



Αθήνα, 10 Ιουνίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Σύνδεση του αυτοκινητόδρομου Πάτρα – Πύργος με τον Δήμο Ήλιδας και το λιμάνι της Κυλλήνης»

Μεγάλος προβληματισμός επικρατεί στους κατοίκους της Ηλείας σχετικά με τον αυτοκινητόδρομο Πάτρα – Πύργος και τις προβλεπόμενες εισόδους/εξόδους του.

Χαρακτηριστικά είναι τα όσα καταγγέλλονται για τις εισόδους/εξόδους της Αμαλιάδας και του λιμανιού της Κυλλήνης. Όπως ενημερωνόμαστε από δημοσιεύματα (<https://www.ilidakampos.gr/index.php/perifereia-ileia/66143-x-xristodouloupoulos-lathi-me-onomateponymo-kostisan-tin-eisodo-tis-amaliadas-proxorame-anagkastika-se-prosorini-lysi-binteo?sfnsn=mo>), ο Δήμαρχος Ήλιδας επεσήμανε πως το έργο που όφειλε να έχει υλοποιήσει η Κυβέρνηση, δεν υλοποιήθηκε, με δική της υπαιτιότητα, με τον ίδιο να έχει ήδη προχωρήσει τις διαδικασίες για την εύρεση μιας προσωρινής λύσης που δεν θα «πνίξει κυκλοφοριακά» την Αμαλιάδα. Σύμφωνα με άλλο δημοσίευμα, που αφορά την είσοδο/έξοδο για το λιμάνι της Κυλλήνης (https://www.thebest.gr/article/793465-steno-chora-ta-pragmata-stin-exodo-tis-neas-patron-purgou-gia-to-limani-kullinis-fotoreportaz?fbclid=IwY2xjawKuiyVleHRuA2FlbQlxMQABHu2OLOJHEtvTxe0zFS4mhrvZY2lfwmcFoPZeuRoLJFyOZtcSAz7dPNoZCrdD_aem_bDsmjehMIHf-Z9ooa_a7wQ&sfnsn=mo), επισημαίνεται πως στην προβλεπόμενη προέκταση της εξόδου προς το λιμάνι, υπάρχουν σημεία στον υφιστάμενο δρόμο που χρειάζονται διαπλάτυνση, ώστε ο δρόμος να ανταποκριθεί στον αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο.

Είναι γνωστό ότι για την υλοποίηση του αυτοκινητόδρομου Πάτρα – Πύργος, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ πέτυχε να εξασφαλίσει το 2018, κονδύλια ύψους 293 εκατ. ευρώ από το ΕΣΠΑ. Το 2019, ο αυτοκινητόδρομος ξεκίνησε να κατασκευάζεται με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2023, δίχως διόδια, όπως προβλεπόταν από τις υπογεγραμμένες συμβάσεις που εκτελούνταν, πριν ακυρωθούν το 2020.

Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, σύμφωνα με τη Σύμβαση Κατασκευής Έργου «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητόδρομου Πάτρα – Πύργος, Τμήμα 2, Αμαλιάδα – Δουναίικα (χ.θ 57+400 έως χ.θ. 66+360)» που υπεγράφη στις 20-5-2019, ο Κύριος του Έργου μπορούσε να ασκήσει δικαίωμα προαίρεσης για επιπλέον ποσό 1.600.000 εκατ. ευρώ (με Φ.Π.Α.). Το δικαίωμα

μπορούσε να ασκηθεί οποτεδήποτε εντός τριετίας από τη σύναψη της Σύμβασης και θα αφορούσε στην εκτέλεση εργασιών για την προσαρμογή της Κάθετης Οδού του Α.Κ. Αμαλιάδας, στη νέα, προβλεπόμενη από το Σχέδιο Πόλεως, οδό, σύμφωνα με τα ειδικότερα αναφερόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας εργολαβίας. Όμως, το ανωτέρω δικαίωμα προαίρεσης απεντάχθηκε, μετά την ακύρωση των εργολαβιών το 2020 που κατασκεύαζαν το Πάτρα-Πύργος.

Κατά τον ίδιο τρόπο, στην υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ./οικ./4283/25-07-2016 απόφαση «Έγκριση δέσμευσης ποσού 70.710.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α) και διάθεσης ισόποσης πίστωσης σε βάρος του προϋπολογισμού του ενάριθμου έργου 2014ΣΕ07100044 της ΣΑΕ 071 για την δημοπράτηση του έργου «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος, Τμήμα 4: Βάρδα – Α.Κ. Κυλλήνης (χ.θ. 37+500 έως χ.θ. 46+500)», προβλέφθηκε δικαίωμα προαίρεσης συνολικού προϋπολογισμού έως 3.300.000 εκατ. ευρώ (με Φ.Π.Α.), που αφορούσαν στην εκτέλεση εργασιών για την διαπλάτυνση της υφιστάμενης οδού μήκους 3,50km περίπου από τον Α.Κ. Κυλλήνης μέχρι την διασταύρωση με την Π.Ε.Ο. Πάτρας – Πύργου, και στην εκτέλεση εργασιών για την ανακατασκευή του οδοστρώματος της Π.Ε.Ο. μήκους 3km περίπου. Και αυτό το δικαίωμα προαίρεσης απεντάχθηκε κατά τον ίδιο τρόπο με το προαναφερθέν.

Όμως, και για την Περιφερειακή Οδό Αμαλιάδας, τα πράγματα δεν εξελίσσονται καλά. Και αυτό είναι ένα έργο κρίσιμης σημασίας για την αποσυμφόρηση της πόλης, για το οποίο, δυστυχώς, δεν έχει υπάρξει ουσιαστική πρόοδος. Ένα έργο που θα αποσυμφορούσε όχι μόνο το κέντρο της Αμαλιάδας, αλλά θα μπορούσε να αποτελέσει κομβικό κρίκο για τη λειτουργική σύνδεση του αστικού ιστού με τον νέο αυτοκινητόδρομο Πάτρας-Πύργου, μέσω της Ανατολικής Εισόδου.

Σύμφωνα με τα όσα είναι γνωστά, στις 16/2/24, με απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, εντάχθηκε η πράξη «ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟΣ ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ,ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ ΤΜΗΜΑ,ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ ΕΩΣ ΤΗΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΡΟΣ ΚΑΡΔΑΜΑ» με Κωδικό ΟΠΣ 5222728 στο «ΠΠΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ 2021-2025». Αυτή τη στιγμή, δεν γνωρίζουμε σε τί φάση βρίσκεται το έργο και αν πρόκειται να υλοποιηθεί.

Αποτέλεσμα όλων αυτών είναι σήμερα, να μην υπάρχει πλάνο για σύγχρονη έξοδο και είσοδο στον αυτοκινητόδρομο Πάτρα - Πύργος για τον Δήμο Ήλιδας, και να προτάσσονται λύσεις ανάγκης που ενδέχεται να δημιουργούν έντονο κυκλοφοριακό φόρτο, τλαιπωρία στους διερχόμενους οδηγούς, ακόμη και να εγείρονται ζητήματα ασφαλείας. Την ίδια στιγμή, προβληματισμός επικρατεί και για τη σύνδεση του αυτοκινητόδρομου Πάτρα – Πύργος με το λιμάνι της Κυλλήνης, με δεδομένο πως η σχετική είσοδος/έξοδος αναμένεται να δεχτεί έντονη κυκλοφοριακή πίεση εξαιτίας του λιμανιού. Ενός λιμανιού που έχει έντονη και μεγάλη δραστηριότητα καθώς αποτελεί το κύριο λιμάνι σύνδεσης για τους κατοίκους, τους επισκέπτες και τα παραγόμενα προϊόντα με τη Ζάκυνθο και την Κεφαλονιά.

Επειδή η Ηλεία παραμένει αποκλεισμένη από στοιχειώδεις υποδομές,

Επειδή ο Δήμος Ήλιδας συνεχίζει να στερείται βασικών υποδομών οδικής πρόσβασης, παρά τα επανειλημμένα αιτήματα των τοπικών φορέων και των δημοτών του,

Επειδή δεν υπάρχει πλάνο για σύγχρονη και ασφαλή έξοδο και είσοδο στον αυτοκινητόδρομο Πάτρα - Πύργος για τον Δήμο Ήλιδας,

Επειδή επικρατεί αβεβαιότητα και προβληματισμός για τη σύνδεση του αυτοκινητόδρομου Πάτρα – Πύργος με το λιμάνι της Κυλλήνης.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Πώς θα διασφαλιστεί η ομαλή σύνδεση του αυτοκινητόδρομου Πάτρα - Πύργος με τον Δήμο Ήλιδας και με το λιμάνι Κυλλήνης; Υπάρχει σχετικό σχέδιο και αν ναι, ποιο είναι αυτό για την κάθε περίπτωση; Καλύπτει τις ανάγκες των τοπικών κοινωνιών;
2. Τί ισχύει για τις υπόλοιπες προβλεπόμενες εισόδους/εξόδους του αυτοκινητόδρομου;
3. Σε τί στάδιο βρίσκεται η Περιφερειακή Οδός Αμαλιάδας; Υπάρχει συγκεκριμένος σχεδιασμός και χρονοδιάγραμμα για την κατασκευή της;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Καλαματιανός Διονύσης-Χαράλαμπος

Βέττα Καλλιόπη

Γαβρήλος Γιώργος

Ζαμπάρας Μίλτος

Καραμέρος Γιώργος

Μαμουλάκης Χάρης

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Μπάρκας Κώστας

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Ψυχογιός Γιώργος