



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 3-6-2025

Προς: Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Βασίλειο Κικίλια.

Θέμα: Μεταφορικό ισοδύναμο: «Πολύ λίγα, πολύ αργά» και μια κοροϊδία δίχως τέλος για τους νησιώτες και τις επιχειρήσεις των νησιών μας.

Κύριε Υπουργέ,

Την 20η Μαΐου 2025 σε τηλεοπτική σας συνέντευξη δηλώσατε για το Μεταφορικό Ισοδύναμο επακριβώς τα ακόλουθα: «Έχω ήδη συνεννοηθεί με το υπουργείο Οικονομικών και ο κ. Παπαθανάσης έχει εγκρίνει το μεταφορικό ισοδύναμο. Θα είναι για τον Μάιο 40 εκατ. ευρώ, θα μοιραστεί σε όλους τους νησιώτες μας και στις επιχειρήσεις, κατά τόπους στα νησιά, και νομίζω πως αυτό θα δώσει μια ακόμη μεγαλύτερη στήριξη σε αυτό που εμείς θεωρούμε πως είναι συγκριτικό μας πλεονέκτημα, τη νησιωτικότητα, και δυνατότητα σε αυτούς τους ανθρώπους να πάνε από και προς το νησί τους πολλαπλές φορές και αυτό να τους κοστίζει πολύ λιγότερο. Θα ξεκινήσουν να δίνονται μέσα στον Μάιο (τα χρήματα)».

Η παραπάνω δήλωσή σας υπήρξε, δυστυχώς, ένας συνδυασμός δυσνόητων διατυπώσεων, προκλητικότητας και εμπαιγμού για τους δικαιούχους του Μεταφορικού Ισοδυναμού. Αρχικώς, δύσκολα μπορεί να αντιληφθεί κάποιος τι εννοούσατε μιλώντας για «συνεννόηση» με τον κ. Παπαθανάση, αλλά και σε τι ακριβώς συνίστατο η εκ μέρους του «έγκριση του μεταφορικού ισοδυναμού». Εξ όσων άπαντες γνωρίζουμε, το Μεταφορικό Ισοδύναμο είναι ένα εν ισχύ μέτρο από το 2018, το οποίο η Κυβέρνησή σας οφείλει να εφαρμόζει και δυνάμει αυτού να καταβάλλει πάραυτα προς τους δικαιούχους τα οφειλόμενα ποσά. Ουδεμία «συνεννόηση» για την εφαρμογή του μέτρου απαιτείται, όπως επίσης ουδεμία «έγκρισή» του εκ μέρους του αρμοδίου Υπουργού Οικονομικών. Τούτο, διότι παρουσιάσατε τα παραπάνω ως την εκ μέρους σας σημαντική ανάληψη δράσης, όταν οι καθυστερήσεις των καταβολών προς τους δικαιούχους ξεπερνούν τους 18 μήνες για τους νησιώτες και τα δύο χρόνια για τις νησιωτικές επιχειρήσεις. Έχετε αργήσει πολύ για να περιαυτολογείτε περί συνεννοήσεων και άμεσων καταβολών.

Πέρα, όμως, από τις διατυπώσεις σας, με την ανωτέρω δήλωσή σας αποδείξατε ότι είστε εντελώς εκτός πραγματικότητας σε ό,τι αφορά το Μεταφορικό Ισοδύναμο. Αναφερθήκατε στην τάχα «ακόμα μεγαλύτερη στήριξη» που θα παρέχετε στους νησιώτες μας και τις νησιωτικές επιχειρήσεις με την καταβολή των 40 εκ. ευρώ, ώστε να πραγματοποιούν πολλαπλές μετακινήσεις από και προς το νησί τους με δήθεν λιγότερο

κόστος, τη στιγμή που οι οφειλές σας προς τους δικαιούχους διαρκώς αυξάνονται, προκαλώντας όλο και περισσότερες συσσωρευμένες υποχρεώσεις για τις νησιωτικές επιχειρήσεις και τις οικογένειες των νησιωτών και τινάζοντας στον αέρα τους οικονομικούς τους προϋπολογισμούς. Έχω επανειλημμένως απευθυνθεί στο Υπουργείο σας επισημαίνοντας ότι με τις παλινωδίες σας έχετε οδηγήσει πολλές επιχειρήσεις των νησιών μας σε αδιέξοδο. Σε αυτό το πλαίσιο, δύσκολα χαρακτηρίζεται ως «συγκριτικό πλεονέκτημα» η νησιωτικότητα, όταν δεκάδες επιχειρήσεις δίνουν μάχη επιβίωσης και οι πολίτες τα τελευταία 3 χρόνια αντιμετωπίζουν ολομόναχοι τις συνεχείς αυξήσεις των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, αδυνατώντας να πραγματοποιούν πολλαπλές μετακινήσεις από και προς το νησί τους. Αντί η Κυβέρνησή σας να απολογείται για αυτήν την κατάσταση, επιτίθεται και βαπτίζεται προκλητικώς ως «ακόμα μεγαλύτερη στήριξη» μία απολύτως αποσπασματική καταβολή μετά από τεράστιες καθυστερήσεις. Αυτό δεν είναι στήριξη, είναι ένα ευκαιριακό «μπάλωμα», που δεν αντιμετωπίζει το πρόβλημα που η Κυβέρνησή σας άνευ οιασδήποτε λόγου και αιτίας προκάλεσε στην ομαλότητα και έγκαιρη καταβολή των οφειλομένων ποσών.

Και ενώ υποσχεθήκατε δημοσίως τα ανωτέρω, ο Μάιος παρήλθε και τα χρήματα δεν ξεκίνησαν να καταβάλλονται στους δικαιούχους. Ουδεμία καταβολή πραγματοποιήθηκε εντός του Μαΐου. Αντ' αυτού, την τελευταία ημέρα του μήνα δημοσιεύθηκε η υπ' αριθμ. 4111.08-01/1473 ΚΥΑ, με την οποία τροποποιήθηκαν ορισμένες διατάξεις της αρχικής υπ' αρ. 4796/21-12-2018 απόφασης του Μεταφορικού Ισοδυνάμου, οι οποίες καταλαμβάνουν πληρωμές που θα πραγματοποιηθούν από τη δημοσίευση της απόφασης για μετακινήσεις των ωφελούμενων που έχουν πραγματοποιηθεί από την 1-1-2024 και εφεξής.

Στο πανηγυρικού ύφους Δελτίο Τύπου που εκδώσατε την 31-5-2025 διαλαμβάνετε επακριβώς ότι «...Από τα 88 εκατομμύρια ευρώ που κατέβαλαν, συνολικά, 325.405 νησιώτες για τις μετακινήσεις τους το 2024 (2.050.000 ακτοπλοϊκά και αεροπορικά εισιτήρια), τα 42 εκατομμύρια επιστρέφονται από το κράτος, εκ των οποίων τα 31 εκατομμύρια καταβάλλονται άμεσα και αφορούν τις μετακινήσεις της περιόδου Ιανουαρίου-Σεπτεμβρίου 2024. Η πίστωση στους τραπεζικούς λογαριασμούς των δικαιούχων ξεκινά την ερχόμενη Δευτέρα, ενώ η Γενική Γραμματεία Νησιωτικής Πολιτικής υπό τη συστηματική εποπτεία του αρμόδιου Υφυπουργού, Στέφανου Γκίκα, έχει ήδη ολοκληρώσει την επεξεργασία της λίστας δικαιούχων προς εκκαθάριση, προκειμένου οι πληρωμές να έχουν ολοκληρωθεί μέσα στο επόμενο 15ήμερο. Ταυτόχρονα, ξεκινάει η σταδιακή πληρωμή και των νησιωτικών επιχειρήσεων, με την πρώτη δόση των 9.000.000 ευρώ να πιστώνεται έως την Τρίτη 10/6/2025».

Με άλλα λόγια, μας ανακοινώσατε ότι μόνο για το 2024 οι δικαιούμενοι έχουν καταβάλει από την τσέπη τους 88 εκ. ευρώ για τις μετακινήσεις τους, όταν τους οφείλετε ποσά από το 2^ο εξάμηνο του 2022, και χαίρεστε που θα τους επιστρέψετε τμηματικώς και εν ευθέτω χρόνω συνολικώς 42 εκ. ευρώ, ποσό που δεν μπορεί να καλύψει τα οικονομικά ανοίγματα και τις συσσωρευμένες υποχρεώσεις τους, που εξ αιτίας των δικών σας χειρισμών δημιουργήθηκαν. Ουδεμία δε αναφορά υπήρξε στο ανωτέρω Δελτίο Τύπου για τα έτη πριν το 2024 και τις σχετικές οφειλές, όπως ουδεμία αναφορά για τους λόγους της καθυστέρησης των καταβολών και το τι

μέλλει γενέσθαι με το μέτρο. Θεωρήσατε μάλλον ότι αρκεί για τους δικαιούχους αυτή η εξαγγελλλόμενη μερική καταβολή.

Την ίδια στιγμή, οι δικαιολογίες σας για τις καθυστερήσεις των καταβολών ιδίως προς τις νησιωτικές επιχειρήσεις έχουν όλες καταρριφθεί. Για παράδειγμα, η εκ μέρους σας επίκληση - ως αιτία της καθυστέρησης - των επανελέγχων των αιτήσεων χρηματοδότησης της 2ης φάσης του 2022 λόγω σοβαρών ενδείξεων καταστρατήγησης της δράσης του Μεταφορικού Ισοδυνάμου υπήρξε καθόλα προσχηματική, αφού, αν και υπήρχε πλήθος επιχειρήσεων που ελέγχθηκαν και εγκρίθηκαν τα ποσά που τους αναλογούν, χωρίς να διαπιστωθεί οιαδήποτε εκ μέρους τους παράβαση, κλήθηκαν αδικαιολογήτως εντός νέας προθεσμίας να επανακαταθέσουν ένα προς ένα όλα τα παραστατικά και φορτωτικές τους για το δεύτερο εξάμηνο του 2022, αντιμετωπίζοντας νέα ακατανόητη καθυστέρηση και ταλαιπωρία.

Χαρακτηριστική είναι και η περίπτωση του πλοίου «ΚΑΣΟΣ ΠΡΙΝΣΕΣ Ν. ΚΑΡΠΑΘΟΥ 02», το οποίο εκτελεί τις άγονες γραμμές από το λιμάνι της Κάσου προς το λιμάνι των Πηγαδιών Καρπάθου και επιστροφή, και από το λιμάνι της Κάσου προς τη Σητεία της Κρήτης και επιστροφή. Οι ποσότητες των καυσίμων του πλοίου έχουν ελεγχθεί, εγκριθεί και καταχωρηθεί εμπροθέσμων στη δράση του Μεταφορικού Ισοδυνάμου, ενώ έχουν επίσης ελεγχθεί από το τελωνείο της Ρόδου και έχει επιστραφεί ο Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης. Το εν λόγω πλοίο, μάλιστα, πραγματοποιεί διακομιδές ασθενών επιτελώντας και κοινωνικό έργο, στην πραγματικότητα ιδίοις εξόδοις, αφού οφείλετε χρήματα δύο ετών με τη δικαιολογία ελέγχων που στην πραγματικότητα ήδη έχουν διενεργήσει οι αρμόδιες αρχές.

Δεδομένου ότι οι καθυστερήσεις στην καταβολή των οφειλομένων ποσών του Μεταφορικού Ισοδυνάμου προς τους δικαιούχους ξεπερνούν για τους πολίτες τους 18 μήνες και τις επιχειρήσεις τα δύο χρόνια, ενώ οι εξαγγελθείσες καταβολές αφορούν μόνο τις μετακινήσεις του 2024.

Δεδομένου ότι μέχρι σήμερα επικαλείστε ελέγχους στις επιχειρήσεις των νησιών μας ως δικαιολογία των καθυστερήσεων για την καταβολή των οφειλόμενων ποσών, όταν ορισμένοι έλεγχοι έχουν ήδη πραγματοποιηθεί, όπως στην ανωτέρω περίπτωση.

Ερωτάται ο Υπουργός:

- 1) Πότε θα ολοκληρωθούν οι καταβολές για το 2024 σε νησιώτες και επιχειρήσεις; Ποιός είναι ο σχεδιασμός σας για τα οφειλόμενα ποσά των προηγούμενων ετών, του 2022 και 2023;
- 2) Εξετάζετε με ποιόν τρόπο και μέσα θα καταφέρετε να εξασφαλίσετε χρηματοδότηση, ώστε να προχωρήσετε σε γενναίες καταβολές, αποπληρώνοντας το σύνολο των οφειλομένων ποσών και διασφαλίζοντας τις εφεξής έγκαιρες καταβολές προς τους δικαιούχους;
- 3) Σε ποιο στάδιο βρίσκονται οι έλεγχοι των επιχειρήσεων και τι ακριβώς αφορούν, δεδομένου ότι υπάρχουν επιχειρήσεις που έχουν ήδη ελεγχθεί από τις αρμόδιες αρχές, όπως συμβαίνει στην περίπτωση του

πλοίου «ΚΑΣΟΣ ΠΡΙΝΣΕΣ Ν. ΚΑΡΠΑΘΟΥ 02»; Για ποιο λόγο επιχειρήσεις που έχουν ήδη ελεγχθεί αναμένουν τα δικαιούμενα ποσά για πάνω από δύο χρόνια;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Νικητιάδης