

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 5774
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 961
Ημερομ. Κατάθεσης: 29/5/2025



Αθήνα, 29 Μαΐου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΚΕ

Προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: Από το πεδίο των Τεμπών στην ηγεσία του ΕΟΔΑΣΑΑΜ. Κρίσιμα ερωτήματα για τον ρόλο και τον διορισμό του Γ. Δριτσάκου

Κατά τη δημόσια τοποθέτησή της στην Πάτρα στις 26 Μαΐου 2025 η κ. Μαρία Καρυστιανού, μητέρα της Μάρθης Ψαροπούλου, που σκοτώθηκε στο τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα που συνέβη στα Τέμπη στις 28/02/2023 και Πρόεδρος του Συλλόγου Συγγενών Θυμάτων Τεμπών, προέβη σε σοβαρές καταγγελίες αναφορικά με τις πρώτες ώρες που ακολούθησαν το πολύνεκρο σιδηροδρομικό δυστύχημα των Τεμπών.

Συγκεκριμένα, ανέφερε ότι, από τις πρώτες στιγμές της τραγωδίας των Τεμπών, ο Αντιπτεράρχος απόστρατος αεροπορίας και τότε Διοικητής της ΥΠΑ, κ. Γεώργιος Δριτσάκος, βρέθηκε στο πεδίο του δυστυχήματος και έδινε εντολές για να τηρηθεί «ειδικό πρωτόκολλο απομάκρυνσης χημικών διαλυτών».

Πρόκειται για τη διαδικασία που οδήγησε στην απομάκρυνση τόνων χρώματος και υλών από τον χώρο του δυστυχήματος – υλικά που περιείχαν κρίσιμα στοιχεία για τον εντοπισμό των αιτιών του δυστυχήματος - και ολοκληρώθηκε με το «μπάζωμα» του χώρου μέσω ρίψης πίσσας.

Ο κ. Δριτσάκος, την 01/04/2024 διορίστηκε Πρόεδρος του ΕΟΔΑΣΑΑΜ, φορέα δηλαδή που είναι αρμόδιος για τη διερεύνηση των αιτιών του δυστυχήματος των Τεμπών, με βάση τη σιδηροδρομική νομοθεσία, εθνική και ευρωπαϊκή (ν. 5014/2023, ν. 4632/2019, ΕΟ 2016/798).

Κατά την ημερομηνία του δυστυχήματος (28/2/2023), ενώ ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ είχε συσταθεί ως επίσημος μηχανισμός διερεύνησης σιδηροδρομικών δυστυχημάτων (ν. 5014/2023), δεν είχε οριστεί ακόμη, σύμφωνα με το νομοθετικό πλαίσιο, η διοίκησή του.

Διοίκηση, στον νεοσυνταθέντα Οργανισμό ΕΟΔΑΣΑΑΜ για την εφαρμογή των άρθρων του ν. 5014/2023 σε ότι αφορά ακόμη και τα σιδηροδρομικά θέματα, ασκούσε η διοίκηση (Διοικητικό Συμβούλιο) της Επιτροπής Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων (ΕΔΑΑΑΠ), βάσει νομοθεσίας (ν. 5014/2023 αρ. 50, παρ.3).

Από την 5/11/2020, Πρόεδρος της ΕΔΑΑΑΠ είχε οριστεί, με Απόφαση του τότε Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών κ. Καραμανλή, ο κ. Κονδύλης Ιωάννης.

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), την οποία διηύθυνε τότε ο κ. Δριτσάκος, δεν φαίνεται να είχε αρμοδιότητα ούτε επιχειρησιακή, ούτε θεσμική σε θέματα σιδηροδρομικών δυστυχημάτων.

Η επιτόπια παρουσία του κ. Δριτσάκου και η εμπλοκή του σε κρίσιμες επιχειρήσεις απομάκρυνσης σημαντικών στοιχείων όπως χωμάτων και βαγονιών, εφαρμόζοντας μάλιστα συγκεκριμένο πρωτόκολλο, εγείρει ζητήματα διαφάνειας, καθώς και ενδεχόμενης σύγκρουσης συμφερόντων, λαμβάνοντας υπόψη ότι πρόκειται για το ίδιο πρόσωπο που στη συνέχεια ανέλαβε τη θέση του Προέδρου του φορέα διερεύνησης (ΕΟΔΑΣΑΑΜ), που διερεύνησε το ίδιο το δυστύχημα και έκανε την παρουσίαση του πορίσματος στις 27/02/2023.

Η παντελής έλλειψη νόμιμης βάσης για την παρουσία και δράση του κ. Δριτσάκου τη νύχτα του δυστυχήματος, καθιστά την Κυβέρνηση υπόλογη για τη νομιμότητα και διαφάνεια των επιχειρησιακών ενεργειών που έλαβαν χώρα τις κρίσιμες πρώτες ώρες του πολύνεκρου σιδηροδρομικού δυστυχήματος.

Ο επακόλουθος διορισμός του κ. Δριτσάκου ως Προέδρου του ΕΟΔΑΣΑΑΜ γεννά σοβαρές υπόνοιες αδιαφάνειας και σύγκρουσης συμφερόντων, λαμβάνοντας υπόψη την προαναφερόμενη δράση του, αφού προϋσταται σε έναν φορέα με ρόλο διερευνητικό, για το ίδιο το γεγονός στο οποίο εκείνος συμμετείχε επιχειρησιακά.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1. Με ποιανού την εντολή και με ποια ιδιότητα βρέθηκε ο κ. Δριτσάκος στο σημείο του σιδηροδρομικού δυστυχήματος των Τεμπών, τις πρώτες νυχτερινές ώρες της 1ης Μαρτίου 2023;**
- 2. Υφίσταται εγκεκριμένο από την Πολιτεία «πρωτόκολλο απομάκρυνσης χημικών διαλυτών» για περιπτώσεις σιδηροδρομικών ατυχημάτων; Αν ναι, ποιος το ενέκρινε και πότε εφαρμόστηκε στο σημείο του δυστυχήματος των Τεμπών; Ποια Αρχή ή Υπηρεσία ανέλαβε την ευθύνη για την εφαρμογή του και βάσει ποιου νομοθετικού πλαισίου;**
- 3. Καταγράφηκε η δράση του κ. Δριτσάκου σε επίσημα υπηρεσιακά ή επιχειρησιακά πρακτικά κατά το διάστημα 28 Φεβρουαρίου – 3 Μαρτίου 2023;**
- 4. Ποια ήταν η διαδικασία επιλογής και διορισμού του κ. Δριτσάκου ως Προέδρου του ΕΟΔΑΣΑΑΜ και με βάση ποια κριτήρια αξιολογήθηκε;**
- 5. Διενεργήθηκε κατά την επιλογή του έλεγχος για ενδεχόμενο ασυμβίβαστου ή σύγκρουσης συμφερόντων, λαμβάνοντας υπόψη την επιχειρησιακή εμπλοκή του κ. Δριτσάκου στο πεδίο του δυστυχήματος και του μεταγενέστερου ρόλου του ως επικεφαλής του φορέα που ερευνά το ίδιο συμβάν;**

ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Να κατατεθούν στη Βουλή όλα τα σχετικά έγγραφα, εντολές, πρωτόκολλα, και αποφάσεις που σχετίζονται με την παρουσία και τον ρόλο του κ. Δριτσάκου στο σημείο του δυστυχήματος.

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Βέττα Καλλιόπη

Γιαννούλης Χρήστος

Ζαμπάρας Μίλτος

Μαμουλάκης Χαράλαμπος

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Παπαηλιού Γεώργιος