

**ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ
ΚΑΡΑΝΑΣΤΑΣΗΣ**
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α' ΑΘΗΝΑΣ
ΠΛΕΥΣΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ



ΑΘΗΝΑ, ΔΕΥΤΕΡΑ 26/05/2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, κ. Τάκη Θεοδωρικάκο

Θέμα: Τέλη εισόδου επαγγελματικών οχημάτων στην Κεντρική Αγορά Θεσσαλονίκης

Η Κεντρική Αγορά Θεσσαλονίκης (ΚΑΘ) αποτελεί βασική υποδομή διακίνησης αγροτικών προϊόντων για τη Βόρεια Ελλάδα και τα Βαλκάνια, εξυπηρετώντας καθημερινά δεκάδες επαγγελματίες, εμπόρους και μεταφορείς. Ωστόσο, το ύψος των τελών εισόδου για τα επαγγελματικά οχήματα έχει εξελιχθεί σε σοβαρό εμπόδιο για τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται εντός της αγοράς.

Όπως ανέφερε ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εμπόρων Κεντρικής Λαχαναγοράς, κ. Γιάννης Χαραλαμπίδης, σε δηλώσεις του κατά τη διάρκεια πρόσφατης συνάντησής του με την Πρόεδρο της Πλεύσης Ελευθερίας, κα Ζωή Κωνσταντοπούλου, αλλά και στην εκπομπή «Εξυπνη Οικονομία» της TV100, το ετήσιο κόστος εισόδου για έναν προμηθευτή οπωροκηπευτικών μπορεί να φτάσει τις 5.500 ευρώ, καθώς το κόστος για ένα φορτηγό αγγίζει πλέον τα 25 ευρώ ανά είσοδο, έναντι 12,5 ευρώ πριν από λίγα χρόνια. Ο ίδιος χαρακτήρισε το κόστος αυτό αποτρεπτικό για τον μέσο επαγγελματία, επισημαίνοντας ότι ένας χονδρέμπορος που επισκέπτεται την ΚΑΘ τέσσερις φορές την εβδομάδα καταβάλλει ποσά δυσανάλογα προς τα λειτουργικά του έσοδα.

Το πρόβλημα εντείνεται από το γεγονός ότι δεν έχει προηγηθεί διαβούλευση με τους εκπροσώπους των επαγγελματιών, ούτε έχουν παρουσιαστεί αντισταθμιστικά οφέλη ή αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών. Επιπλέον, η ύπαρξη διαφοροποιημένης πολιτικής σε άλλες λαχαναγορές της χώρας –όπως η μη επιβολή τέλους εισόδου στην Κεντρική Αγορά Αθηνών– δημιουργεί συνθήκες άνισης μεταχείρισης για τους επαγγελματίες της Βόρειας Ελλάδας.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Ποια είναι η θέση του Υπουργείου Ανάπτυξης σχετικά με το ύψος των τελών εισόδου στην Κεντρική Αγορά Θεσσαλονίκης και το γεγονός ότι το κόστος για έναν επαγγελματία μπορεί να ξεπερνά τις 5.000 ευρώ ετησίως;
2. Υπήρξε προηγούμενη διαβούλευση με τους εκπροσώπους των επαγγελματιών ή σχετική γνωμοδότηση πριν από την επιβολή των αυξήσεων στα τέλη εισόδου; Αν όχι, για ποιον λόγο παρακάμφθηκε μια τέτοια διαδικασία;



3. Δεδομένου ότι σε άλλες αγορές, όπως στην Αθήνα, δεν εφαρμόζεται ανάλογη χρέωση, προτίθεται το Υπουργείο να εξετάσει τη δυνατότητα εξορθολογισμού ή κατάργησης των τελών εισόδου στην ΚΑΘ, προκειμένου να αποκατασταθεί ισότιμη μεταχείριση για τις επιχειρήσεις του κλάδου;
4. Σκοπεύει το Υπουργείο να θέσει ενιαίο πλαίσιο ρύθμισης τελών για τις κρατικές αγορές, ώστε να διασφαλίζεται η διαφάνεια, η αναλογικότητα και η ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται σε αυτές;

Αθήνα, 26/05/2025

Ο Βουλευτής που θέτει την Ερώτηση

Αδαμάντιος Καραναστάσης

**Βουλευτής Α' Αθηνών
Πλεύση Ελευθερίας**