



Αθήνα, 13 Ιουνίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: Νέα υποβάθμιση για τον σιδηρόδρομο της Μαγνησίας. Αναστολή λειτουργίας του εκδοτηρίου εισιτηρίων στον σταθμό ΟΣΕ Βόλου

Τα ακραία πλημμυρικά φαινόμενα που έπληξαν τη Θεσσαλία τον Σεπτέμβριο του 2023 προκάλεσαν εκτεταμένες καταστροφές στο σιδηροδρομικό δίκτυο της περιοχής, με τη Μαγνησία να παραμένει από τότε σιδηροδρομικά αποκλεισμένη.

Η σιδηροδρομική γραμμή Λάρισα – Βόλος είναι εδώ και σχεδόν δύο χρόνια εκτός λειτουργίας και η εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, που μετακινείται καθημερινά μεταξύ των δύο πόλεων, γίνεται με τα λεωφορεία της Hellenic Train.

Καταγγελίες των μετακινούμενων πολιτών αναφέρουν ότι παρατηρούνται συστηματικά καθυστερήσεις στις ανταποκρίσεις των δρομολογίων, οι οποίες και προκαλούν δυσανάλογη επιβάρυνση στην καθημερινή τους μετακίνηση και υποβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Στο παραπάνω «δυστοπικό» για το μέλλον του σιδηρόδρομου στη Μαγνησίας σκηνικό, έρχονται να προστεθούν πληροφορίες που είδαν το φως της δημοσιότητας, σύμφωνα με τις οποίες τίθεται θέμα διακοπής λειτουργίας του εκδοτηρίου εισιτηρίων στον σταθμό του ΟΣΕ Βόλου.

Οι πληροφορίες προκαλούν εύλογα αναστάτωση στο επιβατικό κοινό της Μαγνησίας και γεννούν ερωτήματα για την πρόθεση της Κυβέρνησης σχετικά με τη διατήρηση των στοιχειωδών υποδομών δημόσιας μεταφοράς, στον σιδηροδρομικό χάρτη της περιοχής.

Το εκδοτήριο του σταθμού εξυπηρετεί καθημερινά δεκάδες πολίτες, πολλοί εκ των οποίων είναι ηλικιωμένοι ή άτομα που δεν έχουν τη δυνατότητα χρήσης των ψηφιακών εφαρμογών για την έκδοση εισιτηρίων.

Η παύση της λειτουργίας του θα επιτείνει την απομόνωση των ευάλωτων κοινωνικών ομάδων και θα υποβαθμίσει περαιτέρω τη σιδηροδρομική σύνδεση του Βόλου.

Η συγκεκριμένη ενέργεια έρχεται σε ευθεία αντίθεση με τα όσα δηλώνουν οι εκπρόσωποι της Κυβέρνησης για την πορεία των αποκαταστάσεων του Θεσσαλικού

σιδηροδρόμου και σύμφωνα με τα οποία, αρχές του 2026 η σιδηροδρομική σύνδεση Βόλου-Λάρισας θα έχει αποκατασταθεί.

Αν ο κυβερνητικός προγραμματισμός ισχύει, η φημολογούμενη διακοπή λειτουργίας των εκδοτηρίων του ΟΣΕ στον Βόλο είναι μία απόφαση αντιφατική, που δεν εξυπηρετεί τον κυβερνητικό σχεδιασμό.

Ταυτόχρονα, ακριβώς εξαιτίας των σημαντικών καθυστερήσεων που έχουν ήδη σημειωθεί στα έργα αποκατάστασης του σιδηροδρομικού δικτύου στη Μαγνησία, προκαλεί δικαιολογημένη ανησυχία για το αν και κατά πόσο τελικά η Κυβέρνηση έχει την πρόθεση να αποκαταστήσει και να αναβαθμίσει ποιοτικά τις σιδηροδρομικές υπηρεσίες του Νομού.

Το αρμόδιο Υπουργείο οφείλει άμεσες απαντήσεις για το αν δρομολογείται διακοπή της λειτουργίας του εκδοτηρίου του ΟΣΕ Βόλου, απόφαση που αν ισχύει, εντάσσεται σε μια γενικότερη απαξίωση του σιδηροδρομικού δικτύου της Μαγνησίας και δημιουργεί εύλογες ανησυχίες για το εάν τελικά επιδιώκεται η πλήρης υποβάθμιση των δημόσιων υπηρεσιών μεταφοράς στην περιοχή.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Επιβεβαιώνει την απόφαση αναστολής λειτουργίας του εκδοτηρίου εισιτηρίων στον σταθμό ΟΣΕ Βόλου; Εάν ναι, για ποιο λόγο ελήφθη η συγκεκριμένη απόφαση;
2. Λαμβάνοντας υπόψη τα όσα έχουν ανακοινωθεί πρόσφατα διά στόματος του ίδιου του Υπουργού για το ότι η Μαγνησία θα έχει πλήρως λειτουργικό σιδηροδρομικό δίκτυο έως τις αρχές του 2026, ποιον σκοπό εξυπηρετεί η νέα υποβάθμιση του σιδηροδρομικού σταθμού της περιοχής;
3. Προμηνύει η απόφαση για αναστολή λειτουργίας του εκδοτηρίου εισιτηρίων στον σταθμό ΟΣΕ Βόλου νέες καθυστερήσεις στο χρονοδιάγραμμα αποκαταστάσεων του σιδηροδρομικού δικτύου στην περιοχή;
4. Ποια μέτρα προτίθεται να λάβει το Υπουργείο προκειμένου να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού της Μαγνησίας και ιδίως των ευάλωτων ομάδων;

Ο ερωτών Βουλευτής
Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος