



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα 28 Μαΐου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς την Αξιότιμη Υπουργό Τουρισμού κα Κεφαλογιάννη Όλγα

Θέμα: Ρυθμίσεις του άρθρου 27 του Ν. 5170/2025 και επιπτώσεις στον εναλλακτικό τουρισμό και τα συνταγματικώς κατοχυρωμένα δικαιώματα

Ο Νόμος 5170/2025, και ειδικότερα το άρθρο 27, εισάγει ένα νέο και εξαιρετικά αυστηρό πλαίσιο ρύθμισης αναφορικά με τη στάθμευση και τη διαβίωση σε αυτοκινούμενα οχήματα εντός της ελληνικής επικράτειας. Η εφαρμογή της διάταξης αυτής έχει ήδη προκαλέσει έντονες αντιδράσεις, ιδίως μεταξύ των υποστηρικτών του εναλλακτικού και βιώσιμου τουρισμού.

Χαρακτηριστική είναι η περίπτωση του περιστατικού που σημειώθηκε στις αρχές Μαΐου 2025 στην περιοχή της Ακράτας, όταν επιβλήθηκε διοικητικό πρόστιμο ύψους 300 ευρώ σε τρία αυτοκινούμενα οχήματα, τα οποία στάθμευσαν σε κοινοτικό χώρο. Αξιοσημείωτο είναι ότι η εν λόγω διάταξη δεν περιορίζεται στην επιβολή προστίμων, αλλά προβλέπει και ποινές φυλάκισης έως και τριών μηνών για ομοειδείς παραβάσεις, γεγονός που γεννά σοβαρά ερωτήματα αναλογικότητας και σκοπιμότητας της ποινικής κύρωσης.

Ο τουρισμός με αυτοκινούμενα οχήματα αποτελεί εδώ και χρόνια καθιερωμένη μορφή εναλλακτικής ταξιδιωτικής εμπειρίας σε ευρωπαϊκό επίπεδο, υποστηριζόμενη από αναπτυγμένες υποδομές, ευέλικτα ρυθμιστικά πλαίσια και φιλικές προς τον ταξιδιώτη πολιτικές. Αντιθέτως, στην Ελλάδα παρατηρείται μια σαφής τάση αυστηροποίησης, παρά το γεγονός ότι το 2024 περισσότεροι από 50.000 επισκέπτες ταξίδεψαν στη χώρα με αυτοκινούμενα. Η έλλειψη οργανωμένων υποδομών – όπως χώροι προσωρινής στάθμευσης (camper stops) – καθώς και οι αυστηροί περιορισμοί στάθμευσης σε περιοχές πολιτιστικού και φυσικού ενδιαφέροντος, λειτουργούν αποτρεπτικά για την περαιτέρω ανάπτυξη του κλάδου.

Η κατάσταση είναι ακόμη πιο προβληματική για τους περίπου 15.000 Έλληνες πολίτες που διαθέτουν αυτοκινούμενα οχήματα με ελληνικές πινακίδες, τα οποία υπόκεινται πλήρως σε τέλη κυκλοφορίας, φορολογικές υποχρεώσεις και ασφαλιστικές καλύψεις. Αξίζει να σημειωθεί ότι η αξία κάθε οχήματος συχνά υπερβαίνει τις 70.000 ευρώ, γεγονός που καταδεικνύει πως πρόκειται για σημαντικές ιδιωτικές επενδύσεις, οι οποίες πλέον παρεμποδίζονται από ένα ιδιαίτερα περιοριστικό νομικό πλαίσιο.

Ο εναλλακτικός τουρισμός με αυτοκινούμενα οχήματα λειτουργεί ως ουσιαστικός μοχλός στήριξης της τοπικής οικονομίας, ιδιαίτερα σε μη τουριστικά κορεσμένες περιοχές. Μόνο το 2024, περίπου 11.900 οχήματα φιλοξενήθηκαν σε οργανωμένα κάμπινγκ της Χαλκιδικής, ενώ χιλιάδες άλλα διασκορπίστηκαν σε όλη την ελληνική επικράτεια, ενισχύοντας την τοπική επιχειρηματικότητα, δημιουργώντας θέσεις εργασίας και αποφέροντας έσοδα στο Δημόσιο. Αντί η Πολιτεία να ενισχύσει αυτή τη δυναμική με την ανάπτυξη κατάλληλων



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

υποδομών και ενός θεσμικού πλαισίου υποδοχής, υιοθετεί μια πολιτική καταστολής, η οποία πλήττει τη βιωσιμότητα του κλάδου, και στέφει τους υποστηρικτές του εναλλακτικού τουρισμού σε τρίτες χώρες.

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί η πρόβλεψη του άρθρου 27 περί απαγόρευσης στάθμευσης άνω του ενός αυτοκινούμενου σε ιδιωτικό χώρο – ακόμη και σε αυλές ή ιδιόκτητα αγροτεμάχια. Η εν λόγω ρύθμιση συνιστά ευθεία παρέμβαση στην ιδιωτική ζωή και την περιουσιακή αυτονομία των πολιτών, θίγοντας κατοχυρωμένα συνταγματικά δικαιώματα όπως η ελευθερία εγκατάστασης, η χρήση της ιδιοκτησίας και η φιλοξενία συγγενών ή φίλων. Τέτοιοι περιορισμοί δεν συναντώνται σε καμία άλλη ευρωπαϊκή χώρα, θέτοντας την Ελλάδα σε θέση αρνητικής πρωτοτυπίας.

Ακόμη πιο προβληματική είναι η ερμηνεία του νόμου που επεκτείνει τις απαγορεύσεις και σε συμβατικά επιβατηγά Ι.Χ., εφόσον γίνεται χρήση εξοπλισμού αναψυχής σε δημόσιο χώρο, όπως η τοποθέτηση φορητών τραπεζιών ή καθισμάτων. Πρόκειται για μια υπερβολικά αυστηρή και διασταλτική εφαρμογή της έννοιας της «παραμονής» ή «προσωρινής διαβίωσης», που ενδέχεται να οδηγήσει σε πλήρη αποτροπή κάθε μορφής εναλλακτικής παραθεριστικής δραστηριότητας εκτός των υφιστάμενων τουριστικών δομών.

Συνεπώς ερωτάται η αρμόδια Υπουργός:

1. Προτίθεται η Κυβέρνηση να επανεξετάσει ή να τροποποιήσει τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν. 5170/2025, ώστε να αποτραπεί η ποινικοποίηση της ελεύθερης μετακίνησης και προσωρινής διαβίωσης με αυτοκινούμενα οχήματα, διασφαλίζοντας παράλληλα την ανάπτυξη του εναλλακτικού τουρισμού στην Ελλάδα;
2. Ποιος είναι ο λόγος για τον οποίο δεν έχουν προβλεφθεί δημόσιες υποδομές τύπου *camper stop* και οργανωμένοι χώροι φιλοξενίας αυτοκινούμενων σε τουριστικά σημεία της χώρας, όπως συμβαίνει σε όλες σχεδόν τις ευρωπαϊκές χώρες;
3. Ποια είναι η θεσμική και συνταγματική αιτιολόγηση για την απαγόρευση στάθμευσης πέραν του ενός αυτοκινούμενου ή τροχόσπιτου σε ιδιωτικούς χώρους; Πώς συμβαδίζει η διάταξη αυτή με την αρχή της αναλογικότητας, την ελευθερία της ιδιοκτησίας και το δικαίωμα της προσωπικής αυτοδιάθεσης των πολιτών;

ΓΑΥΓΙΩΤΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛΣ

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

Ν. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ