



ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Κοινοβουλευτική Ομάδα

Αθήνα, 03 Ιουνίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ : τον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, κ. Χρίστο Δήμα
την Υπουργό Τουρισμού, κα Όλγα Κεφαλογιάννη**

ΘΕΜΑ: « Οι καθυστερήσεις πτήσεων στο αεροδρόμιο της Αθήνας πλήττουν την τουριστική εικόνα της χώρας και προκαλούν σημαντικό οικονομικό κόστος »

Κυρία Υπουργέ,

Κύριε Υπουργέ,

Καθώς η τουριστική περίοδος βρίσκεται πλέον σε πλήρη εξέλιξη, η ποιότητα των υποδομών και υπηρεσιών μεταφορών αποκτά καθοριστικό ρόλο στην εικόνα και ανταγωνιστικότητα του ελληνικού τουριστικού προϊόντος. Παρά τις ιδιαίτερα θετικές προβλέψεις για τις αφίξεις και τα έσοδα του 2025, σοβαρό προβληματισμό προκαλεί η επαναλαμβανόμενη εμφάνιση καθυστερήσεων στις αφίξεις και τις αναχωρήσεις πτήσεων, με αποκορύφωμα τις επιδόσεις του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, οι οποίες αναδεικνύουν διαχρονικές αδυναμίες στον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας.

Σύμφωνα με πρόσφατη ανάλυση του Protagon και τα στοιχεία του Eurocontrol, η 17η Απριλίου 2025 αποτέλεσε τη χειρότερη ημέρα από την αρχή του έτους, με μέσο όρο καθυστέρησης ανά άφιξη 22 λεπτά και συνολική καθυστέρηση 9.500 λεπτών, η οποία αντιστοιχεί σε οικονομική απώλεια άνω του 1,1 εκατ. ευρώ μόνο για τις αεροπορικές εταιρείες (με βάση κόστος 119 ευρώ/λεπτό καθυστέρησης κατά τις ευρωπαϊκές εκτιμήσεις).

Οι καθυστερήσεις τύπου ATFM (Air Traffic Flow Management), που σχετίζονται με τη διαχείριση του εναέριου χώρου και των αφίξεων, καταγράφονται πλέον ως συστημικό πρόβλημα. Η Αθήνα κατέλαβε την 5η θέση σε μέσο όρο καθυστέρησης ανά άφιξη (3,46 λεπτά) μεταξύ των 30

μεγαλύτερων ευρωπαϊκών αεροδρομίων για το 2024, πίσω μόνο από τη Λισαβόνα, το Άμστερνταμ και τα δύο λονδρέζικα αεροδρόμια (Χίθροου και Γκάτγουικ). Ωστόσο, σε επίπεδο στελέχωσης ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, η Αθήνα καταγράφει τη χειρότερη επίδοση στην Ευρώπη.

Από τον Μάιο έως τον Αύγουστο του 2024, το 42,6% των αφίξεων στην Αθήνα παρουσίασε καθυστέρηση άνω των 15 λεπτών, ποσοστό σημαντικά υψηλότερο από άλλα μεγάλα αεροδρόμια όπως το Χίθροου, το Ντε Γκολ, η Φρανκφούρτη, το Άμστερνταμ και η Κωνσταντινούπολη. Τον Ιούλιο, μία στις δύο πτήσεις έφτανε με καθυστέρηση άνω των 15 λεπτών.

Παρά τις εξαγγελίες του αρμόδιου Υπουργείου περί 35 προσλήψεων το 2023 και 29 το 2024, αλλά και τον σε εξέλιξη διαγωνισμό μέσω ΑΣΕΠ για 97 επιπλέον ελεγκτές, η κατάσταση δεν έχει βελτιωθεί. Η Ένωση Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας προειδοποιεί πως η καλοκαιρινή περίοδος του 2025 θα βρει την Υπηρεσία με το ίδιο υποστελεχωμένο και γηρασμένο προσωπικό, ενώ θέτει σοβαρά ερωτήματα για τις μεθοδεύσεις της ΥΠΑ σχετικά με την ονομαστική χωρητικότητα του «Ελ. Βενιζέλος».

Την ίδια ώρα, η αλυσιδωτή καθυστέρηση (reactionary delay), δηλαδή η καθυστέρηση μίας πτήσης που επηρεάζει τις επόμενες με το ίδιο αεροσκάφος, αλλά και οι καθυστερήσεις λόγω αδυναμιών των ίδιων των αεροπορικών εταιρειών (π.χ. καθυστέρηση επιβίβασης, αποσκευών, πληρώματος) εντείνουν το πρόβλημα και καταδεικνύουν την ανάγκη για μια ενιαία και διατομεακή στρατηγική.

Το πλήγμα δεν είναι μόνο λειτουργικό ή οικονομικό, αλλά πλήττει την τουριστική εικόνα της χώρας, ιδίως σε περιόδους αυξημένης ζήτησης. Ο πρώτος και τελευταίος κρίκος της ταξιδιωτικής εμπειρίας – η άφιξη και η αναχώρηση – είναι καθοριστικός για τη συνολική αποτίμηση του ταξιδιού.

Δεδομένου ότι οι καθυστερήσεις στις αφίξεις πτήσεων στο Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου του 2024 ξεπέρασαν το 42%, με αποκορύφωμα τον Ιούλιο όπου μία στις δύο πτήσεις κατέγραψε καθυστέρηση άνω των 15 λεπτών, στοιχείο που καθιστά την Αθήνα το αεροδρόμιο με τις χειρότερες επιδόσεις ανάμεσα σε οκτώ μεγάλα ευρωπαϊκά hubs.

Δεδομένου ότι το κόστος καθυστερήσεων μόνο στις αφίξεις της 17ης Απριλίου 2025 ξεπέρασε το 1,1 εκατ. ευρώ για τις αεροπορικές εταιρείες, εξαιτίας των 9.500 λεπτών καθυστέρησης λόγω συμφόρησης στον εναέριο χώρο και ανεπαρκούς στελέχωσης των υπηρεσιών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.

Δεδομένου ότι η τουριστική εμπειρία ξεκινά και ολοκληρώνεται από την αεροπορική μετακίνηση και οι καθυστερήσεις πτήσεων, ιδιαίτερα σε πύλες εισόδου όπως η Αθήνα, υπονομεύουν σοβαρά την αξιοπιστία, τη φήμη και την ανταγωνιστικότητα του ελληνικού τουριστικού προϊόντος.

Ερωτάσθε κύριοι Υπουργοί,

- 1. Πώς σκοπεύετε να αντιμετωπίσετε τις καθυστερήσεις στο Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών και σε άλλα τουριστικά αεροδρόμια της χώρας ενόψει της κορύφωσης της τουριστικής περιόδου;*
- 2. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης της πρόσληψης και της επιχειρησιακής ένταξης των νέων ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας;*
- 3. Υπάρχει στρατηγικός σχεδιασμός μεταξύ των Υπουργείων Υποδομών και Τουρισμού για την αντιμετώπιση των αλυσιδωτών επιπτώσεων στον τουρισμό λόγω καθυστερήσεων πτήσεων;*
- 4. Ποια είναι τα μέτρα που προτίθεται να λάβει το Υπουργείο Τουρισμού ώστε να προστατεύσει την τουριστική εικόνα της χώρας από φαινόμενα τακτικής αεροπορικής αναξιοπιστίας;*
- 5. Ποια είναι τα συγκριτικά στοιχεία των καθυστερήσεων στα ελληνικά αεροδρόμια σε σχέση με αντίστοιχα ευρωπαϊκά για το 2024 και ποιες βελτιώσεις καταγράφονται μέχρι σήμερα για το 2025;*

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Αικατερίνη (Κατερίνα) Σπυριδάκη

Αναστάσιος (Τάσος) Νικολαΐδης