

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 6190
Ημερομ. Κατάθεσης: 13/6/2025



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 12/06/2025

Της: Αθανασίου Μαρίας, Βουλευτή Β2 Δυτικού Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Οικονομική ασφυξία για τους μεταφορείς ευπαθών προϊόντων-ιδιοκτήτες και οδηγούς φορτηγών - ψυγείων - η πρόσφατη αύξηση των ναύλων και η επιβολή προστίμων λόγω μη έγκαιρης έκδοσης ζυγολογίων παρά την έγκαιρη προσέλευση στο λιμάνι Ηρακλείου»

Κύριε Υπουργέ,

Συμφώνως ενημέρωσής μας από μεταφορείς ευπαθών προϊόντων, ήτοι ιδιοκτήτες και οδηγούς φορτηγών - ψυγείων από το λιμάνι του Ηρακλείου προς τον Πειραιά, τις τελευταίες εβδομάδες έχει επανέλθει με οξύτητα το πρόβλημα της συστηματικής επιβολής προστίμων από τις λιμενικές αρχές, καθώς, παρά την έγκαιρη προσέλευση στο λιμάνι Ηρακλείου, πριν τις 8:00 μ.μ., προκαλείται κυκλοφοριακή συμφόρηση και συνωστισμός λόγω της ύπαρξης μόνο ενός υπαλλήλου. Αποτέλεσμα αυτού, και λόγω της ταυτόχρονης ζύγισης δυο φορτηγών στις δυο ζυγαριές του λιμανιού και της συνακόλουθης καθυστέρησης στην έκδοση των ζυγολογίων, αρκετά οχήματα να ζυγίζονται και να εκδίδεται ζυγολόγιο μετά τις 8:00 μ.μ.- και φυσικά να μην πληρούται ο χρονικός όρος της ζύγισης και εισόδου στο χώρο μία ώρα πριν τον απόπλου, σύμφωνα με τον Κανονισμό Λειτουργίας του Λιμένα.

Η κρατική αυτή δυσλειτουργία, υποστηρίζουν, οδηγεί μέσω των προστίμων σε άδικη οικονομική επιβάρυνση των μεταφορέων και των παραγωγών, χωρίς δική τους υπαιτιότητα, ενώ παράλληλα δημιουργεί σοβαρά προβλήματα λειτουργίας στο λιμάνι, αλλά και ασφάλειας των επιβατών και των πληρωμάτων λόγω της καθυστερημένης και εσπευσμένης εισόδου των φορτηγών στην αποβάθρα για ζύγιση, λίγο πριν τον απόπλου, ενώ το πρόβλημα θα ενταθεί με την αύξηση της τουριστικής κίνησης. Ταυτόχρονα, η από τις 15 Μαΐου 2025 κατακόρυφη αύξηση των μεταφορικών κομίστρων των φορτηγών προς τα νησιά, κατά 12% έως 15%, επιβαρύνει σημαντικά παραγωγούς, επιχειρήσεις και καταναλωτές στις νησιωτικές περιοχές. Ζητούν άμεση αναστολή της απόφασης, επανεξέταση με κοινωνικά και γεωγραφικά κριτήρια προς αποτροπή της περαιτέρω απορρύθμισης των τοπικών αγορών και της περαιτέρω οικονομικής επιβάρυνσης των νησιωτών και του πρωτογενούς τομέα, καθώς και άμεση τοποθέτηση δεύτερου υπαλλήλου - ζυγιστή.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Προτίθεστε να προβείτε στις απαραίτητες ενέργειες, ώστε να υπάρξει άμεση τοποθέτηση δεύτερου υπαλλήλου στις ζυγαριές του λιμανιού Ηρακλείου για την ταχύτερη εξυπηρέτηση των φορτηγών, απρόσκοπτη μεταφορά ευπαθών αγροτικών προϊόντων και αποφυγή επιβολής αδικών προστίμων στους μεταφορείς για καθυστέρηση μη οφειλόμενη σε δική τους υπαιτιότητα, αλλά σε ανεπάρκεια του κρατικού μηχανισμού;

2. Υπάρχει πρόβλεψη/ δυνατότητα αναστολής ή επανεξέτασης της επιβολής των ως άνω βεβαιωμένων προστίμων στους μεταφορείς όταν η καθυστέρηση προκύπτει από ανεπάρκεια του κρατικού μηχανισμού;

3. Προτίθεστε να επανεξετάσετε την πρόσφατη αύξηση των ναύλων με κοινωνικά και γεωγραφικά κριτήρια, προκειμένου να προστατευτούν οι τοπικές αγορές και ο πρωτογενής τομέας;

Η ερωτώσα Βουλευτής

ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΜΑΡΙΑ