



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ
Βουλευτής Νομού Δράμας - ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 26 Μαΐου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

ΘΕΜΑ: Υποβάθμιση των μεταφορικών υποδομών στην Π.Ε. Σερρών – Απουσία στρατηγικού σχεδιασμού για βασικούς οδικούς και σιδηροδρομικούς άξονες

Κύριε Υπουργέ,

Η Περιφερειακή Ενότητα Σερρών, παρότι αποτελεί κομβικό γεωγραφικό και διαμετακομιστικό σημείο στη Βόρεια Ελλάδα, παραμένει αποκλεισμένη από σύγχρονες και αξιόπιστες υποδομές μεταφορών, γεγονός που εντείνει την περιφερειακή ανισότητα, υπονομεύει την ανάπτυξη και ενισχύει τη δημογραφική αποδυνάμωση της περιοχής.

Ειδικότερα:

1. Οδικός Άξονας Προμαχόνας – Σέρρες – Δράμα – Καβάλα:

Πρόκειται για έργο υψηλής στρατηγικής σημασίας, που είχε ενταχθεί στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών (TEN-T). Μέχρι σήμερα δεν υφίσταται καμία πρόβλεψη υλοποίησης ή χρηματοδότησης στο σύνολο του έργου, παρά τη σημαντική δυνατότητα που παρέχεται για σύνδεση της Π.Ε. Σερρών με τη Δράμα, την Καβάλα και τον λιμένα της. Η συγκεκριμένη διασύνδεση αποκτά ακόμα μεγαλύτερη σημασία υπό το φως της ένταξης της Βουλγαρίας στη ζώνη Σένγκεν, γεγονός που εκτιμάται ότι θα αυξήσει σημαντικά τη διασυνοριακή κυκλοφορία. Το υπάρχον οδικό δίκτυο δεν μπορεί να καλύψει τις ανάγκες μεταφοράς και ασφάλειας, ούτε να λειτουργήσει ως αξιόπιστος εναλλακτικός διάδρομος προς την Ανατολική Μακεδονία και Θράκη. Για το συγκεκριμένο έργο βρίσκονται σε φάση υλοποίησης υποτμήμα μήκους μόλις 8,3 χλμ. του οδικού άξονα Δράμα – Καβάλα, γεγονός που προκαλεί έντονο προβληματισμό για τον χρονικό ορίζοντα εκπόνησης όλων των αναγκαίων μελετών, εξεύρεσης των ανάλογων πόρων χρηματοδότησης και κατασκευής του οδικού άξονα Προμαχόνας – Σέρρες – Δράμα – Καβάλα στο σύνολό του.

2. Περιφερειακός Δακτύλιος Σερρών:

Ο υφιστάμενος περιφερειακός είναι ατελής, ανεπαρκής και επικίνδυνος, καθώς δεν έχει ολοκληρωθεί εδώ και χρόνια. Δεν εξυπηρετεί την κυκλοφορία ούτε αποσυμφορεί το αστικό δίκτυο, επιβαρύνοντας την καθημερινότητα των πολιτών και την οδική ασφάλεια.

3. Σιδηροδρομικό Δίκτυο – Απουσία Προαστιακού, παρωχημένες γραμμές, ανεπαρκή δρομολόγια:

Η σιδηροδρομική γραμμή Σέρρες – Θεσσαλονίκη, που εξυπηρετεί και τη βόρεια πλευρά του Νομού, βρίσκεται σε κατάσταση υποβάθμισης, χωρίς ηλεκτροκίνηση και με ελάχιστα δρομολόγια

τα οποία σε καμία περίπτωση δεν εξυπηρετούν τις ανάγκες των πολιτών. Δεν υπάρχει κανένας σχεδιασμός για τη λειτουργία Προαστιακής σύνδεσης Σερρών Θεσσαλονίκης, παρότι πρόκειται για δύο πόλεις εντός της ίδιας Περιφέρειας. Το γεγονός αυτό είναι πολιτικά και συγκοινωνιακά αδιανόητο, ιδίως όταν η Θεσσαλονίκη φιλοδοξεί να αποτελέσει μητροπολιτικό κέντρο των Βαλκανίων και της ευρύτερης Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Επιπλέον, δεν εξυπηρετούνται με επάρκεια οι περιοχές προς Ανατολική Μακεδονία και Θράκη (Δράμα – Ξάνθη – Κομοτηνή – Αλεξανδρούπολη). Η σιδηροδρομική σύνδεση που χρησιμοποιούνταν παραδοσιακά από φοιτητές και εργαζόμενους, έχει αποψιλωθεί από δρομολόγια, ενώ δεν υπάρχουν ούτε εναλλακτικά συχνά δρομολόγια με ΚΤΕΛ.

4. Διασυνοριακή σύνδεση Σόφια – Σέρρες – Θεσσαλονίκη

Παράλληλα, δεν υπάρχει καμία πρόβλεψη ή διακρατική προετοιμασία για τη δημιουργία σύγχρονης σιδηροδρομικής σύνδεσης Σόφια – Σέρρες – Θεσσαλονίκη, παρά τη σημασία της στα πλαίσια της διεύρυνσης της Σένγκεν και της ενιαίας ευρωπαϊκής πολιτικής μεταφορών.

5. Οδικό έργο Στρυμονικό – Νιγρίτα – Κερδύλλια

Παρότι η χάραξη υφίσταται από το 2004, δεν υπάρχει καμία ένδειξη για την ενεργοποίησή του ή για ένταξή του σε χρηματοδοτικό εργαλείο

Δεδομένου ότι ο Νομός Σερρών, αν και βρίσκεται σε στρατηγική θέση στα βόρεια σύνορα της χώρας, εξακολουθεί να στερείται βασικών και σύγχρονων υποδομών μεταφορών τόσο οδικών όσο και σιδηροδρομικών.

Δεδομένου ότι οι πολίτες της περιοχής αντιμετωπίζουν καθημερινές δυσκολίες στις μετακινήσεις τους λόγω των ελλείψεων σε υποδομές.

Δεδομένου ότι η Πολιτεία οφείλει να διασφαλίζει ίσες ευκαιρίες ανάπτυξης για όλες τις περιοχές της χώρας.

Ενόψει των ανωτέρω ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός

1. Ποιος είναι ο κυβερνητικός σχεδιασμός για την ολοκλήρωση του οδικού άξονα Προμαχώνας – Σέρρες – Δράμα – Καβάλα; Σε ποιο στάδιο βρίσκονται οι μελέτες του έργου, με ποια πηγή χρηματοδότησης και με ποιο συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα θα προχωρήσετε στην υλοποίηση;
2. Προτίθεστε να ολοκληρώσετε τον Περιφερειακό Δακτύλιο Σερρών, αναβαθμίζοντάς τον ώστε να καλύπτει τις κυκλοφοριακές ανάγκες της πόλης με όρους ασφάλειας και αποδοτικότητας;
3. Ποια άμεσα μέτρα προτίθεστε να λάβετε για την ηλεκτροκίνηση, αναβάθμιση και επανασχεδίαση της σιδηροδρομικής γραμμής Σερρών – Θεσσαλονίκης, καθώς και για την καθιέρωση Προαστιακής γραμμής με τακτικά και γρήγορα δρομολόγια;
4. Υπάρχει πρόβλεψη για την επαναφορά των σιδηροδρομικών δρομολογίων από Σέρρες προς Δράμα – Ξάνθη – Κομοτηνή – Αλεξανδρούπολη, που εξυπηρετούν κυρίως τους φοιτητές, αλλά και εργαζόμενους; Αν ναι, τότε και με ποιον σχεδιασμό;
5. Υφίσταται διακρατική συνεργασία ή στρατηγικό σχέδιο για την ανάπτυξη σιδηροδρομικής σύνδεσης Σόφια – Σέρρες – Θεσσαλονίκη, ενταγμένη στις ανάγκες της νέας μετα-Σένγκεν πραγματικότητας και του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών;
6. Ποια είναι η πρόβλεψη για την υλοποίηση του έργου Στρυμονικό – Νιγρίτα – Κερδύλλια, του οποίου η αρχική χάραξη έχει γίνει από το 2004, και αν ναι, με ποιο χρονοδιάγραμμα και με ποιο χρηματοδοτικό εργαλείο;
7. Ποιο είναι το συνολικό ποσό του Ταμείου Ανάκαμψης που έχει διατεθεί στην Π.Ε. Σερρών για έργα αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών; Ποια έργα χρηματοδοτήθηκαν και γιατί δεν εντάχθηκαν κρίσιμες υποδομές, όπως αυτές που αναφέρονται στην παρούσα ερώτηση;

**Ο Ερωτών Βουλευτής
Αναστάσιος Νικολαΐδης
Βουλευτής ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής Ν. Δράμας**

 Αγίας Βαρβάρας 4, Δράμα
 25210 34639
 6976798408

 t.nikolaidis@parliament.gr
 [nikolaidis_anastasios](https://www.instagram.com/nikolaidis_anastasios)
 Νικολαΐδης Αναστάσιος