



Αθήνα, 10 Ιουνίου 2025

Ερώτηση

Προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα : Συμμορφώνεται η κυβέρνηση με τις συστάσεις του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων για την ασφάλεια του σιδηροδρόμου;

Πάνω από δύο χρόνια μετά από την τραγωδία των Τεμπών, η εικόνα εγκατάλειψης στον ελληνικό σιδηρόδρομο τείνει πλέον να παγιωθεί, με ευθύνες της Ελληνικής κυβέρνησης σε συνδυασμό με την αβελτηρία του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων (ERA) σε ό,τι αφορά τη μη υλοποίηση των συστάσεων που έχει απευθύνει στην ελληνική κυβέρνηση.

Ο Ελληνικός Σιδηρόδρομος παραμένει ανασφαλής καθώς τις συστάσεις του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων συνεχίζει να αγνοεί η Ελληνική κυβέρνηση, όπως τόνισε σε ερώτησή της προς τη νέα Εκτελεστική Διευθύντρια του ERA, Οάνα Γκεργκινέσκου στις αρχές Απριλίου 2025, η ευρωβουλευτρια του ΣΥΡΙΖΑ-Π.Σ, Αντιπρόεδρος της Επιτροπής TRAN, Έλενα Κουντουρά, θυμίζοντας παράλληλα ότι το πόρισμα του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων προς τη DG MOVE το 2023 περί συστημικού και διαχρονικού ελλείμματος ασφάλειας και εικόνας εγκατάλειψης, επιβεβαιώθηκε από εκείνο του εθνικού φορέα διερεύνησης ατυχημάτων ΕΟΔΑΣΑΑΜ. Με σειρά ερωτημάτων η ευρωβουλευτρια του ΣΥΡΙΖΑ-Π.Σ ζήτησε ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Σιδηροδρόμων να απαντήσει γιατί παρέχει πενταετές πιστοποιητικό ασφάλειας στους ελληνικούς σιδηροδρόμους, όταν έχει εντοπίσει και απαριθμεί στο πόρισμά του, μετά το δυστύχημα στα Τέμπη, σειρά σοβαρών προβλημάτων ασφαλείας.

Στην απάντηση της η Εκτελεστική Διευθύντρια του ERA αναφέρθηκε στην διαδικασία επί παραβάσει που έχει ξεκινήσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατά της Ελλάδας για την παραβίαση της ευρωπαϊκής νομοθεσίας για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων ενώ απέφυγε να απαντήσει στις ερωτήσεις που έθεσε η Έλενα Κουντουρά για το εάν οι μετακινήσεις με τρένο σήμερα στην Ελλάδα είναι ασφαλείς για τους ευρωπαίους πολίτες και εάν σκοπεύει να ανακαλέσει τα ενιαία πιστοποιητικά ασφαλείας που έχει εκδώσει ο ERA, έως ότου συμμορφωθεί η Ελλάδα με την ευρωπαϊκή νομοθεσία για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων.

Δεν είναι η πρώτη φορά που αναδεικνύονται οι ευθύνες της ελληνικής κυβέρνησης από τους θεσμούς της ΕΕ. Φέτος τον Ιανουάριο η Κομισιόν επιβεβαίωσε επίσημα τις καταγγελίες του ΣΥΡΙΖΑ-Π.Σ στην Ολομέλεια της Βουλής για τις σοβαρές νομοθετικές αρρυθμίες που καθιστούν ελλειμματικό στον τρόπο ασφαλούς λειτουργίας του ελληνικού σιδηροδρόμου.

“Η 'κίτρινη κάρτα' που εδώ και καιρό έχει βγάλει η Κομισιόν στην ελληνική Κυβέρνηση για τις νομοθετικές παραλείψεις στα θέματα ασφαλούς λειτουργίας του σιδηροδρόμου (προειδοποιητική επιστολή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής INFR(2023)2036C(2024)8743final) , δεν θορύβησε τον αρμόδιο Υπουργό, ο οποίος, στην Ολομέλεια της Βουλής, διατεινόταν ότι οι Βρυξέλλες έχουν επικυρώσει το action plan της Κυβέρνησης για την αναμόρφωση του ελληνικού σιδηροδρόμου, προσπαθώντας, προφανώς, να υποβαθμίσει τη σοβαρότητα του γεγονότος”, παρατηρούσε σε ανακοίνωσή του στις 7 Ιανουαρίου 2025 ο Τομεάρχης Υποδομών και Μεταφορών του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ και βουλευτής Μαγνησίας Αλέξανδρος Μεϊκόπουλος. “Αν κάτι τέτοιο ισχύει, τότε για ποιο λόγο η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην εκπνοή του 2024 και με ένα κείμενο 20 σελίδων προειδοποιεί την ελληνική Κυβέρνηση για παραβίαση δύο Οδηγιών και πέντε Ευρωπαϊκών Κανονισμών που σχετίζονται με την ασφάλεια στον σιδηρόδρομο;” θέτοντας τότε το κρίσιμο ερώτημα που παραμένει αναπάντητο παρατηρώντας επίσης ότι “πολύ πριν το πολύνεκρο δυστύχημα των Τεμπών, ήδη από το 2021 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή είχε ήδη κινήσει διαδικασίες έρευνας για την ελλιπή νομοθέτηση για το θέμα της ασφάλειας των σιδηροδρόμων”.

Τούτων δοθέντων,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

- 1. Είναι σε θέση η κυβέρνηση σήμερα να εγγυηθεί στους επιβάτες, όχι μόνον στους Έλληνες πολίτες αλλά και στους ξένους τουρίστες, ότι θα μπορούν να χρησιμοποιούν με ασφάλεια τον σιδηρόδρομο στη χώρα μας;**
- 2. Σύμφωνα με τις δηλώσεις του αναπληρωτή Υπουργού κ. Κυρανάκη στο νομοσχέδιο “για την αναβάθμιση της ασφάλειας των σιδηροδρόμων” “έχουν ληφθεί υπόψιν οι συστάσεις της Ευρωπαϊκής Ρυθμιστικής Αρχής”. Συγκεκριμένα, σε τι συνίσταται η υλοποίηση των συστάσεων του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων προκειμένου ο σιδηρόδρομος στην Ελλάδα να καταστεί ασφαλής;**
- 3. Θα προχωρήσει στην πλήρη εναρμόνιση των εθνικών κανόνων με την ευρωπαϊκή νομοθεσία για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων;**

Οι Ερωτώσες Βουλευτρίες και οι Ερωτώντες Βουλευτές

Δούρου Ειρήνη (Ρένα)

Καλαματιανός Διονύσιος

Βέτα Καλλιόπη

Γαβρήλος Γεώργιος

Ζαμπάρας Μιλτιάδης

Κασιμάτη Ειρήνη (Νίνα)

Κόκκαλης Βασίλειος

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Μπάρκας Κωνσταντίνος (Κώστας)

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Ξανθόπουλος Θεόφιλος

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Παπαηλιού Γεώργιος

Παππάς Νικόλαος

Τσαπανίδου Παρθένα (Πόπη)

Ψυχογιός Γεώργιος