

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 6077
Ημερομ. Κατάθεσης: 12/6/2025



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 12/06/2025

Του: Βελόπουλου Κυριάκου, Προέδρου του Κόμματος, Βουλευτή Β3΄Νότιου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Ανάγκη επιτάχυνσης των διαδικασιών έναρξης πτήσεων Υδροπλάνων»

Κύριοι Υπουργοί,

Έχουν περάσει χρόνια από τότε που ακούσαμε για πρώτη φορά ότι βρισκόμαστε στην τελική ευθεία για την επανέναρξη των πτήσεων των υδροπλάνων στην Ελλάδα, όμως, παρά τις εξαγγελίες, κάθε σεζόν διαδέχεται την άλλη με τις πτήσεις των υδροπλάνων να παραμένουν στα συρτάρια των Υπουργείων. Αυτή τη στιγμή κινδυνεύει να χαθεί και η τουριστική περίοδος του 2025 αν δεν αλλάξει κάτι άμεσα. Κάνοντας μια αναδρομή, από τον νόμο του 2013 χρειάστηκαν μέχρι σήμερα περί τα 12 συναπτά έτη συνεχούς εργασίας από τους επιχειρηματίες και τους επενδυτές του νέου κλάδου των αερομεταφορών, λόγω της δαιδαλώδους ελληνικής γραφειοκρατίας, των συνεχών παρεμβάσεων επί του νομοσχεδίου, των γενικότερων οικονομικών συνθηκών που επικρατούσαν στη χώρα εν μέσω κρίσεως και μνημονίων αλλά και της έλλειψης πολιτικής βούλησης. Μέχρι σήμερα έχουν γίνει πιλοτικές πτήσεις στα Ιωάννινα και άλλες περιοχές της χώρας, αλλά τα επίσημα εμπορικά δρομολόγια βρίσκονται ακόμη σε αναμονή παρά τις διαβεβαιώσεις του τότε αρμόδιου Υπουργού κ. Άδωνη Γεωργιάδη ότι αυτές θα ξεκινούσαν στις 16 Ιουνίου.

Σύμφωνα, πάντως, με όσα μεταφέρουν δημοσιογραφικά μέσα για να επιστρέψουν τα υδροπλάνα στην Ελλάδα, έπειτα από το πρώτο εγχείρημα της περιόδου 2004-2009, θα πρέπει να καταστεί η δραστηριότητα βιώσιμη και στην πράξη. Εννοείται ότι οι αλληπάλληλες γραφειοκρατικές καθυστερήσεις κάθε άλλο παρά βοηθητικές είναι. Υπενθυμίζεται πως το 2004 ξεκίνησε το πρώτο πρόγραμμα λειτουργίας υδροπλάνων στην ευρύτερη περιοχή του Ιονίου. Με κύρια βάση την Κέρκυρα, τα υδροπλάνα για πέντε χρόνια πραγματοποιούσαν πτήσεις προς τα υπόλοιπα νησιά του Ιονίου, την Πάτρα και την λίμνη των Ιωαννίνων. Όλα αυτά τα χρόνια δόθηκαν σαφή και ασφαλή δείγματα γραφής της αξιοπιστίας των υδροπλάνων, καθώς δεν εμφάνισαν κανένα πρόβλημα ούτε στις πτήσεις τους (ξεπέρασαν τις 15.000 μεταφέροντας περισσότερους από 180.000 επιβάτες) ούτε στη λειτουργία τους. Αξίζει να σημειωθεί πως τα υδροπλάνα χαρακτηρίζονται για την άνεση, την ασφάλεια και την ταχύτητά τους, προσφέροντας υπηρεσίες υψηλού επιπέδου στους επιβάτες τους. Ταυτόχρονα, χαρίζουν μια εκπληκτική εμπειρία εναέριας περιήγησης πάνω από τις λίμνες και τις θάλασσες κάνοντας κάθε ταξίδι αξέχαστο. Παράλληλα, είναι ευέλικτα και φιλικά προς το περιβάλλον και συνυπάρχουν αρμονικά με πλοία, ιδιωτικά σκάφη, αλιευτικά κ.ά.

Προφανώς λοιπόν η όποια κωλυσιεργία δεν οφείλεται σε θέματα ασφάλειας του μέσου.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Για ποιους λόγους κωλυσιεργούν οι σχετικές αποφάσεις κανονικής λειτουργίας των υδροπλάνων, τουλάχιστον κατά την καλοκαιρινή περίοδο, που οι ανάγκες μετακίνησης των Ελλήνων και των τουριστών είναι ιδιαίτερα αυξημένες;
2. Υπάρχει χρονοδιάγραμμα έναρξης τακτικών πτήσεων υδροπλάνων στη χώρα μας και αν ναι, ποιο είναι αυτό;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ