



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΘΩΜΑΪΣ (ΤΖΙΝΑ) ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
Βουλευτής Π.Ε. Ευρυτανίας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ κ. Χ. ΔΗΜΑ

Θέμα: «Αλλαγή θεσμικού πλαισίου για τα ΚΤΕΛ απομονωμένων περιοχών και λήψη μέτρων για την τακτική συγκοινωνιακή εξυπηρέτησή τους»

Σε συνέχεια της **αναπάντητης** Ερώτησής μου υπ'αρ. 2952/29-1-25, επανέρχομαι στα οικονομικά προβλήματα που αντιμετωπίζουν ΚΤΕΛ απομονωμένων περιοχών. Με αφορμή την κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει η Α.Ε «Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Ευρυτανίας», γίνεται σε κάθε περίπτωση φανερό ότι θα πρέπει να ληφθούν μέτρα από την Πολιτεία που θα **εγγυώνται την τακτική οδική σύνδεση περιοχών οι οποίες δεν εξυπηρετούνται από κανένα άλλο συγκοινωνιακό δίκτυο** (σιδηροδρομικό, αεροπορικό κτλ.).

Ένας τέτοιος τρόπος είναι και η **εξασφάλιση της αδιάλειπτης λειτουργίας ΚΤΕΛ** που θα εκτελούν όλα τα αναγκαία δρομολόγια μετά από αντίστοιχη συμφωνία με το κράτος ή τους οικείους ΟΤΑ. Για αυτό το **συγκεκριμένο και συμφωνημένο** μεταφορικό έργο (διαπεριφερειακό / τοπικό) θα πρέπει φυσικά να προβλέπονται **κίνητρα και κυρώσεις** για όλους τους συμμετέχοντες ιδιωτικούς συγκοινωνιακούς φορείς.

Με βάση τα παραπάνω **ερωτάσθε:**

- 1. Εξετάζετε την επαναφορά διατάξεων του ν. 2963/2001** (λ.χ άρθρα 13,19) που αφορούν την χρηματοδότηση και λειτουργία των ΚΤΕΛ;
- 2. Αν όχι, ποιους εναλλακτικούς τρόπους εξετάζετε για την αντιμετώπιση του προβλήματος της τακτικής και σταθερής συγκοινωνιακής σύνδεσης απομονωμένων περιοχών, τουλάχιστον με πρωτεύουσες νομών και με τα μεγάλα αστικά κέντρα;**



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΘΩΜΑΪΣ (TZINA) ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

Βουλευτής Π.Ε. Ευρυτανίας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

3. Στο πλαίσιο της εξαγγελθείσας από τη Ν.Δ πολιτικής επανακατοίκησης **απομονωμένων περιοχών**, ποια μέτρα προτίθεται να λάβει το υπουργείο προκειμένου να ενισχύσει τις μεταφορές από και προς δυσπρόσιτες ηπειρωτικές περιοχές, έτσι ώστε να στηριχθεί ο τοπικός πληθυσμός και να αναπτυχθούν νέες οικονομικές δραστηριότητες, όπως λ.χ. **στην περίπτωση του νομού Ευρυτανίας**;
4. Σχεδιάζετε τη λήψη μόνιμων μέτρων οικονομικής στήριξης των ασθενέστερων ΚΤΕΛ, όπως αυτό της Ευρυτανίας, προκειμένου να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη λειτουργία τους και η μακροπρόθεσμη βιωσιμότητά τους με την κάλυψη βασικών λειτουργικών εξόδων όπως είναι τα καύσιμα;
5. Τι προβλέπεται ειδικά για την **χρηματοδότηση έργων υποδομών και εξοπλισμού** ασθενέστερων ΚΤΕΛ, όπως αυτό της Ευρυτανίας, προκειμένου να βελτιωθεί η ασφάλεια και η ποιότητα των συγκοινωνιών, **ιδιαίτερα των ορεινών περιοχών** της πατρίδας μας;

Αθήνα, 28-5-2025

Η ερωτώσα Βουλευτής

ΘΩΜΑΪΣ (TZINA) ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

Βουλευτής Π.Ε. Ευρυτανίας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ