

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2088
Ημερομ. Κατάθεσης: 4/6/2025



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

Προς το Προεδρείο της Βουλής

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Κατάργηση των διοδίων

Καταθέτουμε **ΑΝΑΦΟΡΑ** το ψήφισμα της Εκλογοαπολογιστικής Συνέλευσης Αντιπροσώπων της Πανεπειρωτικής Συνομοσπονδίας Ελλάδος, στο οποίο απαιτούν την κατάργηση όλων των διοδίων και να αναλάβει το κράτος τη συντήρηση του οδικού δικτύου.

Αθήνα 29/05/2025

Οι καταθέτοντες βουλευτές

Κατσώτης Χρήστος

Έξαρχος Νίκος

Καραθανασόπουλος Νίκος

Παπαναστάσης Νίκος



ΠΑΝΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΚΛΕΙΣΘΕΝΟΥΣ 15 105 52 ΑΘΗΝΑ

ΤΗΛ.: 210-3243822 - Fax: 2103243281

www.panepirotiki.com - email: info@panepirotiki.com

Αρ. Πρωτ. 9130

Αθήνα 14-4-2025

**ΨΗΦΙΣΜΑ
ΤΗΣ ΕΚΛΟΓΟΑΠΟΓΙΣΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ
ΤΗΣ ΠΑΝΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗΣ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
6/4/2025
ΔΙΟΔΙΑ**

Σε μια περίοδο που οι συνθήκες διαβίωσης, της συντριπτικής πλειοψηφίας του λαού μας και της Ηπειρωτικής Αποδημίας έχουν γίνει εφιάλτης, προβάλλει επιτακτικά **η κατάργηση των διοδίων**. Είναι δυσβάστακτο το οικονομικό βάρος διαβίωσης και ταυτόχρονα η αποδημία να μην μπορεί να επισκεφθεί την πατρίδα, να πάρει μια ανάσα, να "αγναντέψει" και να ανακουφισθεί! Ίσως να φαίνεται παράξενο πόσο "βάλσαμο" είναι η επίσκεψη στην πατρίδα!

Η Περυσινή μας Γενική Συνέλευση της ΠΣΕ (7-04 2024) μετά από ομόφωνη εισήγηση του ΔΣ αποφάσισε ομόφωνα **ψήφισμα για την κατάργηση των Διοδίων**. **Η απόφαση της Γενικής Συνέλευσης μεταξύ άλλων επισημαίνει:**

Το τμήμα της Εγνατίας Οδού που διασχίζει την Ήπειρο έχει μήκος 123 χλμ. Η συνολική δαπάνη για την ολοκλήρωση του αυτοκινητόδρομου στην Ήπειρο εκτιμάται περίπου 2,2 δις € (χωρίς ΦΠΑ). Η χρηματοδότηση των έργων έγινε από εθνικούς και κοινοτικούς πόρους (50%) στο πλαίσιο των προγραμμάτων του Β' και Γ' ΚΠΣ (ΕΠ-ΟΑΛΛΑ και ΠΕΠ Ηπείρου) και του Ταμείου Συνοχής. Για την κάλυψη μέρους της εθνικής συνδρομής εξασφαλίσθηκαν δάνεια από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕΠ). Επιλέχθηκε σταδιακά η κατασκευή με την παραχώρηση σε ιδιωτικές εταιρείες, ενώ αρκετά τμήματα έγιναν αποκλειστικά από εθνικούς και κοινοτικούς πόρους.

Αντίστοιχα και στην Ιόνια Οδό επιλέχθηκε σταδιακά η κατασκευή με την παραχώρηση σε ιδιωτικές εταιρείες, ενώ αρκετά τμήματα έγιναν αποκλειστικά από εθνικούς και κοινοτικούς πόρους, όπως παράκαμψη Άρτας, Αγρινίου, Μεσολογγίου κ.α.

Η κατασκευή της σήραγγας Πρέβεζας-Άκτιου είναι αποτέλεσμα πολύχρονων αγώνων του λαού της πόλης στη δεκαετία του '80. Καμία ιδιωτική εταιρεία δεν δαπάνησε ούτε μια δραχμή (τότε) και το έργο κατασκευάστηκε στο σύνολό του από δημόσιους και ευρωπαϊκούς πόρους. Έκτοτε από το 1998 παραμένουν διάφορες ιδιωτικές Εταιρείες με αλισβερίσι μεταξύ τους και ληστεύουν τον λαό από ένα έργο χωρίς να έχουν ξοδέψει τίποτα!!!

Η συνολική δαπάνη του έργου Άκτιου-Αμβρακίας ήταν περίπου 115 εκατ.

ευρώ, όπως ανέφερε ο αρμόδιος υφυπουργός τον Ιανουάριο του 2024, ωστόσο, ουσιαστικά στοίχισε 235 εκατ. ευρώ, γιατί η σύμβαση ξεκίνησε την προηγούμενη δεκαετία, το 2010 και σε διάφορες φάσεις διαχρονικά, ήταν συγχρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση και το ελληνικό δημόσιο. Όπως γνωστοποίησε

«...για ένα εύλογο χρονικό διάστημα είναι προφανές ότι δε θα υπάρξουν διόδια. Το μεγάλο ζήτημα έχει να κάνει με παρελθόντα έργα είναι οι συντηρήσεις..., τους δρόμους κάποιος τους πληρώνει. Εάν δεν τους πληρώνει ο χρήστης στα διόδια, τους πληρώνει η φορολογία, δηλαδή και οι μη χρήστες. Κατά συνέπεια το συμπέρασμα είναι δεν υπάρχει τίποτα τζάμπα, κάποιος πληρώνει», ανέφερε ο Υφυπουργός. Τόσο κυνικά!!! Και η φορολογία που το 83% το πληρώνουν τα λαϊκά στρώματα που πάει; Μήπως στις κοινωνικές δαπάνες, στις συντάξεις, στην ασφάλιση, στην Υγεία, στα Νοσοκομεία, στην Παιδεία, στην αντιπυρική και αντιπλημμυρική προστασία, στην ποιότητα ζωής, στις υποδομές, τις σιδηροδρομικές μεταφορές, στην προστασία του περιβάλλοντος;

Συμπληρωματικά η φοροληστεία στα καύσιμα συμπληρώνει την ληστεία των διοδίων. Ο ειδικός φόρος κατανάλωσης καυσίμου, εκτός του ΦΠΑ εκτοξεύει τις τιμές. Η πραγματική αξία του καυσίμου π.χ. στα 20 Ευρώ πληρωμής στο πρατήριο είναι μόλις 8.98 Ευρώ.

Και στην ΕΕ τι ισχύει;

ΓΕΡΜΑΝΙΑ: Διόδια τέλη επιβάλλονται σε δίκτυο 51.000 χιλιομέτρων μόνο στα φορτηγά που επί του παρόντος ζυγίζουν 7,5 τόνους και άνω.

ΓΑΛΛΙΑ: Η περιοχή της Αλσατίας της Γαλλίας δεν έχει προς το παρόν διόδια. Ωστόσο, από το 2024 θα θεσπιστεί φόρος κυκλοφορίας βάσει χιλιομέτρων για τα φορτηγά, αλλά δεν είναι ακόμη σαφές ποιο τιμολόγιο θα εφαρμόζεται σε κάθε κατηγορία.

ΔΑΝΙΑ: Από το 2025 θα θεσπιστεί φόρος κυκλοφορίας βάσει χιλιομέτρων για τα βαρέα οχήματα, οι συντελεστές του οποίου θα εξαρτώνται από το πόσο αέριο CO2 εκπέμπουν.

ΙΣΠΑΝΙΑ: Σύμφωνα με την El Pais δεν θα επιβληθούν διόδια στους, δωρεάν, ισπανικούς αυτοκινητοδρόμους. Το μέτρο συμπεριλήφθηκε σε προσθήκη στο Σχέδιο Ανάκαμψης, το πρόγραμμα με τις επενδύσεις και τις μεταρρυθμίσεις ύψους 140.000 εκατ. ευρώ ευρωπαϊκών κονδυλίων. Η ισπανική κυβέρνηση αναλαμβάνει να αντικαταστήσει την πληρωμή για τη χρήση των αυτοκινητοδρόμων με άλλα εναλλακτικά περιβαλλοντικά μέτρα και εξοικονόμησης ενέργειας, και ειδικότερα την ενίσχυση των σιδηροδρομικών μεταφορών. Στην προσθήκη που εστάλη στις Βρυξέλλες περιλαμβάνονται συγκεκριμένα μέτρα για την προώθηση των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών, που συμβάλλει στη μείωση των εκπομπών από τις χερσαίες εμπορευματικές μεταφορές.

Το ψήφισμα της Γ.Σ. υποβλήθηκε στη Βουλή, στα αρμόδια Υπουργεία και σε αρμόδιους φορείς. Το Υπουργείο Μεταφορών απάντησε με μια γενικόλογη αναφορά στην υπάρχουσα Νομοθεσία χωρίς να αναφέρει τίποτα για τις αναφορές του ψηφίσματος και φυσικά το απέρριψε. Το πρόβλημα είναι πολιτικό και φυσικά χρειάζεται τροποποίηση της Νομοθεσίας. Ούτε λέξη για τα πόσα χρήματα έδωσαν οι πολίτες, ούτε μια αναφορά για τις αναφορές στην ΕΕ που σε όλα τα θέματα μας παραπέμπουν στις «Οδηγίες και τη Νομοθεσία» που μας έχει επιβάλλει!!

Αλλά, «πριν αλέκτορα φωνήσαι τρις», μόλις λίγες εβδομάδες μετά, με πανηγυρικό τρόπο ανακοίνωσαν την μείωση των Διοδίων στην Αττική Οδό και στην ΕΟ στην περιοχή της Λαμίας! Που πήγε η «έκθεση ιδεών» του Υπουργείου για τους Νόμους.... **Φθάνει πιά!!! Δεν μπορούμε να συνεχίσουμε να πληρώνουμε έργα που και το κράτος τα "χρυσοπλήρωσε", διπλά και τριπλά (από τη φορολογία μας) και που εμείς, οι χρήστες, έχουμε καταβάλει τόσα με τα διόδια 6 δεκαετίες, όσα αρκούν για πολλές ακόμη δεκαετίες κατασκευής και συντήρησης.**

Δεν δεχόμαστε ότι το κράτος δεν μπορεί να συντηρήσει τους οδικούς άξονες και μπορούν οι ιδιωτικές εταιρείες. Οι εκάστοτε πολιτικές των κυβερνήσεων απαξιώνουν τις δημόσιες υπηρεσίες και ανοίγουν την "πίσω πόρτα" των κερδών στους ιδιώτες.

Απαιτούμε τώρα την κατάργηση όλων των διοδίων!!!

Να αναλάβει το κράτος την συντήρηση του οδικού δικτύου.

Ας μας βοηθήσουν να πάμε το Πάσχα στα χωριά μας. Ας σηκώσουν τις μπάρες, έστω και για λίγες μέρες, από την Μεγάλη Πέμπτη, ως την Τρίτη του Πάσχα.

**Η ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ
ΤΗΣ ΠΑΝΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗΣ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ**