



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς : Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Παπασταύρου Στ.
Υπουργό Εξωτερικών κ. Γεραπετρίτη Γεώργιο

ΘΕΜΑ: Θαλάσσιος Χωροταξικός Σχεδιασμός(ΘΧΣ)

Στις 16 Απριλίου 2025 εκδόθηκε με πρωτοβουλία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε συνεργασία με το Υπουργείο Εξωτερικών και τα συναρμόδια Υπουργεία, η πράξη συγκρότησης της **Εθνικής Χωρικής Στρατηγικής για τον Θαλάσσιο Χώρο (ΕΧΣΘΧ)**, με την οποία εξειδικεύεται και αποτυπώνεται σε χάρτη ο **Θαλάσσιος Χωροταξικός Σχεδιασμός (ΘΧΣ)** της χώρας. Με τον ΘΧΣ και την ΕΧΣΘΧ, η Ελληνική Πολιτεία “επιδιώκει για πρώτη φορά να οριοθετήσει λεπτομερείς χρήσεις των θαλασσίων ζωνών της, ασκώντας τα δικαιώματα που πηγάζουν από το Διεθνές Δίκαιο”¹.

Στις 27 Φεβρουαρίου 2025 είχε προηγηθεί έκδοση απόφασης(υπόθεση C-128/24), από το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Δικαστήριο) μετά από προσφυγή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (Επιτροπή) κατά της Ελλάδας. Η προσφεύγουσα ζήτησε την καταδίκη της Ελλάδας επειδή δεν κατήρτισε, έως την καταληκτική ημερομηνία της **31 Μαρτίου 2021**, εθνικό θαλάσσιο χωροταξικό σχέδιο και δεν απέστειλε αντίγραφο του στην προσφεύγουσα και σε άλλα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη, όπως προβλέπει η οδηγία 2014/89/ΕΕ της 23 Ιουλίου 2014 «περί θεσπίσεως πλαισίου για τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό» (ΘΧΣ)².

¹ <https://ypen.gov.gr/gia-proti-fora-sti-chora-thalassios-chorotaxikos-schediasmos/#>

² <https://www.anixneuseis.gr/%CF%80%CE%B5%CF%81%CE%AF-%CF%84%CE%B7%CF%82-%CE%BA%CE%B1%CF%84%CE%B1%CE%B4%CE%AF%CE%BA%CE%B7%CF%82-%CF%84%CE%B7%CF%82-%CE%B5%CE%BB%CE%BB%CE%AC%CE%B4%CE%B1%CF%82-%CE%B1%CF%80%CF%8C-%CF%84%CE%BF-%CE%B5/>

Στις δικαιολογητικές σκέψεις της απόφασης του Δικαστηρίου, καθορίζεται ότι “το γεωγραφικό πεδίο εφαρμογής του θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού πρέπει να καθορίζεται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία της Ένωσης και με το διεθνές ναυτικό δίκαιο, ιδίως δε με την UNCLOS”³.

Παρατηρούμε όμως ότι στον κατατεθέντα από το Υπουργείο ΘΧΣ δεν έχουν υποβληθεί λεπτομερή σχέδια Χωροταξικού Σχεδιασμού αλλά μόνο 1 γενικός χάρτης ως σκαρίφημα με 4 χωρικές ενότητες(ΧΕ). Οι λεπτομερείς συντεταγμένες αναμένονται ακόμα να κατατεθούν. Ειδικότερα, στον χάρτη που υπέβαλλε το Υπουργείο:

1) Δεν έχουν αποτυπωθεί με σαφείς συντεταγμένες τα δυνητικά εξωτερικά όρια της ΑΟΖ (και κατ' επέκταση του ΘΧΣ) καθώς δεν έχουν ακόμα σχεδιασθεί ευθείες γραμμές βάσεως όπως καθορίζεται στην UNCLOS (άρθρο 7).

2) Υπάρχει ασυμφωνία στο θέμα των χωρικών υδάτων. Στις ΧΕ 1,2,3, (Αιγαίο, Νότιο Κρητικό Πέλαγος και σύμπλεγμα Καστελορίζου) σχεδιάσθηκε εύρος χωρικών **μόνο 6νμ** και δεν αποτυπώθηκε ότι δυνητικά μπορούν να φθάσουν στα 12 νμ. Ενώ αντίθετα στο Ιόνιο Πέλαγος(ΧΕ 4) ορίσθηκε ορθά εύρος 12 νμ για τα χωρικά ύδατα.

3) Προκαλείται σύγχυση με τους όρους ΑΟΖ και Υφαλοκρηπίδα. Ειδικότερα: α) Στις ΧΕ 3 και 4 αποτυπώνονται τα εξωτερικά όρια ΑΟΖ με Ιταλία και μερικώς με Αίγυπτο ενώ αντίθετα με την Λιβύη αποτυπώνονται τα εξωτερικά όρια υφαλοκρηπίδας. β) Στις Χωρικές Ενότητες 1 και 2 (όρια με Τουρκία και Κύπρο) ο χάρτης αποτυπώνει τα εξωτερικά όρια υφαλοκρηπίδος αντί για το ορθότερο ΑΟΖ.

Επειδή απαιτείται να σχεδιασθεί ταχέως και συντονισμένα ο ΘΧΣ για να προωθηθεί η βιώσιμη συνύπαρξη των χρήσεων και η κατάλληλη χωροθέτηση των συναφών χρήσεων στον θαλάσσιο χώρο (υδατοκαλλιέργειες, περιοχές αλιείας, διαδρομές υποβρυχίων καλωδίων και αγωγών, τουρισμός, υποβρύχια πολιτιστική κληρονομιά, εξόρυξη πρώτων υλών)

Επειδή η θαλάσσια περιοχή που εκτείνεται Νοτίως Κρήτης-Ν. Καρπάθου-Ρόδου και συμπλέγματος Δωδεκανήσου είναι διαμοιρασμένη σε 2 Χωρικές Ενότητες ενώ ο γεωλογικός

³ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/HTML/?uri=CELEX:62024CJ0128>

χώρος παρουσιάζει ομοιόμορφα χαρακτηριστικά συνέχειας και επομένως συνάγεται λογικά ότι πρέπει να είναι ενιαίος ώστε να είναι πιο λειτουργικός στην σχεδίαση.

Επειδή ο ΘΧΣ δύναται να αποτελέσει την βάση ενεργοποίησης της δικαιοδοσίας του Δικαστηρίου της ΕΕ στην περίπτωση που προκύψει ζημία, προκληθείσα από την Τουρκία, στην ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας - Κύπρου - Ισραήλ (GSI),

Επειδή η αναφορά σε υφαλοκρηπίδα αντί για ΑΟΖ εξυπηρετεί την αναθεωρητική ρητορική της Τουρκίας

Ερωτώνται οι κ.κ Υπουργοί :

1) Ποια είναι η προτεραιοποίηση ενεργειών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την σύνταξη λεπτομερών σχεδίων ΘΧΣ εντός του 2025;

2) Σε ποια μελέτη και ποια δεδομένα βασίζεται η διαμόρφωση των Χωρικών Ενοτήτων;

3) Τι πρακτικά μέτρα έχουν ληφθεί από το Υπουργείο Περιβάλλοντος για την επιτάχυνση των διαδικασιών σύνταξης του λεπτομερούς ΘΧΣ (αύξηση προσωπικού, οικονομικοί πόροι, κλπ);

4) Γιατί το Υπουργείο Εξωτερικών δεν χρησιμοποιεί αποκλειστικά και μόνο την δυνητική ΑΟΖ(αντί της υφαλοκρηπίδος) ειδικά όταν ακόμα και η μικρή και κατεχόμενη Κύπρος σχεδιάζει μόνο σε ΑΟΖ;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νικόλαος Παπαδόπουλος

