



ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Κοινοβουλευτική Ομάδα

Αθήνα, 03 Ιουνίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ : τον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, κ. Χρίστο Δήμα

ΘΕΜΑ: «Διαχρονικά ζητήματα εναέριας κυκλοφορίας στο προσκήνιο»

Κυρία Υπουργέ,

Δεδομένου του από 03.02.2025 Δελτίου Τύπου της Ένωσης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελλάδας επανέρχονται στο προσκήνιο σταθερά και διαχρονικά ζητήματα που σχετίζονται τόσο με την ασφάλεια της εναέριας κυκλοφορίας αυτής καθαυτής όσο και με τις συνθήκες υπό τις υπό τις οποίες κάθε Ελεγκτής Εναέριας Κυκλοφορίας καλείται να επιτελέσει τα καθήκοντά του. Σύμφωνα με όσα αναφέρει η Ένωση Ελεγκτών έχουν έρθει στο φως της δημοσιότητας άλλα δελτία Τύπου των τελευταίων δύο ετών στα οποία αποτυπώνεται εναργώς η κατάσταση που επικρατεί σχετικά με τα ζητήματα ασφάλειας της εναέριας κυκλοφορίας. Τα συγκεκριμένα Δ.Τ. έχουν δημοσιοποιηθεί στις 03.03.2023, στις 22.12.2023 και στις 27.02.2024.

Σε πρόσφατη ανακοίνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας αναφέρθηκε ότι υλοποιείται στη χώρα μας πρόγραμμα επενδύσεων σε συστήματα αεροναυτιλίας μέσα από δεκατρία (13) κομβικά έργα εκσυγχρονισμού για την προσεχή πενταετία 2025-2029 προϋπολογισμού 313Μ€. Από το σύνολο των 13 αυτών έργων, 8 εξ αυτών ήταν στάσιμα μόλις ένα έτος πριν και σε δικαστικές διαδικασίες που διήρκεσαν περισσότερο από 6 έτη. Σύμφωνα με την ανακοίνωση όλα τα έργα επανεκκινούν, συμβασιοποιούνται και εκτελούνται προκειμένου να ενισχυθούν περαιτέρω οι επιχειρησιακές δυνατότητες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και η ασφάλεια πτήσεων. Αυτό που προκαλεί ωστόσο τη μεγαλύτερη ανησυχία είναι το γεγονός ότι το πρόγραμμα των συγκεκριμένων επενδύσεων αεροναυτιλίας αφορά την προσεχή πενταετία με αποτέλεσμα να εγείρονται σοβαροί προβληματισμοί

και ερωτηματικά για την μέχρι σήμερα κατάσταση και ασφάλεια της εναέριας κυκλοφορίας, κάνοντας τη σχετική ανακοίνωση να μοιάζει με έμμεση σχετική παραδοχή.

Περαιτέρω, αν και ως προς το δίχτυ ασφαλείας (Short Term Conflict Alert) η σχετική ανακοίνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας αναφέρει ότι είναι διαθέσιμο σε όλες τις φάσεις της πτήσης και έχει τεθεί σε συγκεκριμένη παραμετροποίηση ενημερώνοντας εγκαίρως τους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας για πιθανή παραβίαση των ορίων διαχωρισμού, η Ένωση Ελεγκτών Εναέριας κυκλοφορίας διαψεύδει ευθέως τις σχετικές δηλώσεις υποστηρίζοντας ότι το STCA (Short Term Conflict Alert) είναι απενεργοποιημένο και δεν είναι επιχειρησιακά διαθέσιμο στην προσέγγιση της Αθήνας. Στη θέση αυτή συνηγορεί το γεγονός ότι στο υπηρεσιακό εγχειρίδιο της Αθήνας που είναι εγκεκριμένο από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας αναφέρεται ρητά στην παράγραφο 5.3.4.2.1 ότι η συγκεκριμένη λειτουργία είναι απενεργοποιημένη. Δεδομένων των αντίθετων θέσεων μεταξύ της Ένωσης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και της Υπηρεσιακής Πολιτικής Αεροπορίας δημιουργούνται αντιφάσεις οι οποίες εύλογα εγείρουν σοβαρές αμφισβητήσεις ως προς την ασφάλεια των πτήσεων και την γενικότερη ανάγκη άμεσης ενίσχυσής της.

Ζητήματα ασφαλείας θέτει επιπλέον το γεγονός ότι ο εξοπλισμός που χρησιμοποιείται τόσο για την επιτήρηση όσο και για την επικοινωνία είναι εν πολλοίς απαρχαιωμένος με πολλά καθημερινά προβλήματα στην πράξη. Η Ένωση Εναέριας Κυκλοφορίας αναφέρει ως παράδειγμα ότι στην τερματική της Αθήνας υφίσταται σύστημα προειδοποίησης εμπλοκών μη επιχειρησιακό και ο ελεγκτής, ο οποίος εργάζεται εκεί, δεν λαμβάνει καμία απολύτως ειδοποίηση από το σύστημα ότι τα αεροσκάφη βρίσκονται σε πορεία σύγκρουσης επομένως η αποφυγή οποιουδήποτε τραγικού δυστυχήματος εξαρτάται αποκλειστικά από την επιχειρησιακή δεινότητα και ετοιμότητα του ελεγκτή.

Σε κάθε περίπτωση οφείλουμε να τονίσουμε ότι η αποφυγή ενός δυστυχήματος εν έτει 2025 σε Κράτος-Μέλος της Ε.Ε. δεν δύναται να εναπόκειται αποκλειστικά στην επιχειρησιακή ικανότητα ενός και μόνο εργαζόμενου ο οποίος ως άνθρωπος είναι και ο ίδιος εκτεθειμένος σε οποιαδήποτε απρόβλεπτη κατάσταση (π.χ. λιποθυμία κ.λπ.). Δεν μπορεί, λοιπόν, η ασφάλεια των μεταφορών να εναπόκειται αποκλειστικά στις ενέργειες ανθρώπων, όσο ικανοί και καταρτισμένοι είναι, δεδομένου ότι ανεξαρτήτως αυτού είναι και οι ίδιοι πρωτίστως πιθανό για οποιονδήποτε λόγο να μην μπορέσουν, έστω και για δευτερόλεπτα, να επιτελέσουν τα καθήκοντά τους χωρίς καμία δική τους υπαιτιότητα. Το Δελτίο Τύπου των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας αναφέρει ότι η χώρα μας χρησιμοποιεί ραντάρ τα οποία η Αίγυπτος έχει ήδη αποσύρει από την επιχειρησιακή λειτουργία.

Όσον αφορά στο διαχρονικό πρόβλημα της υποστελέχωσης των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας έχει δηλώσει ότι οι σχετικές λύσεις έχουν

δρομολογηθεί καθώς σε συνεργασία με το ΑΣΕΠ ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 62 του νόμου 5149/2024 διά του οποίου εισάγεται για πρώτη φορά διαγωνιστική διαδικασία, βάσει του προγράμματος FEAST του Eurocontrol.

Σύμφωνα και πάλι με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας η διαδικασία που ακολουθείται θα δημιουργήσει μια δεξαμενή επιτυχόντων ώστε να εξασφαλίζεται η συνεχής ροή νέων ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας για τα επόμενα 3 χρόνια με σκοπό την εξασφάλιση της κάλυψης υφιστάμενων κενών σε οργανικές θέσεις καθώς και μελλοντικών αναγκών λόγω αποχωρήσεων. Η πρώτη διαγωνιστική διαδικασία ολοκληρώθηκε στις 28 Ιανουαρίου του έτους 2025 όπου υποβλήθηκαν 1732 υποψηφιότητες ενώ η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας ενίσχυσε με 29 ελεγκτές το δυναμικό της τον Ιούλιο του έτους 2024. Πλην όμως, η υποστελέχωση φαίνεται να βρίσκεται σε επίπεδα τα οποία παρά την διαδικασία πρόσληψης ελεγκτών δεν φαίνεται να δύναται να εξυπηρετηθεί η ζήτηση της εμπορικής κίνησης ενώ πρέπει να ληφθεί σοβαρά υπόψη ότι η εκπαίδευση των νέων ελεγκτών είναι χρονοβόρα με αποτέλεσμα η καλοκαιρινή περίοδος του έτους 2025 να τρέξει από το ίδιο ελλิปές και μεγάλου μέσου όρου ηλικίας προσωπικό. Σε κάθε περίπτωση πέραν της υποστελέχωσης οι ίδιοι οι εργαζόμενοι είναι ιδιαίτερα καταγγελτικοί σε σχέση με τις συνθήκες εργασίας ενώ έχουν επιφυλαχθεί σε επόμενο δελτίο τύπου να επισυνάψουν φωτογραφίες που αποδεικνύουν την κατάσταση ως προς τους χώρους εργασίας και την υγιεινή.

Δεδομένου ότι η θωράκιση της ασφάλειας της εναέριας κυκλοφορίας είναι ύψιστης σημασίας τόσο για τους πολίτες για της χώρας μας όσο και για οποιονδήποτε άλλον την επισκέπτεται.

Δεδομένου ότι οι θλιβερές εξελίξεις των τελευταίων ετών όσον αφορά στα ζητήματα ασφάλειας των μεταφορών όχι μόνο δεν έχουν ανακοπεί αλλά αντιθέτως προκύπτουν καθημερινά νέα προβλήματα.

Δεδομένου ότι η Ένωση Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας καταγγέλλει ότι το Short Term Conflict Alert είναι απενεργοποιημένο και δεν λειτουργεί στην προσέγγιση της Αθήνας με αποτέλεσμα ο αρμόδιος Ελεγκτής να μην λαμβάνει ειδοποιήσεις για το ενδεχόμενο ότι δύο αεροσκάφη μπορεί να βρίσκονται σε πορεία σύγκρουσης.

Δεδομένου ότι οι ίδιοι οι εργαζόμενοι καταγγέλλουν ότι το προσωπικό παραμένει ελλิปές και μάλιστα έχει μεγάλο μέσο όρο ηλικίας ενώ η καλοκαιρινή περίοδος θα καλυφθεί από το ίδιο προσωπικό και όχι από το αυτό που πρόσφατα προσλήφθηκε καθώς η εκπαίδευσή του εύλογα είναι χρονοβόρα.

Ερωτάσθε κύριε Υπουργέ,

- 1. Για ποιους λόγους το Short Term Conflict Alert είναι απενεργοποιημένο και πως εξασφαλίζεται η αποφυγή εναέριων ατυχημάτων από την λειτουργία μη επιχειρησιακού συστήματος προειδοποίησης εμπλοκών;*
- 2. Σε ποιες ενέργειες θα προβείτε ώστε να ενισχυθεί άμεσα η ασφάλεια των εναέριων μεταφορών δεδομένου ότι τα 13 έργα εκσυγχρονισμού αφορούν την προσεχή πενταετία;*
- 3. Έχετε σκοπό, πέραν της κάλυψης υφιστάμενων κενών σε οργανικές θέσεις ή κενών λόγω αποχωρήσεων, να προκηρύξετε νέες οργανικές θέσεις για ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας;*

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Αικατερίνη (Κατερίνα) Σπυριδάκη

Αναστάσιος (Τάσος) Νικολαΐδης