

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2031
Ημερομ. Κατάθεσης: 28/5/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 23 Μαΐου 2025

Προς

Κύριο Υπουργό Ναυτιλίας και
Νησιωτικής Πολιτικής

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΘΕΜΑ: «Πρόταση Δήμου Ηρωικής Νήσου Κάσου για την αναβάθμιση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης που συνδέει την Κάσο με την Κάρπαθο και τη Σητεία Κρήτης»»

Κύριε Υπουργέ,

Σας διαβιβάζω την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ηρωικής Νήσου Κάσου με θέμα: «Ελάχιστα βασικά χαρακτηριστικά – προαπαιτούμενα – του πλοίου που θα πάρει τη δρομολογιακή γραμμή 38^α ΗΝ Κάσου – Πηγάδια Καρπάθου και επιστροφή και 38^β ΗΝ Κάσο – Σητεία Κρήτης και επιστροφή» και τη Ρόδο» και παρακαλώ για τις δικές σας ενέργειες.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Μάνος Κόνσολας

Βουλευτής Δωδεκανήσου



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΙΚΗΣ ΝΗΣΟΥ ΚΑΣΟΥ
Ταχ.Δ/ση : Κάσος 858 00
Τηλέφωνο : 2245-41400
Telefax : 2245-41442

Κάσος, 16 Μαΐου 2025

ΑΡ.ΠΡΩΤ. 1756

Προς : 1. Βουλευτές Δωδεκανήσου
2. Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας
3. Πρόεδρο ΣΑΣ
4. Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών
5.Γ.Γ.Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας

ΘΕΜΑ: Διαβιβαστικό της υπ αριθμ. 41/2025 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Κάσου.

Σας υποβάλλουμε την υπ αριθμ. 41/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κάσου «Ελάχιστα βασικά χαρακτηριστικά - προαπαιτούμενα - του πλοίου που θα πάρει τη δρομολογιακή γραμμή 38α ΗΝ Κάσου-Πηγάδια Καρπάθου και επιστροφή και 38β ΗΝ Κάσο - Σητεία Κρήτης και επιστροφή.»,

Παρακαλούμε, για δικές σας ενέργειες.

Με τιμή,
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΣ



ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΟΥΣΟΥΝΗΣ



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΙΚΗΣ ΝΗΣΟΥ ΚΑΣΟΥ

Αριθ.Απόφ: 41/2025

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α
από το 15^ο πρακτικό της 16-05-2025
συνεδριάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου
Δήμου Ηρωικής Νήσου Κάσου

ΘΕΜΑ: Ελάχιστα βασικά χαρακτηριστικά - προαπαιτούμενα - του πλοίου που θα πάρει τη δρομολογιακή γραμμή 38α ΗΝ Κάσου-Πηγάδια Καρπάθου και επιστροφή και 38β ΗΝ Κάσο - Σητεία Κρήτης και επιστροφή.

Στην Η.Ν. Κάσο, σήμερα την 16η Μαΐου 2025 ημέρα Παρασκευή και ώρες από 12:00 έως 13:00, συνήλθε σε έκτακτη δια περιφοράς συνεδρίαση, που πραγματοποιήθηκε τηλεφωνικώς, το Δημοτικό Συμβούλιο Ηρωικής Νήσου Κάσου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 παρ. 5 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87/2010).

Το Δημοτικό Συμβούλιο συνεκλήθη με την αρ.πρωτ. 1744/15-05-2025 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Τουσούνη Νικόλαου η οποία δημοσιεύθηκε και κοινοποιήθηκε νομότυπα στον Δήμαρχο Η.Ν. Κάσου κ. Μιχάλη Ερωτόκριτο και σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87/2010) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν. 4555/19-7-2018 (ΦΕΚ Α'133/2018), της εγκυκλίου του ΥΠ.ΕΣ. 375/39167/02-06-2022 περί λειτουργίας Δημοτικού Συμβουλίου και του άρθρου 6 του Ν. 5056/2023..

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο δεκατριών (13) μελών, βρέθηκαν δεκατρία (13) μέλη παρόντα, ήτοι:



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

<u>Παρόντες</u>	<u>Απόντες</u>
1. Τουσουίνης Νικόλαος , Πρόεδρος 2. Φραγκούλης Δημήτριος, Αντιδήμαρχος 3. Νικολάου Ιωάννης, Αντιδήμαρχος 4. Κουριαντάκης Γεώργιος ,Αντιδήμαρχος 5. Περσελής Κωνσταντίνος, Αντιδήμαρχος 6. Βρετός Εμμανουήλ, Μέλος 7. Παρλής Εμμανουήλ, Μέλος 8. Διακάκη Ελένη, Μέλος 9. Πέπης Ιωάννης, Γραμματέας 10. Ηλιακώστας Γεώργιος, Μέλος 11. Δασκαλάκη Ιουλία, Αντιπρόεδρος 12. Πέπης Εμμανουήλ, Μέλος 13. Γρηγοριάδης- Ζεμαλής Κωνσταντίνος, Μέλος	

Ο πρακτικογράφος του Δ.Σ. [redacted] τήρησε τα πρακτικά, όπως προβλέπεται από τις διατάξεις των άρθρων 96 & 97 του ίδιου κώδικα.

Ο Πρόεδρος ζήτησε από το Σώμα να πάρει απόφαση, για την συζήτηση του παρακάτω θεμάτων με τη μορφή του κατεπείγοντος.

Θα πρέπει άμεσα το Δημοτικό Συμβούλιο να συζητήσει και να λάβει απόφαση για το παρακάτω θέμα:

Θέμα: Ελάχιστα βασικά χαρακτηριστικά - προαπαιτούμενα - του πλοίου που θα πάρει τη δρομολογιακή γραμμή 38α ΗΝ Κάσου- Πηγάδια Καρπάθου και επιστροφή και 38β ΗΝ Κάσο - Σητεία Κρήτης και επιστροφή.

Σε συνέχεια της απόφασης 109/2024 του Δημοτικού Συμβουλίου της Η.Ν. Κάσου σχετικά με την επανασύνταξη των όρων της προκήρυξης των άγονων γραμμών για την επόμενη δρομολογιακή περίοδο 2025-2026 επανερχόμεθα στο φλέγων θέμα της δρομολογιακής σύνδεσης του νησιού μας με τη γειτονική Κάρπαθο αλλά και τη γειτονική Σητεία της Κρήτης, με ένα πλοίο ικανό να εκτελεί **στην πράξη** τη συγκεκριμένη δρομολογιακή γραμμή με ασφάλεια σε δύσκολες καιρικές συνθήκες με ελάχιστο μήκος **25 μέτρα**.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Στο Νοτιοανατολικό Αιγαίο, τα σύνορα μας «καίγονται» από τις καθημερινές προκλήσεις- παραβιάσεις των «γειτόνων μας», από τις παράνομες εισροές μεταναστών, από τις απίστευτες δυσκολίες για την παραμονή και επιβίωση των κατοίκων, κυρίως στα μικρά νησιά.

Οι άγονες γραμμές υπάρχουν, για την εξυπηρέτηση των αναγκών των κατοίκων, προκειμένου τα ακριτικά νησιά να εξακολουθούν να κατοικούνται, με γνώμονα πάντα το Δημόσιο συμφέρον.

Το πλοίο που θα εξυπηρετεί το νησί μας θα πρέπει να κάνει τις δρομολογιακές υποχρεώσεις του και όχι μόνο, στο ακέραιο.

Οι ταξιδιώτες ντόπιοι και τουρίστες θα πρέπει να είναι ασφαλείς άλλα να αισθάνονται και ασφάλεια με το δρομολογιακό σκάφος. Να κάνει τα δρομολόγια του με τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες που συνήθως είναι, με βάσει τις μετεωρολογικές εγγραφές από το Λιμεναρχείο Καρπάθου και Η.Ν.Κάσου, 5, 6 και 7 μποφόρ το σύννηθες και όχι η εξαίρεση.

Παράλληλα επειδή η εκτέλεση διακομιδών έγκειται στις υποχρεώσεις του δρομολογιακού πλοίου θα πρέπει το δρομολογιακό πλοίο να είναι αξιοπλοο και με ασφάλεια να εκτελέσει όποτε αυτό χρειαστεί διακομιδές από την Η.Ν. Κάσο προς Πηγάδια Καρπάθου καθώς επίσης από την Η.Ν. Κάσο και από την Κάρπαθο στην Σητεία Κρήτης και Άγιο Νικόλαο Κρήτης και από Η.Ν.Κάσο και Κάρπαθο σε Ρόδο.

Πάντοτε μας ενδιαφέρει η ποιότητα της ζωής και η ασφάλεια των Κασιωτών, μιας και θα πρέπει να εκτελεί ανελλιπώς τις δρομολογιακές και έκτακτες ανάγκες του νησιού της Η.Ν. Κάσου και Καρπάθου.

Τέλος είναι βασικό να παραμείνει ο όρος της προκήρυξης που ορίζει την υποχρεωτική διανυκτέρευση του δρομολογιακού σκάφους στο λιμάνι της Η.Ν. Κάσου.

Για το λόγο αυτό ζητούμε :

1. Οι δρομολογιακές γραμμές 38α Η.Ν.Κάσο – Πηγάδια Καρπάθου και επιστροφή και η 38β Η.Ν.Κάσο – Σητεία Κρήτης και επιστροφή, να προκηρυχθούν για πλοία κατηγορίας Β ή Γ.
2. Το πλοίο να έχει την δυνατότητα να αναπτύξει ταχύτητα άνω των **25 κόμβων** για την εξυπηρέτηση των εκτάκτων αναγκών όπως περιστατικά ΕΚΑΒ.
3. Στον διαγωνισμό να συμμετέχουν αποκλειστικά πλοία τα οποία κατά την αρχική τους αναγνώριση και μελέτη είναι σύμφωνα με τους κανόνες και τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας ως Ε/Γ – Δ/Ρ πλοία.
4. Αλλαγή στα κατ'ελάχιστα χαρακτηριστικά (παράρτημα IV) της προκήρυξης του ολικού μήκους του πλοίου από **20 μέτρα** σε **25 μέτρα** για την εξασφάλιση της ασφαλούς και ομαλής εκτέλεσης των δρομολογίων λόγω της ιδιαιτερότητας των καιρικών συνθηκών της περιοχής όπου κατά το πλείστων επικρατούν καιρικές συνθήκες της τάξεως των 5,6 και 7 μποφόρ και με βάση το εγχειρίδιο Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας (Ε.Α.Ν. 9) πλοία με ολικό



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

μήκος **20 μέτρα** ταξιδεύουν μέχρι **5 μποφόρ** ενώ πλοία από **25 μέτρα** και άνω ταξιδεύουν μέχρι και **6 μποφόρ** .

5. Αλλαγή στα κατ'ελάχιστα χαρακτηριστικά (παράρτημα IV) της προκήρυξης. Το δρομολογιακό πλοίο να έχει ελάχιστη επιβατική ικανότητα **60 επιβάτες** τον χειμώνα και **75 επιβάτες** το θέρος.

6. Για την δρομολογιακή γραμμή 38α **Η.Ν.Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου και επιστροφή**, ζητούμε αύξηση των δρομολογίων καθ'όλην την διάρκεια του έτους από τέσσερα (4) δρομολόγια σε επτά (7) εβδομαδιαίως. Επίσης τα επιπλέον τέσσερα (4) δρομολόγια που αφορούν την θερινή περίοδο να εκτελούνται από την 1 ΜΑΙΟΥ έως και 31 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ με **δωρεάν μετακίνηση** των μόνιμων κατοίκων και δημοτών τις Η.Ν. Κάσου για την εξυπηρέτηση των κατοίκων του νησιού μας από το Νοσοκομείο της Καρπάθου, από τις Δημόσιες υπηρεσίες της Καρπάθου, τις εμπορικές επιχειρήσεις αλλά και για συγκοινωνιακούς λόγους, έτσι ώστε να έχουμε ανταπόκριση, με την αεροπορική σύνδεση μας από Αθήνα - Κάρπαθο και επιστροφή.

7. Για την δρομολογιακή γραμμή 38β **δύο (2) δρομολόγια** την εβδομάδα καθ' όλη την διάρκεια του Έτους με **δωρεάν μετακίνηση** των μόνιμων κατοίκων και δημοτών τις Η.Ν. Κάσου από και προς την Σητεία Κρήτης, για την εξυπηρέτηση των κατοίκων του νησιού μας από το Νοσοκομείο της Σητείας, από τις Δημόσιες υπηρεσίες, τις εμπορικές επιχειρήσεις αλλά και για συγκοινωνιακούς λόγους, έτσι ώστε να έχουμε ανταπόκριση, με την αεροπορική σύνδεση μας από Αθήνα μέσω Σητείας και επιστροφή.

8. Σύμφωνα με τα τηρούμενα από το Λιμενικό Σταθμό Κάσου όπως φαίνεται από την μπ. αριθμ. 2110/150/2025 βεβαίωση που μας προσκόμισε ο κ. Μανούσος Γεώργιος την οποία και επισυνάπτουμε φαίνεται ότι η συγκεκριμένη δρομολογιακή γραμμή εξυπηρετεί και τις υποχρεώσεις ΕΚΑΒ, με τις δύσκολες καιρικές συνθήκες που έχουμε στο νησί μας, όλο το χρόνο , (με 6 και 7 μποφόρ), με τα χαρακτηριστικά που ζητάμε παραπάνω να έχει το δρομολογιακό πλοίο χωρίς εκπτώσεις.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΛΙΜΕΝΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΣΟΥ

Η.Ν Κάσος, 15/05/2025

Αριθ. Πρωτ.: 2110/ 150 /2025

Ταχ.Δ/ση ☐ : ΦΡΥ - ΚΑΣΟΣ
Ταχ. Κώδικας : 85800
Πληροφορίες : Υποπ/ρχο Λ.Σ.
ΓΙΑΜΑΛΑΚΗΣ Γεώργιος

ΠΡΟΣ: ΚΥΒ/ΤΗ Ε/Γ-Δ/Ρ Κ.ΠΡΝΣΕΣ ΝΚ02

Τηλέφωνο ☐ : 22450-41288
E-mail : kasos@hcg.gr

ΘΕΜΑ : « Χορήγηση Βεβαίωσης».

ΣΧΕΤ.: Η από 14-05-2025 Αίτηση του [REDACTED]

1. Σύμφωνα με τα τηρούμενα από Υπηρεσία μας και τις ημερολογιακές εγγραφές στο ημερολόγιο του Ε/Γ-Ο/Γ ΚΑΣΟΣ ΠΡΝΣΕΣ Ν.Κ 02 βεβαιώνεται ο παρακάτω πίνακας με διακομιδές ασθενών.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑ ΑΣΘΕΝΗ	ΑΦΕΤΗΡΙΑ -ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ
25-12-2013	[REDACTED]	ΚΑΣΟ -ΣΗΤΕΙΑ
20-08-2015		ΚΑΣΟ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
25-11-2015		ΚΑΣΟ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
18-03-2016		ΚΑΣΟ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
23-06-2016		ΚΑΣΟ -ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
28-06-2017		ΚΑΣΟ -ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
08-09-2017		ΚΑΣΟ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
01-11-2017		ΚΑΣΟ -ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
06-11-2017		ΚΑΣΟ -ΣΗΤΕΙΑ
16-02-2018		ΚΑΣΟ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
03-03-2018	[REDACTED]	ΚΑΣΟ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ-ΣΗΤΕΙΑ
04-01-2019		ΚΑΣΟ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
14-02-2019		ΚΑΣΟ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
16-05-2020		ΚΑΣΟ- ΣΗΤΕΙΑ
07-06-2020		ΚΑΣΟ- ΣΗΤΕΙΑ
13-06-2020		ΚΑΣΟ-ΣΗΤΕΙΑ
01-08-2020		ΚΑΣΟ-ΣΗΤΕΙΑ
19-08-2020		ΚΑΣΟ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
27-10-2020		ΚΑΣΟ- ΣΗΤΕΙΑ
28-11-2020		ΚΑΣΟ- ΣΗΤΕΙΑ
14-12-2020	[REDACTED]	ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ- ΣΗΤΕΙΑ
24-04-2021		ΚΑΣΟ-ΣΗΤΕΙΑ
07-05-2021		ΚΑΣΟ -ΣΗΤΕΙΑ
18-05-2021		ΚΑΡΠΑΘΟ(ΦΟΙΝΙΚΙ)-ΣΗΤΕΙΑ



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ

Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

13-06-2021	ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ-ΣΗΤΕΙΑ
11-07-2021	ΚΑΣΟ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
08-09-2021	ΚΑΡΠΑΘΟ (ΦΟΙΝΙΚΙ)-ΣΗΤΕΙΑ
17-09-2021	ΚΑΡΠΑΘΟ(ΦΟΙΝΙΚΙ)-ΣΗΤΕΙΑ
05-10-2021	ΦΟΙΝΙΚΙ ΚΑΡΠΑΘΟΥ-ΣΗΤΕΙΑ
	Δ/Ρ ΦΟΙΝΙΚΙ-ΚΑΣΟ-ΣΗΤΕΙΑ
08-11-2021	ΚΑΣΟ- ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟ
24-12-2021	ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ -ΣΗΤΕΙΑ
03-01-2022	ΚΑΣΟ-ΣΗΤΕΙΑ
24-01-2022	ΚΑΣΟ- ΣΗΤΕΙΑ
21-02-2022	ΦΟΙΝΙΚΙ-ΣΗΤΕΙΑ
25-03-2022	ΚΑΣΟ-ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟ
05-04-2022	ΚΑΣΟ- ΣΗΤΕΙΑ
08-04-2022	ΚΑΣΟ-ΣΗΤΕΙΑ
16-05-2022	ΚΑΣΟ- ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟ
16-06-2022	ΚΑΣΟ- ΣΗΤΕΙΑ
18-06-2022	ΚΑΣΟ- ΣΗΤΕΙΑ
09-08-2022	ΚΑΣΟ- ΣΗΤΕΙΑ
23-08-2022	ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ-ΣΗΤΕΙΑ
25-08-2022	ΚΑΣΟ - ΣΗΤΕΙΑ
15-09-2022	ΚΑΣΟ - ΣΗΤΕΙΑ
29-09-2022	ΚΑΣΟ - ΣΗΤΕΙΑ
01-10-2022	ΠΗΓΑΔΙΑ(ΦΟΙΝΙΚΙ) - ΣΗΤΕΙΑ
07-10-2022	ΚΑΣΟ- ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
10-12-2022	ΚΑΣΟ- ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
28-12-2022	ΠΗΓΑΔΙΑ - ΣΗΤΕΙΑ
31-12-2022	ΚΑΣΟ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ -ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟ
15-01-2023	ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ- ΣΗΤΕΙΑ
23-01-2023	ΚΑΣΟ - ΣΗΤΕΙΑ
29-01-2023	ΚΑΣΟ -ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
03-02-2023	ΚΑΣΟ- ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
14-02-2023	ΚΑΣΟ- ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
18-02-2023	ΚΑΣΟ- ΣΗΤΕΙΑ
21-03-2023	ΚΑΣΟ- ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
14-04-2022	ΚΑΣΟ- ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
23-05-2023	ΚΑΣΟ- ΣΗΤΕΙΑ
26-05-2023	ΚΑΣΟ - ΣΗΤΕΙΑ
27-07-2023	ΚΑΣΟ- ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟ
11-08-2023	ΠΗΓΑΔΙΑ- ΑΓΙΟ ΝΙΚΟΛΑΟ & ΚΑΣΟ- ΑΓΙΟ ΝΙΚΟΛΑΟ
29-08-2023	ΚΑΣΟ- ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
19-10-2023	ΚΑΣΟ- ΣΗΤΕΙΑ
24-10-2023	ΚΑΣΟ- ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
31-10-2023	ΚΑΣΟ- ΣΗΤΕΙΑ
12-12-2023	ΚΑΣΟ - ΣΗΤΕΙΑ
13-12-2023	ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ-ΣΗΤΕΙΑ
14-12-2023	ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ - ΣΗΤΕΙΑ
23-12-2023	ΚΑΣΟ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
16-12-2023	ΚΑΣΟ- ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
02-01-2024	ΚΑΣΟ - ΣΗΤΕΙΑ
31-01-2024	ΚΑΣΟ- ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
03-02-2024	ΚΑΣΟ- ΣΗΤΕΙΑ
23-02-2024	ΚΑΣΟ- ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
03-03-2024	ΚΑΣΟ -ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ- ΣΗΤΕΙΑ



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

29-03-2024	Σ	ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ-ΚΑΣΟ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
19-04-2024	Σ	ΚΑΣΟ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ-ΣΗΤΕΙΑ
23-05-2024	Κ	ΚΑΣΟ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ-ΣΗΤΕΙΑ
26-05-2024	Κ	ΚΑΣΟ- ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
13-06-2024	Κ	ΚΑΣΟ- ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
14-07-2024	Κ	ΚΑΣΟ- ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
31-07-2024	Κ	ΚΑΣΟ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
09-08-2024	Κ	ΚΑΣΟ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
26-08-2024	Κ	ΚΑΣΟ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
01-09-2024	Κ	ΚΑΣΟ-ΣΗΤΕΙΑ
04-09-2024	Κ	ΚΑΣΟ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
17-11-2024	Κ	ΚΑΣΟ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
20-11-2024	Κ	ΚΑΣΟ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
07-12-2024	Κ	ΚΑΣΟ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
11-12-2024	Κ	ΚΑΣΟ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
01-02-2025	Κ	ΚΑΣΟ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
12-04-2025	Κ	ΚΑΣΟ-ΡΟΔΟ
24-04-2025	Κ	ΚΑΣΟ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
08-05-2025	Κ	ΚΑΣΟ -ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
09-05-2025	Κ	ΚΑΣΟ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
13-05-2025	Κ	ΚΑΣΟ-ΣΗΤΕΙΑ
14-05-2025	Κ	ΚΑΣΟ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ

2. Η παρούσα χορηγείται κατόπιν αίτησης του ενδιαφερομένου για κάθε νόμιμη χρήση.-





ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ο Πρόεδρος κάλεσε το σώμα να αποφασίσει σχετικά.

Υπέρ της εισήγησης πρότασης του Προέδρου , ψήφισαν 13 από τα 13 μέλη,
συνεπώς το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Για την λήψη συμπληρωματικής απόφασης και αποστολή της σε όλους του εμπλεκόμενους φορείς η οποία αφορά τα ελάχιστα βασικά χαρακτηριστικά - προαπαιτούμενα - του πλοίου που θα πάρει τις δρομολογιακές γραμμές 38α Η.Ν.Κάσο-Πηγάδια Καρπάθου και επιστροφή και 38β Η.Ν.Κάσο – Σητεία Κρήτης και επιστροφή.

Αναλυτικότερα ζητούμε :

1. Οι δρομολογιακές γραμμές 38α Η.Ν.Κάσο – Πηγάδια Καρπάθου και επιστροφή και η 38β Η.Ν.Κάσο – Σητεία Κρήτης και επιστροφή, να προκηρυχθούν για πλοία κατηγορίας Β ή Γ.
2. Το πλοίο να έχει την δυνατότητα να αναπτύξει ταχύτητα άνω των 25 κόμβων για την εξυπηρέτηση των εκτάκτων αναγκών όπως περιστατικά ΕΚΑΒ .
3. Στον διαγωνισμό να συμμετέχουν αποκλειστικά πλοία τα οποία κατά την αρχική τους αναγνώριση και μελέτη είναι σύμφωνα με τους κανόνες και τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας ως Ε/Γ – Δ/Ρ πλοία.
4. Αλλαγή στα κατ'ελάχιστα χαρακτηριστικά (παράρτημα IV) της προκήρυξης του ολικού μήκους του πλοίου από 20 μέτρα σε 25 μέτρα για την εξασφάλιση της ασφαλούς και ομαλής εκτέλεσης των δρομολογίων λόγω της ιδιαιτερότητας των καιρικών συνθηκών της περιοχήςόπου κατά το πλείστωνεπικρατούνκαιρικές συνθήκες της τάξεως των 5,6 και 7 μποφόρ και με βάσητο εγχειρίδιο Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας (Ε.Α.Ν. 9) πλοία με ολικό μήκος 20 μέτρα ταξιδεύουν μέχρι 5 μποφόρ ενώ πλοία από 25 μέτρα και άνω ταξιδεύουν μέχρι 6 μποφόρ.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ

Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

5. Αλλαγή στα κατ'ελάχιστα χαρακτηριστικά (παράρτημα IV) της προκήρυξης το δρομολογιακό πλοίο να έχει ελάχιστη επιβατική ικανότητα 60 επιβάτες τον χειμώνα και 75 επιβάτες το θέρος.
6. Για την δρομολογιακή γραμμή 38α ΗΝ Κάσου – Πηγάδια Καρπάθου και επιστροφή, ζητούμε αύξηση των δρομολογίων καθ'όλην την διάρκεια του έτους από τέσσερα (4) δρομολόγια σε επτά (7) εβδομαδιαίως. Επίσης τα επιπλέον τέσσερα (4) δρομολόγια που αφορούν την θερινή περίοδο να εκτελούνται από την 1 ΜΑΙΟΥ έως και 31 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ με δωρεάν μετακίνηση των μονίμων κατοίκων και δημοτών τις Η.Ν. Κάσου για την εξυπηρέτηση των κατοίκων του νησιού μας από το Νοσοκομείο της Καρπάθου, από τις Δημόσιες υπηρεσίες της Καρπάθου, τις εμπορικές επιχειρήσεις αλλά και για συγκοινωνιακούς λόγους, έτσι ώστε να έχουμε ανταπόκριση, με την αεροπορική σύνδεση μας από Αθήνα - Κάρπαθο και επιστροφή.
7. Για την δρομολογιακή γραμμή 38β δύο (2) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη την διάρκεια του Έτους με δωρεάν μετακίνηση των μονίμων κατοίκων και δημοτών τις Η.Ν. Κάσου από και προς την Σητεία Κρήτης, για την εξυπηρέτηση των κατοίκων του νησιού μας από το Νοσοκομείο της Σητείας, από τις Δημόσιες υπηρεσίες, τις εμπορικές επιχειρήσεις αλλά και για συγκοινωνιακούς λόγους, έτσι ώστε να έχουμε ανταπόκριση, με την αεροπορική σύνδεση μας από Αθήνα μέσω Σητείας και επιστροφή.
8. Σύμφωνα με τα τηρούμενα από το Λιμενικό Σταθμό ΗΝ Κάσου όπως φαίνεται από την υπ. αριθμ. 2110/150/2025 βεβαίωση που μας προσκόμισε ο κ. [redacted] την όποια και επισυνάπτουμε φαίνεται ότι η συγκεκριμένη δρομολογιακή γραμμή εξυπηρετεί και τις υποχρεώσεις ΕΚΑΒ, με τις δύσκολες καιρικές συνθήκες που έχουμε στο νησί μας, όλο το χρόνο και (με 6 και 7 μποφόρ) με τα χαρακτηριστικά που ζητάμε παραπάνω να έχει το δρομολογιακό πλοίο χωρίς εκπτώσεις.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Η απόφαση πήρε **α/α 41/2025**

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό υπογράφεται ως ακολούθως

Ο Πρόεδρος

ΥΠ: Τουσούνης Νικόλαος

Τα Μέλη

ΥΠ.Φραγκούλης Δημήτριος
ΥΠ. Νικολάου Ιωάννης
ΥΠ. Κουριαντάκης Γεώργιος
ΥΠ. Βρετός Εμμανουήλ
ΥΠ. Περσελής Κωνσταντίνος
ΥΠ. Παρλής Εμμανουήλ
ΥΠ. Διακάκη Ελένη
ΥΠ. Πέπης Ιωάννης
ΥΠ. Ηλιακώστας Γεώργιος
ΥΠ. Δασκαλάκη Ιουλία
ΥΠ. Πέπης Εμμανουήλ
ΥΠ Γρηγοριάδης Ζεμαλής Κωνσταντίνος

Ακριβές Απόσπασμα
από το Βιβλίο Πρακτικών

Ο Πρόεδρος ΔΣ
Ηρωικής Νήσου Κάσου

Νικόλαος Ηλ. Τουσούνης