

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2057  
Ημερομ. Κατάθεσης: 28/5/2025



## **ΑΝΑΦΟΡΑ**

Αθήνα, 26/5/2025

**Του:** Βιλιάρδου Βασίλειου, Βουλευτή Β1' Βορείου Τομέα Αθηνών

**ΠΡΟΣ:** Τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης  
Τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

**ΘΕΜΑ:** «Αίτημα του Συνδέσμου Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδος να καταργηθεί το επιβεβλημένο πλαφόν στο μικτό περιθώριο κέρδους των πρατηρίων καυσίμων, επειδή, η εν λόγω πρακτική λειτουργεί ως εμπόδιο στη βιωσιμότητα του κλάδου και δημιουργεί κίνητρα για την αύξηση της παραβατικότητας»

Κύριοι Υπουργοί,

Σε Δελτίο Τύπου που μας κοινοποίησε ο Σύνδεσμος Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδος εκτίθενται τα προβλήματα που προκαλούνται στα πρατήρια καυσίμων από το επιβεβλημένο πλαφόν στο μικτό περιθώριο κέρδους τους. Ξεχωρίζουμε από την επιχειρηματολογία του κλάδου επί του θέματος το ότι, η πρακτική αυτή ακυρώνει τον θεμιτό εμπορικό ανταγωνισμό στις επιχειρήσεις των ανωτέρω πρατηρίων, το ότι «θρέφει» την παραβατικότητα στο χώρο τους και το ότι δεν έχει προηγούμενο πουθενά στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Κρίναμε εξ' αυτών των συμπερασμάτων ότι, όντως, η εν λόγω πρακτική είναι απολύτως καταστροφική για τον ανωτέρω κλάδο. Κατόπιν επικοινωνίας τους μαζί μας, οι εκπρόσωποι του Συνδέσμου Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδος μας ζήτησαν να διαμεσολαβήσουμε ενώπιόν σας, διαβιβάζοντας προς το μέρος σας το αίτημα για λήψη των απαραίτητων πολιτικών πρωτοβουλιών, προκειμένου να καταργηθεί το θεσμοθετημένο πλαφόν στο μικτό περιθώριο κέρδους των πρατηρίων καυσίμων, επειδή, η εν λόγω πρακτική λειτουργεί ως εμπόδιο στη βιωσιμότητα του κλάδου και δημιουργεί κίνητρα για την αύξηση της παραβατικότητας

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω και αφού λάβετε υπόψη τα αναφερόμενα στο συνημμένο Δελτίο Τύπου, σας παρακαλώ, να τα εξετάσετε και να αποφανθείτε σχετικά

**Ο Αναφέρων Βουλευτής**

**ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**

---

**Επισυνάπτεται:** Το ανωτέρω αναφερόμενο Δελτίο Τύπου

Αθήνα, 29 Απριλίου 2025

## **ΣΕΕΠΕ: Η παράταση του πλαφόν στα καύσιμα ωφελεί μόνο την παραβατικότητα και το λαθρεμπόριο**

Ο Σύνδεσμος Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδος εκφράζει τη βαθύτατη απογοήτευση για τον εμπαιγμό από πλευράς Πολιτείας και ταυτόχρονα την έντονη ανησυχία του σχετικά με την απόφαση του Υπουργείου Ανάπτυξης να παρατείνει το μέτρο της επιβολής πλαφόν στο μικτό περιθώριο κέρδους.

Πρόκειται για μια απόφαση της κυβέρνησης, η οποία στην ουσία δίνει τη «χαριστική βολή» στις νόμιμες επιχειρήσεις του κλάδου, αναγκάζοντάς τις, είτε να βάλουν λουκέτο, είτε να παραχωρήσουν τα πρατήριά τους στα δίκτυα των παραβατικών. Ο ΣΕΕΠΕ έχει -εδώ και καιρό- κρούσει τον κώδωνα του κινδύνου στην κυβέρνηση, αποδεικνύοντας τεκμηριωμένα και εμπειριστατωμένα πως το πλαφόν λειτουργεί σαν «οξυγόνο» για την παραβατικότητα, δίχως το παραμικρό όφελος για τον καταναλωτή.

Το συγκεκριμένο μέτρο επιβλήθηκε στην ελληνική αγορά καυσίμων, όπως και σε έναν μικρό αριθμό άλλων χωρών της Ε.Ε. πριν από 4 χρόνια, με αφορμή την υγειονομική και στη συνέχεια την ενεργειακή κρίση. Έχοντας διαπιστώσει πως το μέτρο βλάπτει σοβαρά τον ανταγωνισμό και πως δεν προστατεύει τον καταναλωτή, όσα κράτη το είχαν εφαρμόσει, το έχουν πλέον αποσύρει. Η μόνη ευρωπαϊκή χώρα που εξακολουθεί να εφαρμόζει το μέτρο -και μάλιστα με τρόπο δογματικό, μέσω διαδοχικών παρατάσεων- είναι η Ελλάδα.

Οι στρεβλώσεις που έχει επιφέρει το μέτρο στην αγορά είναι πολλές και σοβαρές, απειλώντας ευθέως τη βιωσιμότητα του κλάδου. Είναι ενδεικτικό πως ακόμη και ο τρόπος υπολογισμού του μικτού περιθωρίου κέρδους, εντός του οποίου «πρέπει» να λειτουργεί ο κλάδος, δεν λαμβάνει υπόψιν καμία απολύτως μεταβολή στο κόστος λειτουργίας των επιχειρήσεων από το 2021 έως σήμερα (αύξηση του κατώτατου μισθού, αύξηση του χρηματοοικονομικού κόστους, αύξηση του μεταφορικού κόστους και εν γένει όλων των παρεχόμενων υπηρεσιών), με αποτέλεσμα, όπως αναγνωρίζει και η Επιτροπή Ανταγωνισμού μετά από τετραετή έρευνα του κλάδου και το IOBE στην ετήσια έκθεσή του, ο κλάδος να λειτουργεί με μηδενικά ή οριακά αρνητικά αποτελέσματα.

Η τεχνητή εξάλειψη του ανταγωνισμού, την οποία επιφέρει το πλαφόν, αποτελεί τον μεγαλύτερο σύμμαχο για τα παραβατικά πρατήρια. Σήμερα, σχεδόν 1 στα 3 πρατήρια στην Αττική και 1 στα 5 στη Θεσσαλονίκη, σύμφωνα και με ανακοινώσεις της Ομοσπονδίας Βενζινοπωλών, είναι παραβατικά,

κλέβοντας τον καταναλωτή στην αντλία. Σε αυτά τα ανησυχητικά ποσοστά δεν προσμετρώνται άλλες μορφές παραβατικότητας, όπως η νόθευση των καυσίμων.

Η Πολιτεία, αν πράγματι θέλει να προστατεύσει τον καταναλωτή, οφείλει να εφαρμόσει τους νόμους που η ίδια έχει θεσπίσει για την πάταξη της παραβατικότητας και του λαθρεμπορίου και να ακυρώσει άμεσα το πλαφόν, ένα μέτρο το οποίο δεν προσφέρει καμία απολύτως προστασία στον καταναλωτή, αντίθετα τον υποχρεώνει να βρίσκεται αντιμέτωπος καθημερινά με συνθήκες πρωτόγνωρες που δεν συναντάς σε καμία Ευρωπαϊκή χώρα.

**-Τέλος-**