



29.05.2025

**Ερώτηση προς το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και το
Υπουργείο Οικονομικών**

**Θέμα: «Δημόσιο χρήμα για μονάδα ορυκτού αερίου με ισραηλινή
συμμετοχή, εν μέσω γενοκτονίας και κλιματικής κρίσης»**

Κόντρα στα επιστημονικά δεδομένα, στους κλιματικούς στόχους αλλά και στην κοινή λογική, η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας παραμένει κολλημένη στο ορυκτό αέριο και στις εξορύξεις υδρογονανθράκων.

Η εμμονή της να στηρίζει το ορυκτό αέριο αποτυπώνεται και στο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) που έχει καταθέσει στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή που προβλέπει προσθήκη ισχύος περίπου 1,6 GW και νέες μονάδες ορυκτού αερίου μέχρι 2030, σε αντίθεση με τη μειωμένη ανάγκη για ορυκτό αέριο μετά το 2030.

Την κυβερνητική εμμονή με το ορυκτό αέριο αποδεικνύουν και τα πρόσφατα στοιχεία τόσο για τη ζήτηση ορυκτού αερίου, όσο και για τη συμμετοχή του ως καυσίμου στην ηλεκτροπαραγωγή που αυξάνεται διαρκώς.

Όπως έχουν σημειώσει και οι περιβαλλοντικές Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις η λειτουργία των μονάδων ορυκτού αερίου θα είναι ασύμφορη με οικονομικά με αποτέλεσμα να επιβάλλεται η στήριξή τους από έναν εθνικό μηχανισμό διασφάλισης επάρκειας ισχύος (Capacity Remuneration Mechanism - CRM).

Αναπάντητη παραμένει σχετική ερώτηση της Νέας Αριστεράς υπ' αριθμ. 3517/19.02.2025 όπου ζητάει από την κυβέρνηση να μην επιδοτήσει πάλι το ορυκτό αέριο και μέσω του Μηχανισμού Αποζημίωσης Ισχύος.

Το δε κόστος στήριξης των μη βιώσιμων περιβαλλοντικά και οικονομικά μονάδων ηλεκτροπαραγωγής από ορυκτό αέριο θα κληθούν να πληρώσουν προφανώς οι πολίτες, οι οποίοι έχουν πια γονατίσει από την ακρίβεια γενικά αλλά και στο ρεύμα που δεν δικαιολογείται πλέον από καμία κρίση αλλά αποδεικνύεται ότι αποτελεί επιλογή της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας.

Η κατασκευή νέων υποδομών ορυκτού αερίου είναι τέλος ασύμβατη με τη δέσμευση της Ευρώπης να επιτύχει κλιματική ουδετερότητα έως το 2050. Οποιοσδήποτε νέες υποδομές ορυκτού αερίου, συμπεριλαμβανομένων των μονάδων ηλεκτροπαραγωγής οδηγούν αναπόφευκτα σε «αχρηστευμένους πόρους» (stranded assets) επιβαρύνουν τελικά τους καταναλωτές.

Σε αυτό το πλαίσιο υπογράφηκε, στις 21 Μαΐου, στη Λάρισα σύμβαση μετόχων μεταξύ των Clavenia Ltd – ΔΕΠΑ Εμπορίας Α.Ε. – EUSIF Larissa Α.Ε. – Volton Α.Ε. για την από κοινού συμμετοχή τους στη «Λάρισα Θερμοηλεκτρική Α.Ε.».

Η εταιρεία συστάθηκε στις 19 Μαρτίου 2021 με μοναδικό μέτοχο την ισραηλινών συμφερόντων Clavenia Ltd με έδρα την Κύπρο. Η ΔΕΠΑ θα κατέχει το 35% του μετοχικού κεφαλαίου στη «Λάρισα Θερμοηλεκτρική», ποσοστό 38,5% θα κατέχουν οι Ισραηλινοί, 16,5% η Sirec Energy μέσω της 100% θυγατρικής της EUSIF Larissa και 10% η Volton.

Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου της ΔΕΠΑ Εμπορίας πρόκειται για την υλοποίηση μιας από τις μεγαλύτερες ενεργειακές επενδύσεις στην Ελλάδα, συνολικού ύψους περίπου 600 εκατομμυρίων ευρώ, για την ανάπτυξη μονάδας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύση ορυκτού αερίου, καθαρής ισχύος 792 MW, στη Βιομηχανική Περιοχή Λάρισας.

Το έργο έχει λάβει όλες τις απαραίτητες άδειες και είναι έτοιμο να προχωρήσει στην κατασκευή, μετά την Οριστική Επενδυτική Απόφαση (Final Investment Decision – FID) των μετόχων.

Ανακοινώθηκε ακόμη ότι η ΔΕΠΑ Εμπορίας θα αναλάβει τον ρόλο του διαχειριστή ενέργειας (energy manager), καθώς και την εμπορική προμήθεια φυσικού αερίου για τη λειτουργία της μονάδας.

Σημειώνεται ότι βασικός μέτοχος της ΔΕΠΑ Εμπορίας είναι το ελληνικό δημόσιο που κατέχει άμεσα το 65% των μετοχών μέσω του πρώην ΤΑΙΠΕΔ, νυν Υπερταμείο, αλλά και έμμεσα μέσω της συμμετοχής του στην HELLENiQ ENERGY που κατέχει το υπόλοιπο 35%.

Την υπογραφή της σύμβασης χαιρέτισαν με σχετικές τους δηλώσεις ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, και ο Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκος Τσάφος, που έκαναν λόγο για ενίσχυση του ανταγωνισμού και χαμηλότερες τιμές ηλεκτρικού ρεύματος για τους καταναλωτές.

Την υπογραφή χαιρέτισε και ο Υπουργός Ενέργειας του Ισραήλ, Eli Cohen, που έκανε λόγο για μία δημιουργική και αποδοτική συνεργασία μεταξύ Ισραηλινών και Ελλήνων επενδυτών για την ανάπτυξη ενός προηγμένου ενεργειακού έργου στην Ελλάδα.

Η σύμβαση αυτή υπογράφεται ενώ η Ευρωπαϊκή Ένωση αποφάσισε να δρομολογήσει πακέτο κυρώσεων προς το Ισραήλ ψηφίζοντας την προοπτική αναθεώρησης του πλαισίου οικονομικών και εμπορικών σχέσεων εξαιτίας, της γενοκτονίας που συντελείται στην Γάζα με ευθύνη της κυβέρνησης του Ισραήλ.

Επειδή η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας προχωρά σε άλλη μία συνεργασία με το Ισραήλ του οποίου η κυβέρνηση υλοποιεί γενοκτονία απέναντι των Παλαιστινίων

Επειδή τη στιγμή της υπογραφής της σύμβασης ακόμη και κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με συντηρητικές κυβερνήσεις μιλούν για κυρώσεις εναντίον του Ισραήλ και αναθεώρηση των οικονομικών και εμπορικών σχέσεων μαζί του

Επειδή την εμμονή της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας πληρώνουν οι καταναλωτές αλλά και το περιβάλλον

Επειδή το δημόσιο είναι ο κύριος μέτοχος της ΔΕΠΑ Εμπορίας

1. Πόσο θα κοστίσει στο ελληνικό δημόσιο η εν λόγω επένδυση και ποιο το σκεπτικό συμμετοχής της ΔΕΠΑ Εμπορίας;
2. Εντάσσεται η εν λόγω μονάδα στον εθνικό μηχανισμό διασφάλισης επάρκειας ισχύος που σχεδιάζει η κυβέρνηση; Τι ποσό θα λαμβάνει η εν λόγω μονάδα στο πλαίσιο του Μηχανισμού αυτού;
3. Με ποιον τρόπο η κατασκευή της μονάδας ηλεκτροπαραγωγής από ορυκτό αέριο θα ενισχύσει τον ανταγωνισμό και θα μειώσει τις τιμές για τους καταναλωτές όπως ισχυρίζεται η πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΝ;
4. Γιατί η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας προχωρά σε άλλη μία συνεργασία με το Ισραήλ του οποίου η κυβέρνηση υλοποιεί γενοκτονία απέναντι των Παλαιστινίων όταν, οι ευρωπαϊκές χώρες δρομολογούν κυρώσεις;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)

Χαρίτσης Αλέξανδρος (Αλέξης)

Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)

Ζεϊμπέκ Χουσεϊν

Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος)

Τζανακόπουλος Δημήτριος

Τσακαλώτος Ευκλείδης

Φερχάτ Οζγκιούρ