

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2020
Ημερομ. Κατάθεσης: 28/5/2025



Βουλή των Ελλήνων

Βασίλειος – Νικόλαος Α. Υψηλάντης

Α' Κοσμήτορας

Πρόεδρος της Επιτροπής Οικονομικών της Βουλής
Βουλευτής Δωδεκανήσου – Νέα Δημοκρατία

ΠΡΟΣ τον αξιότιμο Υπουργό Οικονομικών

Α Ν Α Φ Ο Ρ Α

Αθήνα, 23/05/2025

ΘΕΜΑ: «Αναστολή του ψηφιακού Πελατολογίου και Βιβλίου Κίνησης »

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Σας διαβιβάζουμε στα πλαίσια της διαδικασίας των Κοινοβουλευτικών Αναφορών, την από 15/05/2025 επιστολή διαμαρτυρίας των ιδιοκτητών ενοικιαζόμενων αυτοκινήτων και μοτοσικλετών Καρπάθου, προκειμένου να εξετάσετε την αναστολή της εφαρμογής του ψηφιακού πελατολογίου και βιβλίου κίνησης έως και 31/10/2025 τουλάχιστον, προκειμένου να προλάβουν να οργανωθούν ως κλάδος .

Παρακαλώ για τις ενέργειές σας

Με εκτίμηση
Βασίλειος – Νικόλαος Α. Υψηλάντης
Βουλευτής Δωδεκανήσου

Επιστολή Διαμαρτυρίας – Ψηφιακό Πελατολόγιο και Βιβλίο Κίνησης

Προς: Υπουργείο Οικονομικών – Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
Κοινοποίηση: Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, ΑΛΔΕ, Επιμελητήριο Δωδεκανήσου
Θέμα: Αντίδραση των επιχειρήσεων ενοικίασης οχημάτων στην εφαρμογή του ψηφιακού πελατολογίου και βιβλίου κίνησης από 01/07/2025

Αξιότιμοι κύριοι/κυρίες,

Οι κάτωθι υπογεγραμμένες επιχειρήσεις ενοικίασης αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών, που δραστηριοποιούμαστε στις τουριστικές περιοχές της Καρπάθου και των γύρω νησιών, επιθυμούμε να εκφράσουμε τον έντονο προβληματισμό μας και την αντίθεσή μας στην υποχρεωτική εφαρμογή του ψηφιακού πελατολογίου και βιβλίου κίνησης από την 1η Ιουλίου 2025.

Παρότι κατανοούμε τη σημασία του εκσυγχρονισμού και της διαφάνειας, η συγκεκριμένη ρύθμιση δεν είναι εφικτή να εφαρμοστεί στην πράξη, για τους εξής λόγους:

1. Ανεπαρκής τεχνολογική υποδομή και υψηλό κόστος προσαρμογής, ειδικά για μικρές και εποχικές επιχειρήσεις.
2. Δυσχέρεια στην καταγραφή κινήσεων σε πραγματικό χρόνο, ιδιαίτερα σε περιπτώσεις αλλαγών τελευταίας στιγμής, βλαβών ή παραδόσεων εκτός έδρας.
3. Ανύπαρκτη κρατική υποστήριξη για την υλοποίηση του μέτρου (ούτε επιδότηση, ούτε τεχνική καθοδήγηση).
4. Ασφυκτική προθεσμία εν μέσω της τουριστικής περιόδου, όταν οι επιχειρήσεις λειτουργούν στο μέγιστο των δυνατοτήτων τους.
5. Ανάγκη για επιπλέον προσωπικό με ειδικές γνώσεις και δεξιότητες, με αποτέλεσμα την αύξηση του μισθολογικού κόστους.
6. Δυσκολία εύρεσης κατάλληλου προσωπικού, ιδιαίτερα στις τουριστικές και νησιωτικές περιοχές.
7. Τα στοιχεία που ζητούνται προς καταχώριση, σχεδόν στο σύνολό τους, ήδη καταγράφονται στα υφιστάμενα μηχανογραφικά συστήματα ή στις ταμειακές μηχανές έκδοσης αποδείξεων και τιμολογίων.
8. Παράδειγμα: Για μία και μόνο κράτηση που περιλαμβάνει παράδοση εκτός γραφείου και απαιτεί μετακίνηση οχήματος την προηγούμενη ημέρα, ενδέχεται να απαιτούνται μέχρι και 8 διαφορετικές εγγραφές!

Με βάση τα παραπάνω, αιτούμαστε:

- Την αναστολή εφαρμογής του μέτρου μέχρι το τέλος της τουριστικής περιόδου (τουλάχιστον έως 31/10/2025).

- Τη θεσμοθέτηση μεταβατικής περιόδου με πιλοτική εφαρμογή σε εθελοντική βάση.

- Την παροχή οικονομικής και τεχνικής στήριξης για την προμήθεια εξοπλισμού και λογισμικού.

- Τη διαβούλευση με τον κλάδο και την υιοθέτηση λύσεων που να λαμβάνουν υπόψη την ιδιαιτερότητα των μικρών τουριστικών επιχειρήσεων και των νησιωτικών περιοχών.

Η εφαρμογή του μέτρου στην παρούσα του μορφή δεν συμβαδίζει με την πραγματικότητα της αγοράς και ενέχει σοβαρό κίνδυνο αποδιοργάνωσης του κλάδου. Ζητούμε επομένως άμεση επανεξέταση και συνεργασία για μια βιώσιμη λύση.

RENTAL PLUS E.E.
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ