

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 997
Ημερομ. Κατάθεσης: 30/5/2025
Ωρα κατάθεσης: 09:55'



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΣΤΑΡΑΚΑ

Βουλευτής Αιτωλοακαρνανίας ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χ. Δήμα

Θέμα: Ανάκληση ένταξης του οδικού άξονα Λαμία – Καρπενήσι – Αγρίνιο – Αστακός από το Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης, καθυστερήσεις στη μελέτη του τμήματος Αγρίνιο – Άγιος Βλάσης και στη σύνδεση Αγρινίου με Ιόνια Οδό.

Κύριε Υπουργέ,

Με ιδιαίτερη ανησυχία παρακολουθούμε την πορεία ενός έργου ύψιστης σημασίας για τη Δυτική Στερεά και την Αιτωλοακαρνανία: τον οδικό άξονα Πλατυγιάλι – Ιόνια Οδός – Αγρίνιο – Καρπενήσι – Λαμία. Πρόκειται για έργο που αφορά άμεσα τη σύνδεση περιοχών στρατηγικού χαρακτήρα, αποτελεί τμήμα του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών της Ε.Ε., και θα ενισχύσει τη συνοχή και την ασφάλεια των μετακινήσεων στις πιο απομονωμένες περιφέρειες της χώρας.

Στις 30/09/2022, το Υπουργείο Υποδομών ενέταξε την πράξη για την εκπόνηση των αναγκαίων μελετών σε όλο το μήκος του άξονα Λαμία – Καρπενήσι – Αγρίνιο – Πλατυγιάλι στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021–2025, με ιδιαίτερη έμφαση στη σύνδεση της πόλης του Αγρινίου με την Ιόνια Οδό και το λιμάνι του Πλατυγιάλιου.

Ωστόσο, με απόφαση της 16ης Μαΐου 2025, έγινε ανάκληση της ένταξης του έργου “Μελέτες Οδικού Άξονα Λαμία – Καρπενήσι – Αγρίνιο – Αστακός” από το Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης, καθώς δεν είχαν προχωρήσει έγκαιρα οι διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ως την προθεσμία της 31/07/2024.

Εξίσου απογοητευτική είναι η εικόνα για τη μελέτη του τμήματος Αγρίνιο – Άγιος Βλάσης, που αποτελεί τμήμα της Εθνικής Οδού Αγρινίου – Καρπενησίου. Η αρχική σύμβαση υπεγράφη το 2008 και, παρότι έχει ήδη λάβει αλληπάλληλες παρατάσεις, παραμένει ακόμη ανεκτέλεστη. Πρόσφατα δόθηκε νέα παράταση έως τις 28 Ιουνίου 2025, δηλαδή 17 χρόνια μετά την ανάθεση.

Αντίστοιχα, η σύνδεση του Αγρινίου με την Ιόνια Οδό οδηγείται σε νέες καθυστερήσεις, καθώς μελετάται νέα χάραξη και προβλέπεται αναθεωρημένο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης της μελέτης τον Μάρτιο του 2026, απομακρύνοντας σημαντικά την έναρξη υλοποίησης του έργου.

Η ανάκληση ένταξης, οι μεγάλες καθυστερήσεις στις μελέτες και η απουσία σαφούς πολιτικής βούλησης θέτουν σε αμφισβήτηση την ίδια τη σκοπιμότητα υλοποίησης του άξονα, τη στιγμή που αποτελεί αναπτυξιακή και κοινωνική ανάσα για περιοχές που πλήττονται από εγκατάλειψη και πληθυσμιακή συρρίκνωση.

Κατόπιν αυτών, ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

1. Ποιοι λόγοι οδήγησαν στην ολιγωρία και τελικά στην ανάκληση της ένταξης του έργου από το Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης; Ποιος φέρει την ευθύνη για αυτή την εξέλιξη; Υπάρχει συγκεκριμένο και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση των μελετών των τμημάτων του άξονα Λαμία – Καρπενήσι – Αγρίνιο – Πλατυγιάλι, ώστε να προχωρήσει η υλοποίηση του έργου; Ειδικά για το τμήμα Αγρίνιο – Άγιος Βλάσης, ποια άμεσα βήματα θα γίνουν για την ολοκλήρωση της μελέτης, ώστε να μπορέσει να υλοποιηθεί η κατασκευή του;



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΣΤΑΡΑΚΑ

Βουλευτής Αιτωλοακαρνανίας ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

2. Ποιο είναι το επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα για τη σύνδεση του Αγρινίου με την Ιόνια Οδό; Σε ποιο χρηματοδοτικό εργαλείο προτίθεστε να εντάξετε το έργο και πώς σκοπεύετε να επιταχύνετε τις διαδικασίες και να ξεπεράσετε τα τεχνικά εμπόδια που έχουν ανακύψει;

Αθήνα, 30 Μαΐου 2025

Η ερωτώσα βουλευτής

Χριστίνα Σταρακά