



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 17-6-2025

Προς: Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κυριάκο Πιερρακάκη

Θέμα: Τα Δωδεκάνησα χρειάζονται ισχυρές και αυτόνομες Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες – Η σχεδιαζόμενη κατάργηση ή υποβάθμιση των φορολογικών υπηρεσιών των νησιών μας έρχεται σε πλήρη αντίθεση με τη συνταγματικώς προβλεπόμενη προστασία της νησιωτικότητας.

Κύριε Υπουργέ,

Εδώ και αρκετό καιρό η Κυβέρνησή σας υλοποιεί ένα εκτεταμένο σχέδιο αλλαγών στις δομές των φορολογικών υπηρεσιών σε όλη τη χώρα, στο πλαίσιο μεταξύ άλλων, του ψηφιακού μετασχηματισμού της δημόσιας διοίκησης και της αποτελεσματικότερης λειτουργίας της. Αν και η προσαρμογή στη σύγχρονη εποχή της τεχνολογίας είναι επιβεβλημένη και η αναγκαιότητά της απολύτως κατανοητή, στην πράξη αποδεικνύεται ότι, σε ό,τι αφορά τις δημόσιες οικονομικές υπηρεσίες της Περιφέρειας, η χαρακτηριζόμενη ως «κεντροποίηση» των υπηρεσιών της ΑΑΔΕ υλοποιείται χωρίς να έχουν ληφθεί υπόψιν οι ιδιαιτερότητες και οι ανάγκες του κάθε τόπου.

Η αφαίρεση, ή η κατάργηση υπηρεσιών των περιφερειακών Δ.Ο.Υ. δεν μπορεί να επιχειρείται επί τη βάση ενός οριζόντιου μοντέλου «κεντροποίησης», χωρίς εξέταση των πραγματικών αναγκών της κάθε περιοχής, χωρίς να λαμβάνεται υπόψιν η ορεινότητα ή η νησιωτικότητα, χωρίς διαβούλευση και συνεργασία με τα στελέχη των οικονομικών υπηρεσιών και τις τοπικές κοινωνίες. Γνώμονας κάθε σχετικής αλλαγής, αλλά και ζητούμενο, είναι πρωτίστως η διευκόλυνση των πολιτών και των επιχειρήσεων σε κάθε πτυχή των δραστηριοτήτων τους. Αυτή δεν μπορεί να επιτευχθεί εάν δεν εισακουστούν οι άμεσα ενδιαφερόμενοι.

Όπως τονίζει η Πανελλήνια Ομοσπονδία Εφοριακών, οι επιπτώσεις της ακολουθούμενης πολιτικής σας στο πλαίσιο της υλοποίησης της «κεντροποίησης», θα είναι πολλές. Μεταξύ άλλων, θα επιφέρει αύξηση του κόστους και επιπρόσθετη ταλαιπωρία για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις, στο βαθμό που τα αιτήματά τους δεν θα μπορούν να διεκπεραιωθούν ηλεκτρονικώς και θα αναζητούνται τα αρμόδια πρόσωπα για την επίλυση των οιωνδήποτε ζητημάτων. Επιπλέον,

συνεπάγεται υποβάθμιση της περιφερειακής ανάπτυξης, με μείωση θέσεων εργασίας και οικονομική στασιμότητα σε νησιωτικές και παραμεθόριες περιοχές, ενάντια βεβαίως στην επιζητούμενη αποκέντρωση. Επίσης, θα αποτελέσει πλήγμα στη διοικητική αυτοτέλεια, με συρρίκνωση των δημοσίων δομών στην Περιφέρεια και μείωση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πολίτες. Η απομακρυσμένη και απρόσωπη διοίκηση δεν θα μπορέσει επουδενί να υποκαταστήσει τη λειτουργία και αποτελεσματικότητα των τοπικών Δ.Ο.Υ.

Όλα τα παραπάνω αφορούν, δυστυχώς, σε πολλαπλάσιο βαθμό τα ακριτικά νησιά της Δωδεκανήσου και τις οικονομικές υπηρεσίες της Ρόδου και της Κω, οι οποίες είναι επιφορτισμένες με αυξημένες αρμοδιότητες εξυπηρετώντας όλα τα νησιά του Νοτίου Αιγαίου. Σημειώνεται ότι η Δ.Ο.Υ. της Ρόδου, ως έχουσα σχετική τοπική αρμοδιότητα, εξυπηρετεί, εκτός από τους περίπου 125.000 κατοίκους της Ρόδου, τα νησιά της Σύμης, της Τήλου, της Χάλκης, της Καρπάθου, της Κάσου και του Καστελόριζου, δηλαδή συνολικώς εξυπηρετεί περίπου πάνω από 137.000 πολίτες. Ομοίως, η Δ.Ο.Υ. της Κω, εκτός από τους περίπου 37.000 κατοίκους του νησιού, εξυπηρετεί τα νησιά της Καλύμνου, της Λέρου, της Νισύρου, της Πάτμου, της Αστυπάλαιας, των Λειψών, της Ψέριμου και των Αρκιών, δηλαδή σχεδόν συνολικώς 70.000 κατοίκους.

Στις ανωτέρω οικονομικές υπηρεσίες της Ρόδου και της Κω απασχολούνται 150 εφοριακοί με αυξημένα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα, καλύπτοντας τις ανάγκες και τα αιτήματα των ανωτέρω πληθυσμών.

Εκτός από τη Ρόδο και την Κω, που αποτελούν εδραιωμένους διεθνείς προορισμούς με εκατομμύρια επισκέπτες από όλον τον κόσμο κάθε χρόνο, αλλά και συγκοινωνιακούς κόμβους με δεκάδες εγχώριες και διεθνείς πτήσεις και ακτοπλοϊκά δρομολόγια καθημερινώς, και στα υπόλοιπα νησιά της Δωδεκανήσου παρατηρείται τα τελευταία χρόνια έντονη επιχειρηματική δραστηριότητα και ανάπτυξη. Συνεπώς, οι εξυπηρετούσες όλα τα Δωδεκάνησα φορολογικές υπηρεσίες της Ρόδου και της Κω, όχι μόνον δεν πρέπει να υποβαθμιστούν, αλλά αντιθέτως στην παρούσα χρονική συγκυρία πρέπει να εξετασθεί η ενίσχυση και αναβάθμισή τους. Η συμβολή των ανωτέρω δύο υπηρεσιών είναι καθοριστικής σημασίας για την επίτευξη όλων των επιχειρησιακών σχεδίων και ελέγχων της ΑΑΔΕ, ακριβώς λόγω της ραγδαίας ανάπτυξης του τουρισμού και των συνεχών επενδύσεων που πραγματοποιούνται στα νησιά μας. Άλλωστε, η Δωδεκάνησος διαχρονικώς αποτελούσε κομβικό σημείο σε όλες τις προϋπάρχουσες δομές του φοροελεγκτικού μηχανισμού, λόγω της τοποθεσίας και των αναπτυξιακών δυνατοτήτων της περιοχής, γεγονός που δεν μπορεί να αγνοηθεί εκ μέρους σας (π.χ. Οικονομική Επιθεώρηση Νήσων Αιγαίου, ΥΠΕΔΑ Δωδεκανήσου, ΣΔΟΕ Νοτίου Αιγαίου κ.α.).

Η διατήρηση και αναβάθμιση των Δ.Ο.Υ. Ρόδου και Κω θα λειτουργήσει οπωσδήποτε προς όφελος των τοπικών κοινωνιών, σε μία περίοδο που όλα τα νησιά της Δωδεκανήσου αναδύονται ως διεθνείς προορισμοί και το επιχειρηματικό ενδιαφέρον είναι τεράστιο. Τυχόν δυσχέρειες στην επικοινωνία με τις δημόσιες οικονομικές υπηρεσίες και στη διεκπεραίωση αιτημάτων θα αποτελέσει τροχοπέδη στην ανάπτυξη της περιοχής. Περαιτέρω, οι διαχρονικές προσπάθειες των υπαλλήλων των υπηρεσιών δεν πρέπει να παραβλεφθούν, ενώ το ενδεχόμενο απώλειας των θέσεων εργασίας τους θα είναι καταστροφικό για δεκάδες οικογένειες.

Δεδομένου ότι η νησιωτικότητα προστατεύεται συνταγματικώς και θεσπίζεται στο άρ. 101 του Συντάγματος ως κριτήριο για τη διαμόρφωση των εκάστοτε πολιτικών, λαμβανομένων υπόψιν των ιδιαιτεροτήτων των νησιών μας, πολλώ μάλλον των ακριτικών νησιών της Δωδεκανήσου.

Δεδομένου ότι η μεταφορά υπηρεσιών ή η κατάργηση υπηρεσιών από τις Δ.Ο.Υ. Ρόδου και Κω, στο πλαίσιο υλοποίησης της «κεντροποίησης» των οικονομικών υπηρεσιών, θα προκαλέσει πλήθος προβλημάτων στην εξυπηρέτηση χιλιάδων νησιωτών – κατοίκων της Δωδεκανήσου, αλλά και στην οικονομική δραστηριότητα και ανάπτυξη των νησιών του Νοτίου Αιγαίου.

Δεδομένου ότι οι Δ.Ο.Υ. Ρόδου και Κω εξυπηρετούν χιλιάδες πολίτες και επιχειρήσεις και εδρεύουν σε νησιά που αποτελούν συγκοινωνιακούς κόμβους και πύλες εισόδου στη χώρα και τα Δωδεκάνησα, ενώ διαχρονικώς αποτελούσαν κομβικό σημείο σε όλες τις προϋπάρχουσες δομές του φοροελεγκτικού μηχανισμού.

Ερωτάται ο Υπουργός:

- 1) Στο πλαίσιο υλοποίησης της πολιτικής σας περί μεταφοράς ή κατάργησης οικονομικών υπηρεσιών από τις Περιφερειακές φορολογικές – οικονομικές δομές προς την κεντρική διοίκηση, έχετε εξετάσει τις ιδιαιτερότητες των νησιών μας και ιδίως της Δωδεκάνησου, όπως επιτάσσει το Σύνταγμα και οι νόμοι;
- 2) Ποιοί είναι οι λόγοι δημοσίου συμφέροντος που επιτάσσουν της εφαρμογή του σχεδίου «κεντροποίησης» στα απομακρυσμένα Δωδεκάνησα;
- 3) Ποιός είναι ο σχεδιασμός σας συγκεκριμένως για τις Δ.Ο.Υ. Ρόδου και Κω; Έχετε προχωρήσει σε διαβούλευση με τα στελέχη των Δ.Ο.Υ. Ρόδου και Κω και τις τοπικές κοινωνίες, ώστε να εισακούσετε τα αιτήματά τους ;
- 4) Με δεδομένο ότι τα Δωδεκάνησα βρίσκονται σε περίοδο ανάπτυξης, με τεράστιο επενδυτικό και επιχειρηματικό ενδιαφέρον, με ποιόν τρόπο θα αντιμετωπίσετε τις αυξημένες ανάγκες και

αιτήματα στην περιοχή σε ό,τι αφορά τις οικονομικές υπηρεσίες σε περίπτωση μεταφοράς ή κατάργησης υπηρεσιών;

Ο Ερωτών Βουλευτής
Γεώργιος Νικητιάδης