



Αθήνα, 13 Ιουνίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Προσωρινή ή μόνιμη η αποκοπή της σιδηροδρομικής γραμμής μεταξύ Ασπροχώματος και Μεσσήνης; Ζητούνται υπεύθυνες απαντήσεις.»

Τα σοβαρά προβλήματα που συνεχώς ανακύπτουν στην πορεία εκτέλεσης κατασκευής του οδικού άξονα Καλαμάτα - Ριζόμυλος - Πύλος - Μεθώνη συνεχίζονται, δημιουργώντας νέες καθυστερήσεις σε αυτό το εμβληματικό αλλά και πολύπαθο έργο για την Μεσσηνία.

Ιδιαίτερα στο κομμάτι μεταξύ του Ασπροχώματος – Αεροδρομίου έως την Μεσσήνη, εκτός από το πρόβλημα της αντιπλημμυρικής θωράκισης κατοικιών και επιχειρήσεων προστέθηκε η αποκοπή της σιδηροδρομικής γραμμής στο ύψος του Μορέα και του αεροδρομίου Καλαμάτας. Χωρίς να προηγηθεί καμία ενημέρωση αν πρόκειται για προσωρινό μέτρο για τις ανάγκες κατασκευής του νέου οδοστρώματος – παρ' ότι υπήρξε διαβεβαίωση του αναδόχου προς τον Δήμαρχο Μεσσήνης ότι θα κατασκευαστούν κυκλικοί κόμβοι στην νέα οδό χωρίς να πειραχτεί η γραμμή.

Καμία υπεύθυνη ενημέρωση πότε θα αποκατασταθεί η σιδηροδρομική υποδομή, ούτε αν ο συνολικός σχεδιασμός του έργου προβλέπει την ταυτόχρονη λειτουργία της παράλληλα με τον νέο οδικό κόμβο. Σε αυτό το πλαίσιο επισημαίνεται ότι εκτός του συγκεκριμένου σημείου που πραγματοποιήθηκε η αποκοπή της γραμμής, η όλη κατάσταση της σιδηροδρομικής γραμμής είναι σε άθλια κατάσταση και ασυντήρητη, γεγονός που εγείρει σοβαρά ερωτήματα για τις προθέσεις του ΟΣΕ και αν βρίσκεται στους σχεδιασμούς του η συνολική συντήρηση και μελλοντική επαναλειτουργία της γραμμής. Σημειωτέων ότι η συγκεκριμένη γραμμή συνιστά ενεργό δίκτυο σε προσωρινή αναστολή λειτουργίας, σύμφωνα με την δήλωση δικτύου του ΟΣΕ το 2024.

Η ανάπτυξη προαστιακού σιδηροδρόμου που θα συνδέει την πόλη της Καλαμάτας με το αεροδρόμιο και την πόλη της Μεσσήνης, που θα εξυπηρετεί μόνιμους κατοίκους και επισκέπτες συνιστά πάγιο αίτημα των πολιτών και των φορέων της ευρύτερης περιοχής. Παράλληλα με την συνολική προστασία των υποδομών και της μελλοντικής αποκατάστασης της σιδηροδρομικής υποδομής της Πελοποννήσου που θα συνιστά έργο πνοής και ενίσχυσης των τοπικών κοινωνιών με αναπτυξιακό τουριστικό αποτύπωμα και οικολογικό πρόσημο.

Κατόπιν αυτών ερωτάται ο κ. Υπουργός,

1. Ήταν σε γνώση του ΟΣΕ η αποκοπή της σιδηροδρομικής γραμμής και αν ναι με ποιες προϋποθέσεις επετράπη;

2. Είναι στις προθέσεις σας η συνολική συντήρηση της σιδηροδρομικής γραμμής Καλαμάτα-Ασπρόχωμα- Μεσσήνη και σε ποιες ενέργειες θα προβείτε ώστε να αποκατασταθεί η σιδηροδρομική γραμμή;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Χαρίτσης Αλέξανδρος (Αλέξης)
ΠΡΟΕΔΡΟΣ Κ.Ο. ΝΕΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ**