

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2123
Ημερομ. Κατάθεσης: 4/6/2025



ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 26 Μαΐου 2025

Προς: 1.τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα
2.τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κυριάκο
Πιερρακάκη

Θέμα: «Αναφορά του Συνδικάτου Αυτοκινητιστών Ταξί Αττικής»

Κατατίθεται η από 19.05.2025 Ανοικτή επιστολή του Συνδικάτου Αυτοκινητιστών Ταξί Αττικής προς τον Πρωθυπουργό της Ελλάδας Κυριάκο Μητσοτάκη, με την οποία εκθέτουν την ζοφερή πραγματικότητα, που βιώνουν χιλιάδες επαγγελματίες αυτοκινητιστές ταξί στην Αθήνα.

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Οι καταθέτοντες Βουλευτές

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

Αλέξανδρος Αυλωνίτης

Βουλευτής Κερκύρας

Κυριακή Μάλαμα

Βουλευτής Χαλκιδικής

Γιώτα Πούλου

Βουλευτής Βοιωτίας

Θεοδώρα Τζάκρη

Βουλευτής Πέλλας

Ραλλία Χρηστίδου

Βουλευτής Β3 Τομέα Αττικής



Μάρνη 17 – Τ.Κ. 10433 – Αθήνα

Τηλ.: 210 52 39 524 – 210 52 21 123 – 210 52 42 589 – Fax: 210 52 24 479

www.satataxi.gr - Email: syndikatotaxi@gmail.com - grammateia.sata@gmail.com

Αθήνα, 19.05.2025

Ανοικτή επιστολή προς τον Πρωθυπουργό της Ελλάδας Κυριάκο Μητσοτάκη

Αξιότιμε κύριε Πρωθυπουργέ,

Με την παρούσα επιστολή θέλουμε να σας εκθέσουμε την ζοφερή πραγματικότητα που βιώνουν χιλιάδες επαγγελματίες αυτοκινητιστές ταξί στην Αθήνα. Απευθυνόμαστε σε σας, γιατί ο Αναπληρωτής Υπουργός Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης αρνείται να συζητήσει τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι ταξιτζήδες της Αθήνας.

Οι προκλητικές του δηλώσεις για τον κλάδο μας, απαξιώνουν μια πολυπληθή ομάδα εργαζομένων και η άρνησή του για διάλογο απηχούν σε εμπάθεια και αποστροφή για το επάγγελμά μας.

Με την πεποίθηση ότι θα αντιμετωπίσετε με δικαιοσύνη και κατανόηση τον κλάδο μας, σας παραθέτουμε τους προβληματισμούς μας και τα βασικά αιτήματα που έχουν κατατεθεί στα συναρμόδια υπουργεία.

Για τις λεωφορειολωρίδες

Στην πρότασή μας προς το Υπουργείο Μεταφορών (σχετική επιστολή από 16.01.2025), εισηγηθήκαμε την αλλαγή του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, επικαλούμενοι δεδομένα και στοιχεία από άλλες ευρωπαϊκές πόλεις.

Σε διευκρίνιση σχετικά με το τι θα περιλαμβάνει ο νέος ΚΟΚ για τις λεωφορειολωρίδες ο πρώην υφυπουργός Μεταφορών, Βασίλης Οικονόμου δημόσια δεσμεύτηκε ότι : «στον νέο ΚΟΚ που κατατίθεται σύντομα στη Βουλή, για τις λεωφορειολωρίδες θα ορίζεται ότι εξαιρούνται οι μοτοσικλέτες και τα έμφορτα ταξί. Οι δύο αυτές εξαιρέσεις θα οριστούν με υπουργική απόφαση που θα εκδοθεί».

-Για ποιο λόγο το Υπουργείο Μεταφορών ακυρώνει αυτή την απόφαση;

-Για ποιο λόγο το Υπουργείο Μεταφορών απαξιώνει μια υπηρεσία δημόσιου χαρακτήρα όπως είναι η μεταφορά με ταξί;

Για την ηλεκτροκίνηση

Από την 1-1-2026 απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριου αυτοκινήτου ταξί με κινητήρα εσωτερικής καύσης (πετρέλαιο, βενζίνη, φυσικό αέριο, υγραέριο) και θα επιτρέπονται μόνο τα αμιγώς ηλεκτρικά.

Η κυβέρνηση παρακάμπτει τα εξής δεδομένα, τα οποία όμως είναι σημαντικά για τους επαγγελματίες αυτοκινητιστές Ταξί :

α. τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα είναι πανάκριβα. Το μέσο κόστος αγοράς είναι κοντά στις 50.000 ευρώ.

β. οι υποδομές φόρτισης δεν επιτρέπουν στους επαγγελματίες αυτοκινητιστές ταξί να κάνουν την δουλειά τους χωρίς άσκοπες καθυστερήσεις.

γ. από τους 72 φορτιστές γρήγορης φόρτισης που υπάρχουν στην Ελλάδα μόνο 12 είναι στην Αττική. Στους υπόλοιπους η φόρτιση διαρκεί πολλές ώρες. Αυτές τις χαμένες εργατοώρες, ποιος θα τις πληρώσει;

Ζητάμε άρση της υποχρεωτικότητας ταξινόμησης νέων αυτοκινήτων Ταξί μόνο μηδενικών ρύπων από το 2026. Η πρόταση του ΣΑΤΑ είναι να μετατεθεί αυτή η υποχρέωση για το 2035.

ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΣΑΤΑ ΠΡΟΣ ΤΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

✓ Θέλουμε απάντηση από την Κυβέρνηση, γιατί αφήνει παράνομες εφαρμογές που χρησιμοποιούν είτε ταξί, είτε Ε.Ι.Χ να μην πληρώνουν κανένα φόρο, να βγάζουν τα χρήματα τους στο εξωτερικό, αφήνοντας στους νόμιμους επαγγελματίες αυτοκινητιστές μόνο φορολογικά βάρη.

✓ Ζητάμε ξεκάθαρο και χωρίς γκρίζες ζώνες διαχωρισμό των υπηρεσιών που παρέχει το Ταξί και το ενοικιαζόμενο αυτοκίνητο με οδηγό. Αστική μεταφορά κάνουν μόνο τα ταξί. Με το ταξί ο επιβάτης κάνει αστική μεταφορά. Με το Ε.Ι.Χ αγοράζει χρόνο για την μετακίνησή του. Η μεταφορά από ένα σημείο Α προς ένα σημείο Β είναι έργο που ανήκει στο ταξί.

✓ Θέλουμε σωστή εφαρμογή της ψηφιακής πλατφόρμας για τις συμβάσεις των Ε.Ι.Χ. και δημιουργία μητρώου για τα ενοικιαζόμενα με οδηγό.

✓ Νομοθετική ρύθμιση για την ειδική άδεια

Με την ρύθμιση αυτή θα πρέπει να αντιμετωπίζεται το κώλυμα χορήγησης ή ανανέωσης της ειδικής άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, όταν από το πιστοποιητικό ποινικού μητρώου δικαστικής χρήσης για την απόδειξη της συνδρομής της περ.γ' της

παρ.2 του άρθρου 95 του ν.4070/2012 (Α82), προκύπτουν αδικήματα του άρθρου 100 του ν.4070/2012.

✓ Επανεξέταση και ψηφιοποίηση των ειδικών αδειών και εισαγωγή τους στο GOV.GR WALLET.

✓ Άμεση εφαρμογή της απόφασης του υπουργείου Οικονομικών (Παπανάτσιου) για την είσπραξη του κομίστρου.

✓ Αύξηση κομίστρου αντίστοιχη της ποσοστιαίας αύξησης του κατώτατου μισθού, ο οποίος είναι η βάση του νέου φορολογικού συστήματος για τους ιδιοκτήτες ταξί.

✓ Κατάργηση των επίμαχων διατάξεων του νέου φορολογικού νόμου και άμεση εφαρμογή αφορολόγητου ορίου.

✓ Απαλλαγή ή μείωση ΦΠΑ για την αγορά επαγγελματικού αυτοκινήτου που ταξινομείται ως ΕΔΧ Ταξί.

✓ Μείωση ΕΦΚ ή επιδότηση καυσίμου για τον επαγγελματία αυτοκινητιστή Ταξί σε μόνιμη βάση.

Κύριε Πρωθυπουργέ

Το ταξί είναι μια υπηρεσία δημόσιου χαρακτήρα. Παρόλα αυτά πλήττεται από τις πολιτικές που ασκεί η κυβέρνηση αλλά και τον αθέμιτο ανταγωνισμό των Ε.Ι.Χ και των εφαρμογών των πολυεθνικών εταιριών. Σας μεταφέρουμε την αγωνία και τον προβληματισμό χιλιάδων επαγγελματιών και ζητάμε άμεση συνάντηση μαζί σας ώστε να βρεθούν λύσεις για να εξασφαλιστεί η συνέχεια αυτού του επαγγέλματος.

ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



Θ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ



Ο. Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



Π. ΟΡΦΑΝΟΣ