

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1071
Ημερομ. Κατάθεσης: 16/6/2025
Ωρα κατάθεσης: 09:19'



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Σοβαρές ελλείψεις ασφαλείας στον Νέο οδικό άξονα Καλλονής – Σιγρίου.

Σχεδόν ένα χρόνο μετά τις κυβερνητικές φιέστες, με παρουσία του ίδιου του πρωθυπουργού, για τα εγκαίνια του επί 11 και πλέον χρόνια κατασκευαζόμενου οδικού άξονα Καλλονής – Σιγρίου στη Λέσβο - ενώ ήταν ήδη γνωστές σοβαρές ελλείψεις ασφαλείας σε όλη την έκταση του δρόμου (έλλειψη ηλεκτροφωτισμού και απαραίτητων κόμβων, ελλιπής σήμανση κλπ) – για μια ακόμη φορά οι κάτοικοι του νησιού βρίσκονται αντιμέτωποι με την πολιτική «πάμε κι όπου βγει» στις κρίσιμες υποδομές.

Από τα μέσα του Δεκέμβρη 2024, με την πρώτη ουσιαστικά κακοκαιρία, τμήμα του δρόμου από Μονή Λειμώνος μέχρι Φίλια έκλεισε λόγω κατολισθήσεων, που προκάλεσαν μάλιστα και ατύχημα, με την προθεσμία για την επισκευή και παράδοσή του στην κυκλοφορία, να έχει ήδη παραταθεί 4 φορές, με τελευταία προβλεπόμενη ημερομηνία την 31-07-2025.

Ταυτόχρονα, πέρα από μια σειρά ελλείψεις ασφαλείας, στις οποίες έχουμε αναφερθεί με προηγούμενες ερωτήσεις και οι οποίες στην πλειοψηφία τους παραμένουν, όπως η παντελής έλλειψη ηλεκτροφωτισμού στον κόμβο Ανεμώτιας κ.α., ιδιαίτερα αλγινική εντύπωση και ερωτήματα σε σχέση με τις προδιαγραφές του έργου προκαλεί το γεγονός ότι σε όλο το μήκος του οδικού άξονα δεν υπάρχουν κρασπεδόρειθρα για απορροή των ομβρίων υδάτων, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την ασφάλεια και την αντοχή της κατασκευής, ενώ και το πάχος του ασφαλτοτάπητα είναι ελάχιστο.

Επιπλέον, η πρόσφατη κατηγορηματική άρνηση της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου να παραλάβει το έργο, αν δεν αποκατασταθούν τα προβλήματα, καταδεικνύει το μέγεθος των κακοτεχνιών.

Επιβεβαιώνοντας για άλλη μια φορά, ότι τα αναγκαία μέτρα ασφαλείας λογίζονται ως κόστος, ακόμα και σε τέτοιας σημασίας έργα υποδομής, παίζοντας τη ζωή και την ασφάλεια του λαού «κορώνα – γράμματα» στο βωμό των κερδών των επιχειρηματικών ομίλων.

Αυτό μάλιστα που απογειώνει τον εμπαιγμό από τη μεριά της κυβέρνησης και κάνει ακόμα πιο προκλητικές τις τυμπανοκρουσίες, με τις οποίες εγκαινιάστηκε προεκλογικά ένα ατέλειωτο έργο, είναι το γεγονός ότι η πλειοψηφία των 585 ιδιοκτητών των απαλλοτριωθέντων ακινήτων, μέχρι και σήμερα δεν έχουν λάβει το σύνολο της οφειλόμενης αποζημίωσής, ενώ σε κάποιους απ' αυτούς το Υπουργείο αρνείται παντελώς την αποζημίωση, λόγω αυτοδίκαιης άρσης της απαλλοτρίωσης, μετά την παρέλευση άπρακτης από μέρους του Υπουργείου της προθεσμίας παρακατάθεσης της αποζημίωσης.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός, τι μέτρα θα πάρει η κυβέρνηση προκειμένου:

- Να αποκατασταθούν άμεσα όλες οι επικινδυνότητες και ελλείψεις και να αποδοθεί ξανά στο σύνολό του στην κυκλοφορία ο Νέος οδικός άξονας Καλλονής – Σιγρίου Λέσβου, για την ασφαλή διέλευση κατοίκων και επισκεπτών.
- Να αποζημιωθούν στο 100% όλοι οι δικαιούχοι των απαλλοτριωθέντων για την κατασκευή του οδικού άξονα ακινήτων.

Η Βουλευτής
Κομνηνάκα Μαρία