



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 5605
Ημερομ. Κατάθεσης: 22/5/2025

Αθήνα, 22 Μαΐου 2025

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Προς

Κύριο Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Αναβάθμιση της ακτοπολοϊκής σύνδεσης που συνδέει την Κάσο με την Κάρπαθο»

Κύριε Υπουργέ,

Είναι δεδομένο ότι αντιλαμβάνεστε τη σημασία που έχει η αξιόπιστη και τακτική ακτοπολοϊκή συγκοινωνία για ένα νησί, όπως η Κάσος, και ιδιαίτερα η σύνδεσή της με το μεγαλύτερο νησί που βρίσκεται εγγύτερά της, όπως είναι η Κάρπαθος.

Για τους πολίτες της Ηρωικής Νήσου Κάσου είναι σημαντικό να υπάρχει μια ορθολογική - από πλευράς αριθμού δρομολογίων - ακτοπολοϊκή σύνδεση με τα Πηγάδια Καρπάθου προκειμένου οι κάτοικοί της να μπορούν να διεκπεραιώσουν διοικητικής φύσεως υποθέσεις τους αλλά και για λόγους δημόσιας υγείας.

Οι καιρικές συνθήκες που επικρατούν στη θαλάσσια περιοχή μεταξύ Καρπάθου και Κάσου συνήθως χαρακτηρίζονται από ισχυρούς ανέμους εντάσεως 5, 6 και 7 μποφόρ.

Το γεγονός αυτό απαιτεί ένα πλοίο που θα μπορεί να ταξιδεύει με ασφάλεια και ταχύτητα σε αυτές τις καιρικές συνθήκες.

Η πρόταση που έχει κατατεθεί από το Δήμο Ηρωικής Νήσου Κάσου, με ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, προβλέπει και ενόψει της προκήρυξης που θα εκδοθεί από το Υπουργείο για τη δρομολογιακή περίοδο 2025-2026, την αναβάθμιση των χαρακτηριστικών του πλοίου που θα συνδέει την Κάσο με τα Πηγάδια Καρπάθου αλλά και την αύξηση του αριθμού των δρομολογίων.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Συγκεκριμένα, προτείνεται το ολικό μήκος του πλοίου που θα εξυπηρετεί τη γραμμή να είναι μεταξύ 20 και 25 μέτρων, να μπορεί να αναπτύσσει άνω των 25 κόμβων και να έχει τη δυνατότητα μεταφοράς 60 επιβατών το χειμώνα και 75 το καλοκαίρι.

Σε ό, τι αφορά στον αριθμό των δρομολογίων είναι δεδομένο ότι οι αυξημένες ανάγκες που υπάρχουν επιβάλλουν την αύξηση των δρομολογίων από τέσσερα σε επτά την εβδομάδα.

Οι ώρες εκτέλεσης των δρομολογίων θα πρέπει να προγραμματιστούν σε ώρες ανάλογες με τις ώρες των αεροπορικών δρομολογίων Κάρπαθος-Αθήνα-Κάρπαθος προκειμένου να υπάρχει ανταπόκριση (στη φιλοσοφία συνδυασμένων μεταφορών) και καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών.

Με δεδομένο το γεγονός ότι οι πολίτες της Κάσου είναι αναγκασμένοι συχνά να μεταβαίνουν στην Κάρπαθο ή στην Κρήτη για διοικητικές υποθέσεις ή για λόγους υγείας, επαναφέρω την πρότασή μου για να εξεταστεί από το Υπουργείο η εφαρμογή της αρχής της Διπλής Νησιωτικότητας για τη δωρεάν ενδονησιωτική μετακίνηση των κατοίκων μικρών νησιών προς τα μεγαλύτερα νησιά με τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες.

Κατόπιν των ανωτέρω
Ερωτάται ο Κύριος Υπουργός

1. Ποιες είναι οι προθέσεις και ο σχεδιασμός του Υπουργείου για την αναβάθμιση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Ηρωικής Νήσου Κάσου με τα Πηγάδια Καρπάθου;
2. Εξετάζει η Πολιτεία τη δωρεάν ενδονησιωτική μετακίνηση των κατοίκων των μικρών νησιών προς τα μεγαλύτερα με τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, εντάσσοντας τη Διπλή Νησιωτικότητα στην πολιτική κρατικών ενισχύσεων;

Ο Ερωτών Βουλευτής
Μάνος Κόνσολας
Βουλευτής Δωδεκανήσου