



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Σχετικά με τις συνθήκες των εγκαταστάσεων του Μηχανοστασίου Θεσσαλονίκης»

Η Ουρανία (Ράνια) Θρασκιά, Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης και Υπεύθυνη Κ.Τ.Ε. Ψυχικής Υγείας του ΠΑΣΟΚ - Κινήματος Αλλαγής, καταθέτει προς τον κ. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών ως Αναφορά την από 27/05/2025 καταγγελία της Πανελλήνιας Ένωσης Προσωπικού Έλξης Ο.Σ.Ε., σχετικά με τις εγκαταστάσεις του Μηχανοστασίου Θεσσαλονίκης.

Όπως ειδικότερα επισημαίνεται, η κατάσταση των εν λόγω εγκαταστάσεων είναι επικίνδυνη, καθώς παραβιάζει στοιχειώδεις αρχές ασφάλειας και υγιεινής και αντιβαίνει στις υποχρεώσεις του εργοδότη, όπως αυτές καθορίζονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Συγκεκριμένα καταγγέλλονται η κακή κατάσταση των κτιριακών υποδομών, η επικινδυνότητα των σιδηροτροχιών και των αλλαγών τροχιάς, η ακαταστασία και η εγκατάλειψη του περιβάλλοντα χώρο, η απουσία βασικών υποδομών ασφαλείας, η έλλειψη επαρκούς εξαερισμού και η παραβίαση βασικών νομικών διατάξεων. Για τους λόγους αυτούς, το Σωματείο ζητά άμεσα: *«την διενέργεια ανεξάρτητου τεχνικού ελέγχου από διαπιστευμένο φορέα, την απομάκρυνση μπάζων και εγκαταλελειμμένου υλικού εντός 15 ημερών, την αποκατάσταση κτιριακών και σιδηροδρομικών εγκαταστάσεων, την χάραξη διαγραμμίσεων για πεζούς, δημιουργία εξόδων κινδύνου, κατάρτιση και εφαρμογή σχεδίου εκκένωσης, καθώς και εγκατάσταση φωτισμού ασφαλείας [...], την εγκατάσταση πλήρους συστήματος μηχανικού εξαερισμού και η διενέργεια τακτικών μετρήσεων ποιότητας αέρα από διαπιστευμένο φορέα».*

Κατόπιν τούτων, επισυνάπτεται η σχετική καταγγελία και παρακαλείσθε για την απάντηση και τις ενέργειές σας.

Αθήνα, 29/05/2025

Η καταθέτουσα Βουλευτής

Θρασκιά Ουρανία (Ράνια)

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΛΞΗΣ. (Π.Ε.Π.Ε.)



Αριθμ. Αναγν. Πρωτοδικείου Παισακιά 330/81ΑΜ2387

ΤΜΗΜΑ Π.Ο.Σ. - Ε.Κ.Π. - Γ.Σ.Ε.Ε. - Α.Λ.Ε.

ΔΗΜΟΣΘ. ΟΜΗΡΙΔΟΥ ΣΚΥΛΙΤΣΗ 19 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΤΗΛΕΦ: 210 4172390 ΚΙΝ. [REDACTED]
ΠΑΡΑΡΤ. ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ: ΚΥΡΙΜΗ 1-3 ΜΕΝΕΜΕΝΗ
ΤΗΛΕΦ. & FAX: 2310-530568

Email : pepe.hellas@gmail.com



Πανεργατικό Σωματείο Μηχανοδηγών

27/5/2025

**Καταγγελία για την ακαταλληλότητα των εγκαταστάσεων στο
Μηχανοστάσιο Θεσσαλονίκης**

Αξιότιμοι Κύριοι .

Το Σωματείο μας υποβάλλει την παρούσα προκειμένου να σας ενημερώσουμε και να καταγγείλουμε την ιδιαίτερα προβληματική και επικίνδυνη κατάσταση που επικρατεί στις εγκαταστάσεις του Μηχανοστασίου Θεσσαλονίκης. Η κατάσταση αυτή παραβιάζει στοιχειώδεις αρχές ασφάλειας και υγιεινής και αντιβαίνει στις υποχρεώσεις του εργοδότη, όπως αυτές καθορίζονται από την ισχύουσα εργατική και τεχνική νομοθεσία.

1. Κακή κατάσταση κτιριακών υποδομών

Το σύνολο των κτιριακών εγκαταστάσεων βρίσκεται σε κατάσταση σοβαρής φθοράς. Οι τοιχοποιίες εμφανίζουν έντονες ρωγμές, η στατικότητα ορισμένων σημείων είναι αμφίβολη, ενώ η στέγη παρουσιάζει υγρασίες, διαρροές και σαθρότητα. Οι ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις είναι παλαιές και εκτεθειμένες, με καλώδια να κρέμονται, γεγονός που εγκυμονεί κινδύνους ηλεκτροπληξίας.

Οι χώροι υγιεινής βρίσκονται σε απαράδεκτη κατάσταση, μη ανταποκρινόμενοι ούτε στα στοιχειώδη πρότυπα αξιοπρεπούς εργασιακού περιβάλλοντος. Οι τουαλέτες είναι βρώμικες, χωρίς αναλώσιμα είδη υγιεινής και χωρίς ζεστό νερό, ενώ τα αποδυτήρια στερούνται βασικού εξοπλισμού και φωτισμού, δημιουργώντας συνθήκες που προσβάλλουν την ανθρώπινη αξιοπρέπεια.

2. Επικινδυνότητα σιδηροτροχιών και αλλαγών αιχμών

Οι σιδηροτροχιές εντός του μηχανοστασίου παρουσιάζουν φθορές, οξείδωση και δυσλειτουργίες. Ιδιαίτερα προβληματική είναι η κατάσταση των αλλαγών τροχιάς (τα λεγόμενα «κλειδιά»), οι οποίες είναι φθαρμένες και παρουσιάζουν μηχανικά προβλήματα. Πολλές λειτουργούν δύσκολα ή καθόλου, γεγονός που αυξάνει σημαντικά τον κίνδυνο εκτροχιασμού κατά τη διέλευση μηχανών.

Παράλληλα, η υποδομή στήριξης των γραμμών (στρωτήρες, ερείσματα) είναι επίσης ανεπαρκής, με σάπιους ξύλινους στρωτήρες και κακή ευθυγράμμιση. Η απουσία συντήρησης αυξάνει το ενδεχόμενο σοβαρού ατυχήματος, ειδικά σε περίοδο έντονης κυκλοφορίας. Η συνεχιζόμενη αδράνεια της Διοίκησης δεν μπορεί πλέον να εκληφθεί ως αμέλεια – πρόκειται για εγκληματική αδιαφορία που εκθέτει εργαζόμενους και εξοπλισμό σε καθημερινό κίνδυνο. Κάθε βάρδια μετατρέπεται σε τυχερό παιχνίδι με την ασφάλεια και τις ζωές των ανθρώπων.

3. Μπάζα και εγκαταλελειμμένα οχήματα

Ο περιβάλλον χώρος του μηχανοστασίου έχει μετατραπεί σε ανεξέλεγκτο πεδίο συσσώρευσης απορριμμάτων, παλαιών εξαρτημάτων και οικοδομικών μπαζών. Η συνολική εικόνα δεν παραπέμπει σε σύγχρονη σιδηροδρομική εγκατάσταση αλλά σε εγκαταλελειμμένο εργοτάξιο, συνθήκη που εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους.

Σε αρκετά σημεία καταγράφονται πρόχειρες και επισφαλείς εστίες συγκέντρωσης μεταλλικών αντικειμένων, φθαρμένων καλωδίων και εύφλεκτων υλικών, δημιουργώντας συνθήκες υψηλού κινδύνου για πρόκληση ατυχήματος ή πυρκαγιάς. Η κατάσταση αυτή παραβιάζει κατάφωρα την Κοινή Υπουργική Απόφαση 12044/613/2007 (ΦΕΚ 375/Β/23.3.2007), η οποία ρητά προβλέπει την υποχρέωση των εργοδοτών για διατήρηση της καθαριότητας και ασφαλούς οργάνωσης του εργασιακού χώρου.

Ιδιαίτερο πρόβλημα συνιστά και η παρουσία δεκάδων εγκαταλελειμμένων σιδηροδρομικών οχημάτων εντός του χώρου. Εκτός του ότι αφαιρούν πολύτιμο λειτουργικό χώρο, αποτελούν διαρκή παγίδα για προσωπικό και εξοπλισμό και σύμβολο χρόνιας αδιαφορίας και εγκατάλειψης. Η διατήρηση τέτοιων συνθηκών, συνιστά παραβίαση των βασικών κανόνων επαγγελματικής υγείας και ασφάλειας, όπως ορίζονται από το άρθρο 43 του Ν. 3850/2010, καθώς και τις προβλέψεις του ISO 45001 για την Οργάνωση και Διαχείριση της Εργασιακής Ασφάλειας.

4. Έλλειψη βασικών υποδομών ασφαλείας – μη προβλεπόμενες διαδρομές πεζών

Δεν υπάρχουν διαγραμμισμένες διαδρομές πεζών ή μέτρα διαχωρισμού πεζής και τροχοφόρας κυκλοφορίας. Οι εργαζόμενοι κινούνται καθημερινά ανάμεσα σε σιδηροτροχιές, τροχαίο υλικό και ενεργό εξοπλισμό χωρίς καμία καθοδήγηση ή προστασία, γεγονός που ενέχει σοβαρούς κινδύνους για ατυχήματα.

Ακόμα πιο ανησυχητική είναι η ολοκληρωτική απουσία εξόδων κινδύνου, χαρτογραφημένων διαδρομών εκκένωσης και ασφαλών σημείων συγκέντρωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Εάν, για παράδειγμα, προκληθεί πυρκαγιά, διαρροή καυσίμου ή τεχνικό συμβάν, οι εργαζόμενοι δεν έχουν καμία οδηγία διαφυγής, κανένα καθοδηγητικό σήμα, καμία εξασφαλισμένη διαδρομή για να εξέλθουν με ασφάλεια. Αυτή η έλλειψη δεν αποτελεί απλή παράλειψη – αποτελεί βαριά αμέλεια. Η προαναφερθείσα κατάσταση συνιστά κατάφωρη παραβίαση των προβλέψεων του Π.Δ. 105/1995 και του Ν. 3850/2010, οι οποίοι υποχρεώνουν κάθε εργοδότη να διαμορφώνει τις εγκαταστάσεις του έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η άμεση και ασφαλής εκκένωση των εργαζομένων σε περίπτωση κινδύνου.

5. Έλλειψη επαρκούς εξαερισμού

Οι κλειστοί χώροι του μηχανοστασίου στερούνται στοιχειώδους συστήματος εξαερισμού. Η ελλιπής κυκλοφορία του αέρα έχει ως αποτέλεσμα τη σταδιακή συγκέντρωση καυσαερίων, υγρασίας και σωματιδίων σκόνης – ιδιαίτερα τις ημέρες αυξημένης δραστηριότητας μηχανών. Η ατμόσφαιρα είναι βαριά, αποπνικτική, και σε πολλές περιπτώσεις ανθυγιεινή έως αποδεδειγμένα επικίνδυνη για το αναπνευστικό σύστημα των εργαζομένων.

Η παράλειψη λήψης μέτρων για την προστασία της ποιότητας του αέρα στους χώρους εργασίας συνιστά ευθεία παραβίαση του Π.Δ. 16/1996 (ΦΕΚ 10/Α/96), το οποίο ορίζει ρητά ότι όλοι οι χώροι εργασίας πρέπει να διαθέτουν επαρκή αερισμό – φυσικό ή μηχανικό – ώστε να εξασφαλίζεται η συνεχής ανανέωση του αέρα και η απομάκρυνση επιβλαβών ουσιών.

6. Νομοθεσία – Υποχρεώσεις εργοδότη

Σύμφωνα με τον Ν. 3850/2010 (Κώδικας Υγείας και Ασφάλειας των Εργαζομένων), άρθρο 43, ο εργοδότης υποχρεούται να παρέχει στους εργαζομένους ένα ασφαλές και υγιές περιβάλλον εργασίας, να προβαίνει σε τακτικούς ελέγχους και συντηρήσεις των εγκαταστάσεων και να λαμβάνει προληπτικά μέτρα προστασίας από επαγγελματικούς κινδύνους.

Επίπεδα θορύβου: Η ΚΥΑ 4373/1205/93 (ΦΕΚ 211/Β/93) ορίζει ως ανώτατο όριο 85 dB(A) για οκτάωρη έκθεση. Πάνω από αυτό απαιτούνται ειδικά μέτρα προστασίας και μείωση χρόνου έκθεσης.

Φωτισμός: Το Π.Δ. 105/1995 καθορίζει ελάχιστο φωτισμό 300 lux για εργασίες τεχνικής φύσεως (συντήρηση, επισκευή), με απαραίτητο φωτισμό έκτακτης ανάγκης σε χώρους χωρίς φυσικό φως.

Συμπεράσματα – Αιτήματα

Η υφιστάμενη κατάσταση δεν συνιστά απλή αμέλεια, αλλά εγκληματική υποβάθμιση του χώρου εργασίας. Σε κάθε περίπτωση τραυματισμού ή ατυχήματος, οι ευθύνες της Διοίκησης θα είναι πλήρως καταλογίσιμες.

Ζητούμε άμεσα:

1. Διενέργεια ανεξάρτητου τεχνικού ελέγχου από διαπιστευμένο φορέα (ΤΕΕ ή τεχνικό επιμελητήριο)..
2. Την απομάκρυνση μπάζων και εγκαταλελειμμένου υλικού εντός 15 ημερών.
3. Την αποκατάσταση κτιριακών και σιδηροδρομικών εγκαταστάσεων.
4. Χάραξη διαγραμμίσεων για πεζούς, δημιουργία εξόδων κινδύνου, κατάρτιση και εφαρμογή σχεδίου εκκένωσης, καθώς και εγκατάσταση φωτισμού ασφαλείας για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.
5. Εγκατάσταση πλήρους συστήματος μηχανικού εξαερισμού και η διενέργεια τακτικών μετρήσεων ποιότητας αέρα από διαπιστευμένο φορέα.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για επιτόπια αυτοψία και συζήτηση με τεχνικούς συμβούλους της εταιρίας.