

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ
ΚΑΡΑΝΑΣΤΑΣΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α' ΑΘΗΝΑΣ
ΠΛΕΥΣΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ



Πλεύση
Ελευθερίας

ΑΘΗΝΑ, ΔΕΥΤΕΡΑ 19/05/2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ κ. ΤΑΚΗ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ κ. ΛΙΝΑ ΜΕΝΔΩΝΗ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ κ. ΣΤΑΥΡΟ ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ**

ΘΕΜΑ: Εκσυγχρονισμός Ανελκυστήρων και Ανάγκη Παράτασης και Ειδικής Μέριμνας για τους Ιστορικούς Ανελκυστήρες

Η ελληνική νομοθεσία προβλέπει την υποχρεωτική ανανέωση των πιστοποιητικών καταλληλότητας όλων των υφιστάμενων ανελκυστήρων, καθώς και την ηλεκτρονική καταχώρισή τους σε Ενιαίο Μητρώο. Σύμφωνα με την Κοινή Υπουργική Απόφαση 101580/2024 (ΦΕΚ Β' 7046/20.12.2024), η προθεσμία συμμόρφωσης έχει οριστεί η 30ή Ιουνίου 2025. Ωστόσο, η σχετική ψηφιακή πλατφόρμα δεν έχει ακόμη τεθεί σε λειτουργία, καθιστώντας τη συμμόρφωση τεχνικά ανέφικτη.

Η υποχρέωση περιοδικής πιστοποίησης και συμμόρφωσης με τα σύγχρονα πρότυπα ασφαλείας απορρέει από την ΚΥΑ Φ.Α/9.2/Οικ.28425/1245/2008, η οποία έχει τροποποιηθεί επανειλημμένως, καθώς και από την ευρωπαϊκή οδηγία 2014/33/ΕΕ. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, οι κυρώσεις μπορεί να ανέλθουν έως και σε 60.000 ευρώ ανά εγκατάσταση.

Η ΠΟΜΙΔΑ έχει ζητήσει την παράταση της προθεσμίας συμμόρφωσης και την ενεργοποίηση προγράμματος επιδότησης, ιδίως για τις παλαιές πολυκατοικίες όπου οι τεχνικές παρεμβάσεις είναι συχνά πολυδάπανες και πρακτικά δυσχερείς λόγω πολυϊδιοκτησίας και κοινωνικοοικονομικής αδυναμίας ή ανισότητας μεταξύ ιδιοκτητών.

Ιδιαίτερη πρόκληση αποτελούν οι ανελκυστήρες παλαιού τύπου με καλλιτεχνική και ιστορική αξία (π.χ. με καγκελωτά φρεάτια, ξύλινες καμπίνες, διακοσμητικά στοιχεία), οι οποίοι αποτελούν τεκμήρια αστικής αρχιτεκτονικής κληρονομιάς. Ελλείπει ειδικού κανονιστικού πλαισίου ή επιδοτήσεων για την τεχνική αναβάθμισή τους χωρίς αλλοίωση της μορφής τους καθώς, πολλοί από αυτούς κινδυνεύουν με καταστροφή.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Προβλέπεται ειδικό καθεστώς για τη διατήρηση και αναβάθμιση ανελκυστήρων ιστορικής ή αισθητικής αξίας, ώστε να προστατευθούν ως στοιχεία της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς χωρίς να απαιτείται η αντικατάστασή τους;
2. Επιβεβαιώνεται ότι το χρονοδιάγραμμα για την εγκατάσταση της αναδόχου εταιρείας προβλέπεται για το τέλος του 2026; Ποιες ενέργειες έχουν προβλεφθεί ώστε να τηρηθεί αυτό το όροσημο;



Πλεύση
Ελευθερίας

3. Μπορεί να προσδιοριστεί με σαφήνεια το τελικό χρηματοδοτικό σχήμα και η συμμετοχή δημοσίων και ιδιωτικών κεφαλαίων στο έργο;
4. Υπάρχει σχέδιο διαχείρισης ενδεχόμενων υπερβάσεων κόστους ή καθυστερήσεων στις διαδικασίες αδειοδότησης και ανάθεσης;
5. Θα διασφαλιστεί με νομοθετική ή άλλη πρόβλεψη η διαφάνεια και η σταθερή παρακολούθηση της πορείας του έργου, ώστε να αποφευχθεί η τύχη άλλων σημαντικών έργων που καθυστέρησαν για χρόνια ή δεν υλοποιήθηκαν ποτέ;

Αθήνα, 19/05/2025

Ο Βουλευτής που θέτει την Ερώτηση

Αδαμάντιος Καραναστάσης

**Βουλευτής Α' Αθηνών
Πλεύση Ελευθερίας**