

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2021
Ημερομ. Κατάθεσης: 28/5/2025

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής (Α΄ Θεσσαλονίκης)

e-✉: info@mchourdakis.gr | W: mchourdakis.gr | X: [chourdakis_m](https://twitter.com/chourdakis_m)

FACEBOOK: [chourdakismichail](https://www.facebook.com/chourdakismichail) | INSTAGRAM: [chourdakismichail](https://www.instagram.com/chourdakismichail) | TIKTOK: [chourdakismichail](https://www.tiktok.com/@chourdakismichail)

✉ | Βουλής 4, Αθήνα, 10562 | 4^{ος} όροφος, Γρ. 411 | Τηλ. Αθήνα: 210 370 6211 | Τηλ. Θεσσαλονίκη: 2312 311 815



ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 14 Μαΐου 2025

Προς: Τον Υπουργό Ανάπτυξης, κ. Παναγιώτη Θεοδωρικάκο

Θέμα: «Αναφορά της Ένωσης Βενζινοπωλών Θεσσαλονίκης για κατάργηση στο πλαφόν περιθωρίου κέρδους στα πρατήρια»

Κατατίθεται το από 30.04.2025 Δελτίο Τύπου της Ένωσης Βενζινοπωλών Θεσσαλονίκης με το οποίο εκφράζουν τη δυσαρέσκειά τους και διαμαρτύρονται για την επέκταση του μέτρου για το πλαφόν στο μικτό περιθώριο κέρδους στη λιανική αγορά καυσίμων, απόφαση η οποία τους εξομοιώνει με τα σούπερ μάρκετ που εμφανίζουν τεράστια κέρδη.

Η Ένωση Βενζινοπωλών Θεσσαλονίκης ζητά την άμεση κατάργηση στο πλαφόν περιθωρίου κέρδους των πρατηρίων, διεκδικώντας την επιβίωση των επιχειρήσεών τους και μην αποδεχόμενη πλέον ο κλάδος τους να είναι θύμα λαϊκισμού.

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Ο καταθέτων Βουλευτής

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης
Καθηγητής | Τμήμα Ιατρικής, Α.Π.Θ.

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ως **ΕΝΩΣΗ ΒΕΝΖΙΝΟΠΩΛΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ** και τα Μέλη αυτής εκφράζουμε έντονα τη δυσaréσκειά μας και διαμαρτυρόμαστε για την επέκταση του μέτρου για το πλαφόν στο μικτό περιθωρίου κέρδους στην λιανική αγορά καυσίμων . Η απόφαση αυτή μας εξομοίωσε μαζί με τα τεράστια κέρδη των σουπέρ μάρκετ , με τα οποία πολύ θα θέλαμε να έχουμε τα ίδια περιθώρια κέρδους.

Η τριετής επιβολή πλαφόν στην λιανική αγορά καυσίμων με το ίδιο περιθώριο του 2021 θεσμοθετήθηκε για επικοινωνιακούς λόγους , δεδομένου ότι κανείς ποτέ δεν τολμάει να αναφέρει ποιο ποσοστό κέρδους νοείται αθέμιτη κερδοφορία.

Όλοι γνωρίζουν ότι τα τελευταία χρόνια τα έξοδα λειτουργίας έχουν αυξηθεί υπερβολικά και επί πλέον τα πρατήρια υποχρεώθηκαν σε επί πλέον δαπάνες , προκειμένου να εναρμονιστούν σε νομοθεσίες , οι οποίες προσδοκούν **ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΩΣ** να περιορίσουν την παραβατικότητα.

Ο στραγγαλισμός της ούτως ή άλλως της μικρής κερδοφορίας των νόμιμων πρατηρίων είναι μία από τις αιτίες που αυξήθηκε η παραβατικότητα στη διακίνηση καυσίμων , δεδομένου ότι προ του φάσματος της χρεοκοπίας κάποιοι πρατηριούχοι είτε πούλησαν τα μαγαζιά τους σε αγνώστους , είτε στράφηκαν σε άλλες μη νόμιμες ενέργειες. Είναι παράλογο μια επιχείρηση της οποίας τα έξοδα την κατέστησαν ζημιογόνα να μην μπορεί να εναρμονιστεί κοστολογικά στα νέα δεδομένα. Οι πρατηριούχοι έχουν και αυτοί οικογένειες και πρέπει να τις συντηρήσουν.

Όταν στην τιμή της αμόλυβδης βενζίνης οι φόροι είναι 1,033 ευρώ το λίτρο είναι ουτοπικό να νομίζει κάποιος ότι τα μερικά λεπτά κέρδους που δικαιούται ο νόμιμα λειτουργών έμπορος θα αλλάξουν την αγοραστική δύναμη του καταναλωτή. Τα καύσιμα ήταν πέρυσι 15% ακριβότερα από εφέτος χωρίς να ευθύνεται προφανέστατα κανείς πρατηριούχος.

Ζητάμε την άμεση κατάργηση στο πλαφόν περιθωρίου κέρδους των πρατηρίων, διεκδικούμε την επιβίωση των επιχειρήσεων μας και δεν δεχόμαστε πλέον ο κλάδος να είναι θύμα λαϊκισμού.

ΕΝΩΣΗ ΒΕΝΖΙΝΟΠΩΛΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ