

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2014
Ημερομ. Κατάθεσης: 28/5/2025



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κο Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Θέμα: «Ανάγκη προσαρμογής για τις νέες Ψηφιακές Υποχρεώσεις των Επιχειρήσεων: ψηφιακά παραστατικά διακίνησης και ψηφιακό πελατολόγιο οχημάτων»

Η Βουλευτής ΣΥΡΙΖΑ - ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ Γεροβασίλη Όλγα καταθέτει προς τον κο Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών την υπ' αριθμ. 560/20.05.2025 Επιστολή του Επιμελητηρίου Άρτας σε συνεργασία με την Ένωση Φοροτεχνικών Ελεύθερων Επαγγελματιών Άρτας-Φιλιππιάδας, σε σχέση με την ανάγκη παράτασης των προθεσμιών προσαρμογής των επιχειρήσεων για τα ψηφιακά παραστατικά διακίνησης αλλά και την ανάγκη παράτασης της έναρξης εφαρμογής του ψηφιακού πελατολόγιου οχημάτων.

Επισυνάπτεται η υπ' αριθμ. 560/20.05.2025 Επιστολή του Επιμελητηρίου Άρτας.

Παρακαλούμε για την άμεση εξέταση της συνημμένης, για την απάντηση και τις σχετικές σας ενέργειες καθώς και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 22.05.2025

Η καταθέτουσα Βουλευτής

Γεροβασίλη Όλγα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΡΤΑΣ

Ν.Π.Δ.Δ.

Δ/νση : Κ. Αιτωλού & Ν. Πριοβόλου, 47132 Άρτα

Τηλέφωνο : 2681028728

Fax : 2681078654

email : epimelitirio@e-artas.gr

Website : www.e-artas.gr

Άρτα, 20-05-2025

Αρ. πρωτ: 560

ΠΡΟΣ: Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκο Πιερρακάκη
ΚΟΙΝ.: Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκο Παπαθανάση
Υφυπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, αρμόδιο για τη Φορολογική Πολιτική,
Γιώργο Κώτσηρα
Βουλευτή Άρτας, Γιώργο Στύλιο
Δ' Αντιπρόεδρο της Βουλής και Βουλευτή Άρτας, Όλγα Γεροθασίλη
Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος

ΘΕΜΑ: Παρατηρήσεις – επισημάνσεις του Επιμελητηρίου Άρτας για τις νέες Ψηφιακές Υποχρεώσεις των Επιχειρήσεων.

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Διά της παρούσης επιστολής, το Επιμελητήριο Άρτας, μετά από γόνιμη συζήτηση και συνεννόηση με την Ένωση Φοροτεχνικών Ελεύθερων Επαγγελματιών Άρτας- Φιλιπιάδας (ΕΦΕΕΑ-Φ), σας αποστέλλει τις παρατηρήσεις – επισημάνσεις του σχετικά με ορισμένες από τις νέες Ψηφιακές Υποχρεώσεις των Επιχειρήσεων, ώστε το Υπουργείο σας να προχωρήσει άμεσα στις κατάλληλες παρεμβάσεις για τη σωστή και εύρυθμη λειτουργία των επιχειρήσεων.

Αναλυτικά:

Για τα Ψηφιακά Παραστατικά Διακίνησης:

Η ημερομηνία εφαρμογής της Α' φάσης της 2/6 πρέπει να παραταθεί, διότι δεν είναι ακόμη σαφές το θεσμικό πλαίσιο της Α' φάσης των ψηφιακών παραστατικών διακίνησης. Επιπρόσθετα, υπάρχει σειρά από τεχνικά προβλήματα στην διαβίβαση ψηφιακών παραστατικών διακίνησης, όπως ενδεικτικά παραθέτουμε κατωτέρω:

- Δεν έχει διευκρινισθεί ο τρόπος απόδειξης της απώλειας διασύνδεσης όταν δεν είναι για τεχνικούς λόγους εφικτή η άμεση διαβίβαση ενός ψηφιακού παραστατικού διακίνησης.
- Είναι σαφές ότι οι πωλήσεις παγίων συνεπάγονται διαβίβαση ψηφιακού παραστατικού διακίνησης. Δεν έχει διευκρινισθεί ρητά αν οι λοιπές διακινήσεις παγίων πλην της ενδοδιακίνησης μεταξύ εγκαταστάσεων της οντότητας

απαλλάσσονται του ψηφιακού παραστατικού διακίνησης.

- Το Mydata απορρίπτει Τιμολόγια Διακίνησης όταν αυτά έχουν και γραμμές ειδών με μηδενική αξία πώλησης. Πρόκειται για τεχνικό λάθος που δημιουργεί προβλήματα σε εμπορικές πολιτικές προσφορών του τύπου δύο συν ένα είδος δώρο. Οι συναλλαγές αυτές δεν διαβιβάζονται ακόμα και σήμερα.
- Δεν έχει διευκρινισθεί αναλυτικά με εγκύκλιο εφαρμογής η απαλλαγή ενδοδιακίνησης αποθεμάτων μεταξύ εγκαταστάσεων που απέχουν μεταξύ τους 10 χιλιόμετρα σε ευθεία. Δημιουργούνται έτσι μεγάλοι κίνδυνοι τυπικών παραβάσεων για εμπορικές επιχειρήσεις που θα διεξάγουν ενδοδιακίνηση αποθεμάτων σε κοντινές εγκαταστάσεις.

Ως Επιμελητήριο Άρτας διερρωτώμεθα πώς το Υπουργείο απαιτεί από μικρομεσαίες επιχειρήσεις να συμμορφωθούν με τα ψηφιακά παραστατικά διακίνησης στις 2/6 ενώ από την άλλη αναγνωρίζοντας τις δυσκολίες του εγχειρήματος παραχώρησε παράταση μέχρι 1/12/25 για τις θυγατρικές πολυεθνικών επιχειρήσεων με κύκλο εργασιών άνω των 5.000.000 ευρώ που χρησιμοποιούν τα ERP των μητρικών τους επιχειρήσεων. Πρακτικά αυτό σημαίνει ότι όλες οι πολυεθνικές επιχειρήσεις πάνε για την Β' φάση και όλες οι μικρομεσαίες Ελληνικές για την πρώτη φάση κάτι που είναι εντελώς άδικο.

Για το Ψηφιακό Πελατολόγιο Οχημάτων:

Η 1/7 είναι πλήρως ανέφικτη ημερομηνία για την έναρξη εφαρμογής του μέτρου, καθώς:

- Μέχρι σήμερα καμία εταιρεία πληροφορικής δεν έχει καλύψει την σχετική υποχρέωση, ενώ η ΑΑΔΕ δεν έχει ούτε η ίδια οριστικοποιήσει τις σχετικές τεχνικές προδιαγραφές οι οποίες ενδεικτικά τροποποιήθηκαν την προηγούμενη εβδομάδα. Άρα το μόνο που μένει για την ώρα είναι η συνεχής χειροκίνητη πληκτρολόγηση εισόδου και εξόδου οχημάτων στην πλατφόρμα της ΑΑΔΕ, κάτι πολύ δύσκολο να υλοποιηθεί από τους μικρομεσαίους επαγγελματίες.
- Για πολλές επιχειρήσεις η εφαρμογή του μέτρου θα σημαίνει αντικατάσταση των ΦΗΜΑΣ με σύστημα τιμολόγησης μέσω παρόχου ηλεκτρονικής τιμολόγησης, καθώς δεν είναι πρακτικά δυνατό το ψηφιακό πελατολόγιο να εφαρμοσθεί με χειροκίνητη καταχώρηση. Αυτό από μόνο του απαιτεί να δοθεί περισσότερος χρόνος.
- Να επισημανθεί ότι το μέτρο συνιστά μεγάλη διοικητική επιβάρυνση των επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών σε οχήματα και αποτελεί ψηφιακή επαναφορά των πρόσθετων βιβλίων του ΚΒΣ της δεκαετίας του 1980, τα οποία καταργήθηκαν ως αναποτελεσματικά το 2012. Είναι λοιπόν πιθανό να οδηγήσει σε πολλές τυπικές παραβάσεις χωρίς πραγματικό φορολογικό αποτέλεσμα ενάντια στην φοροδιαφυγή.

Κύριε Υπουργέ, το Επιμελητήριο Άρτας, με υψηλό αίσθημα ευθύνης απέναντι στις επιχειρήσεις του νομού της Άρτας και τους επιχειρηματίες που πασχίζουν καθημερινά με

διαρκή αγώνα για την επιβίωση των επιχειρήσεών τους, ζητάει όπως λάβετε υπ' όψιν σας όλες τις προαναφερόμενες παρατηρήσεις – επισημάνσεις σχετικά με την εφαρμογή των νέων Ψηφιακών Υποχρεώσεων των Επιχειρήσεων, με στόχο να διευθετηθούν από το Υπουργείο σας άμεσα και χωρίς χρονοτριβή οι κατάλληλες παρεμβάσεις προς όφελος των επιχειρήσεων.



Με εκτίμηση,

Δημήτριος Χουλιάρας

Πρόεδρος Επιμελητηρίου Άρτας