



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 16-06-2025

Προς: Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Βασίλειο Κικίλια.

Θέμα: Έπειτα από ακόμα έναν χειμώνα που οι Κασιώτες υπέστησαν κατ' επανάληψη την αδυναμία του πλοίου «Πρέβελης» να προσεγγίσει το λιμάνι του νησιού, ήρθε η ώρα επανεξέτασης και επανασύνταξης των όρων της προκήρυξης των άγονων γραμμών για τη δρομολογιακή περίοδο 2025-2026, σχετικώς με τη σύνδεση της Κάσου με την Κάρπαθο και τη Σητεία της Κρήτης.

Κύριε Υπουργέ,

Πριν λίγους μήνες κατέθεσα προς το Υπουργείο σας την υπ' αριθμ. 3622/24-2-2025 ερώτησή μου, η οποία αφορούσε την εκ μέρους σας αντικατάσταση για πάνω από ένα μήνα του πλοίου «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΧΙΟΣ» με το πλοίο «Πρέβελης» στην ακτοπλοϊκή σύνδεση Ρόδου - Πειραιά και επιστροφή, τη στιγμή που γνωρίζατε πολύ καλά και από προηγούμενα έτη πως το εν λόγω πλοίο δεν μπορούσε να ανταποκριθεί στις συνθήκες που επικρατούν στα ανοικτά του Νοτίου Αιγαίου ιδίως τους χειμερινούς μήνες. Αποτέλεσμα της επιλογής σας αυτής ήταν το «Πρέβελης», εκτελώντας το ανωτέρω δρομολόγιο, να αδυνατεί κατ' επανάληψη να δέσει στο λιμάνι της Κάσου, ακόμα και με 4 ή 5 μποφόρ, επικαλούμενο δυσμενείς καιρικές συνθήκες. Για έναν ολόκληρο μήνα κωφεύσατε επιδεικτικά στο πρόβλημα, αφήνοντας στο έλεος της τύχης τους τους δεκάδες επιβάτες του πλοίου, τους κάτοικους του νησιού, αλλά και τους επιχειρηματίες, που βρίσκονταν σε πραγματικό αδιέξοδο, μην μπορώντας να προσεγγίσουν τα σπίτια τους, να ταξιδέψουν από και προς την πρωτεύουσα, καθώς και να προμηθευτούν είδη πρώτης ανάγκης. Σημειωτέον ότι στην ανωτέρω ερώτηση απαντήσατε, μόνο όταν επανήλθε στο δρομολόγιο το «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΧΙΟΣ» και αποσύρθηκε το «Πρέβελης», ενώ δεν προχωρήσατε σε οποιοδήποτε έκτακτο μέτρο, ώστε να άρετε τον κατ' ουσίαν αποκλεισμό του νησιού για ένα μήνα.

Η ανωτέρω κατάσταση είναι ενδεικτική της προβληματικής ακτοπλοϊκής πολιτικής που ακολουθείτε και που καθιστά την Κάσο όμηρο των επιλογών της Κυβέρνησής σας. Η ακτοπλοϊκή σύνδεση της Κάσου με πλοία μη αξιόπλοα ή πλοία που δεν διαθέτουν τα απαραίτητα τεχνικά χαρακτηριστικά για

να ανταπεξέλθουν στις απαιτητικές καιρικές συνθήκες του χειμώνα στα ανοικτά του νοτιοανατολικού Αιγαίου δεν μπορεί να συνεχιστεί.

Εν όψει της προκήρυξης των άγονων γραμμών για την επόμενη δρομολογιακή περίοδο 2025-2026, οφείλετε να επανεξετάσετε τους όρους που αφορούν τη δρομολογιακή σύνδεση της Κάσου με τη γειτονική Κάρπαθο, αλλά και τη Σητεία της Κρήτης, με πλοία ικανά να εκτελούν στην πράξη με ασφάλεια τα συγκεκριμένα δρομολόγια σε δύσκολες καιρικές συνθήκες. Η εξυπηρέτηση των αναγκών των κατοίκων του νησιού αποτελεί πρώτιστο μέλημα και θα πρέπει να πραγματοποιείται τακτικώς με ασφάλεια. Σημειωτέον ότι τα πλοία που δρομολογούνται υποχρεούνται να εκτελούν παραλλήλως διακομιδές ασθενών, η ζωή, η υγεία και η μεταφορά των οποίων πρέπει να διασφαλίζεται στο μέγιστο δυνατό βαθμό, ενώ είναι ανεπίτρεπτο και επικίνδυνο στις περιπτώσεις αυτές να σημειώνονται αναβολές λόγω της αδυναμίας μη αξιόπλων πλοίων να προσεγγίσουν και δέσουν στο λιμάνι του νησιού.

Όπως τονίζει η δημοτική αρχή της Κάσου, η προκήρυξη για τις δρομολογιακές γραμμές 38α, δηλαδή Η.Ν. Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου και επιστροφή, και 38β, δηλαδή Η.Ν. Κάσος – Σητεία Κρήτης και επιστροφή, θα πρέπει να αφορά πλοία κατηγορίας Β ή Γ. Είναι σημαντικό τα πλοία που θα δρομολογηθούν να έχουν τουλάχιστον 25 μέτρα μήκος, καθώς αυτά μπορούν να ταξιδέψουν ακόμα και με 6 μποφόρ, όπως επίσης να έχουν τη δυνατότητα ανάπτυξης ταχύτητας άνω των 25 κόμβων για την εξυπηρέτηση εκτάκτων αναγκών, όπως ιατρικά περιστατικά του ΕΚΑΒ. Επιπλέον, η ελάχιστη επιβατική ικανότητα πρέπει να επανεξεταστεί, ώστε να ανέλθει σε 60 επιβάτες τον χειμώνα και 75 το καλοκαίρι.

Πέρα από τη δρομολόγηση πλοίων με τα κατάλληλα χαρακτηριστικά, η αύξηση των δρομολογίων για τις ανωτέρω γραμμές 38α και 38β θα βελτιώσει τη σύνδεση του ακριτικού νησιού της Κάσου, θα διευκολύνει την καθημερινότητα των μόνιμων κατοίκων του και θα συμβάλει στην οικονομική ανάπτυξή του. Προέχει η αύξηση των δρομολογίων της γραμμής 38α, δηλαδή της σύνδεσης της Κάσου με τη γειτονική Κάρπαθο, από τα 4 δρομολόγια την εβδομάδα σε 7 δρομολόγια την εβδομάδα, καθόλη τη διάρκεια του έτους. Είναι απαραίτητο, επίσης, να εξεταστεί τα περαιτέρω 4 δρομολόγια της γραμμής που αφορούν τους θερινούς μήνες να εκτελούνται από την 1^η Μαΐου έως 31 Οκτωβρίου, προκειμένου να ενισχυθεί και η παρέκταση της τουριστικής περιόδου. Περαιτέρω, σε ό,τι αφορά τη δρομολογιακή γραμμή 38β, δηλαδή τη σύνδεση της Κάσου με τη Σητεία της Κρήτης

και επιστροφή, η αύξηση των δρομολογίων σε 2 την εβδομάδα καθόλη τη διάρκεια του έτους θα συνέβαλε ομοίως στη στήριξη των Κασσιωτών και των επιχειρήσεων του νησιού.

Οι Κασιώτες δεν ζητούν ελεημοσύνες, ούτε προσωρινές λύσεις. Ζητούν και δικαιούνται αξιόπλοα, σύγχρονα πλοία που θα εξυπηρετούν το νησί με συνέπεια, αξιοπιστία και ασφάλεια. Η Κυβέρνηση οφείλει να εγκαταλείψει τις πρόχειρες και επικίνδυνες επιλογές της και να δώσει επιτέλους μια μόνιμη και σοβαρή λύση στην ακτοπλοϊκή σύνδεση της Κάσου.

Δεδομένου ότι νησιωτικότητα προστατεύεται από το Σύνταγμα μας και η Πολιτεία οφείλει να διασφαλίζει την αποτελεσματική σύνδεση των νησιών μας με την ηπειρωτική Ελλάδα.

Δεδομένου ότι το Υπουργείο σας έχει τη δυνατότητα ενόψει της προκήρυξης των άγονων γραμμών για τη δρομολογιακή περίοδο 2025-2026 να επανεξετάσει τους όρους που αφορούν τα πλοία για τη σύνδεση της Κάσου με την Κάρπαθο και τη Σητεία της Κρήτης.

Δεδομένου ότι οι κάτοικοι του νησιού αντιμετωπίζουν διαρκώς τον αποκλεισμό και βιώνουν τη διαρκή ανασφάλεια σε ό,τι αφορά τη μετακίνησή της, αλλά και τον εφοδιασμό του νησιού ακόμα και με βασικά είδη πρώτης ανάγκης.

Ερωτάται ο Υπουργός:

1. Προτίθεστε να προχωρήσετε σε επανεξέταση και επανασύνταξη των όρων της προκήρυξης για τις άγονες γραμμές για τη δρομολογιακή περίοδο 2025 – 2026, ώστε να ανταποκρίνονται στις ανάγκες και ιδιαιτερότητες των ακριτικών νησιών μας; Συγκεκριμένως, προτίθεστε να τροποποιήσετε τους όρους που αφορούν τα πλοία για τις δρομολογιακές γραμμές 38α και 38β σύνδεσης της Κάσου με τα Πηγάδια Καρπάθου και τη Σητεία της Κρήτης αντιστοίχως;
2. Εξετάζετε το ενδεχόμενο δρομολόγησης πλοίων στις ανωτέρω γραμμές κατηγορίας Β ή Γ, με μήκος άνω των 25 μέτρων και με δυνατότητα ανάπτυξης ταχύτητας άνω των 25 κόμβων, ώστε να ανταποκρίνονται στις απαιτητικές καιρικές συνθήκες του νοτίου Αιγαίου και να εξυπηρετούν με ασφάλεια και αμεσότητα τις διακομιδές ασθενών;
3. Σκοπεύετε να αυξήσετε τα δρομολόγια της γραμμής 38α, δηλαδή της γραμμής Η.Ν. Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου και επιστροφή, από 4 σε 7 εβδομαδιαίως καθόλη τη διάρκεια του έτους; Εξετάζετε τα περαιτέρω 4 δρομολόγια κατά τους θερινούς μήνες να εκτελούνται από την 1^η Μαΐου μέχρι 31 Οκτωβρίου στο πλαίσιο, μεταξύ άλλων, της ενίσχυσης και παρέκτασης της τουριστικής περιόδου και στο ακριτικό νησί της Κάσου; Ομοίως, σκοπεύετε να αυξήσετε τα δρομολόγια της γραμμής 38β, δηλαδή της γραμμής Η.Ν. Κάσος – Σητεία Κρήτης και επιστροφή, σε δύο την εβδομάδα

καθόλη τη διάρκεια του έτους;

4. Εξετάζετε μέτρα στήριξης των μόνιμων κατοίκων και δημοτών της Κάσου σε ό,τι αφορά τη διευκόλυνση των μετακινήσεών τους προς την Κάρπαθο και τη Σητεία της Κρήτης, όπως για παράδειγμα τη δωρεάν μετακίνηση με κάποια εκ των δρομολογίων σε ορισμένες χρονικές περιόδους;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Νικητιάδης