

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1970
Ημερομ. Κατάθεσης: 22/5/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ-ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 18-05-2025

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Εσωτερικών, Θεόδωρο Λιβάνιο

ΘΕΜΑ : Προβλήματα λειτουργίας συντήρησης και ασφάλειας της περιμετρικής οδού «Παράκαμψη Άνω Βιάννου» στο τμήμα του Δήμου Βιάννου.

Σχετ. :

- (α) Το υπ' αριθ. πρωτ. 3592/08-05-2025 έγγραφο του Δημάρχου Βιάννου
- (β) Το υπ' αριθ. πρωτ. 71314/06-03-2025 έγγραφο της Περιφέρειας Κρήτης
- (γ) Το υπ' αριθ. πρωτ. οικ. 901/17-02-2025 έγγραφο του Ο.Α.Κ.
- (δ) Το υπ' αριθ. πρωτ. 6105/14-05-2025 έγγραφο του Ο.Α.Κ.

Υπουργέ,

Σας προωθώ τα ανωτέρω σχετικά, αναφορικά με το εν θέματι ζήτημα.

Αφού εξετάσετε το ζήτημα του θέματος, με όλες τις κρίσιμες παραμέτρους, παρακαλώ για την απάντηση και τις δικές σας περαιτέρω ενέργειες, κατά λόγω αρμοδιότητας.

Ο αναφέρων βουλευτής

Κωνσταντίνος Β. Κεφαλογιάννης
Βουλευτής Ηρακλείου



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΒΙΑΝΝΟΥ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

Ταχ. Δ/ση: 700 04 Άνω Βιάννος

Τηλ:2895340179 – **Κιν:** [REDACTED]

E-mail: grammateia.dimarxou@viannos.gr
baritaci@yahoo.gr

Άνω Βιάννος 08/05/2025
Αριθμός Πρωτ:3592

Προς: Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης

-Διευθύνων Σύμβουλο

κ. Αριστείδη Παπαδογιάννη

Πρόεδρο ΟΑΚ ΑΕ

-κ. Θεόδωρο Νίνο

-Διεύθυνση Συγκοινωνιακών έργων

Κοινοποίηση:

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Υπουργό κ. Χρίστο Δήμα

Βουλευτές Ν. Ηρακλείου

**ΘΕΜΑ: : Προβλήματα λειτουργίας συντήρησης και ασφάλειας της περιμετρικής οδού
«Παράκαμψη Άνω Βιάννου» στο τμήμα του Δήμου Βιάννου .**

Κύριε Διευθύνοντα Σύμβουλε του ΟΑΚ Α.Ε.,

Επανερχόμαστε δυστυχώς στο θέμα που αφορά την συντήρηση και την ασφαλή κυκλοφορία για την οδό της παράκαμψης Άνω Βιάννου που αποτελεί τμήμα του επαρχιακού διευρωπαϊκού οδικού δικτύου Ηρακλείου Βιάννου Ιεράπετρας, την οποία ο φορέας σας έχει κατασκευάσει και έχει την ευθύνη συντηρήσεως του, σύμφωνα με το έγγραφο της Περιφέρειας Κρήτης που σας κοινοποιούμε .

Συγκεκριμένα :

- Δεν λειτουργούν τα φώτα των πυλώνων φωτισμού και των τριών κόμβων της οδού δηλαδή του κόμβου στην περιοχή «Μουρελάκια», του κόμβου στις διασταύρωση προς «Κερατόκαμπο» και του κόμβου στην περιοχή «Κεράς». Αυτό δημιουργεί θέματα ασφάλειας και εγκυμονεί κινδύνους για τα διερχόμενα οχήματα και οδηγούς, ιδιαίτερα τώρα που έρχεται η νέα τουριστική περίοδος όπου πλήθος επισκεπτών χωρίς να γνωρίζουν την περιοχή θα βρεθούν στα παραπάνω σημεία με ενδεχόμενο κίνδυνο για την ζωή τους . Περισσότερο να σας αναφέρω ότι ουσιαστικά ο φωτισμός ήταν

προβληματικός εκ της κατασκευής του, κάτι που πρέπει να σας προβληματίσει ιδιαίτερα . Αναμένουμε την άμεση αποκατάσταση του φωτισμού και των τριών κόμβων άμεσα διαφορετικά θα απευθυνθούμε και σε άλλες αρχές για την επίλυση των προβλημάτων αυτών.

- Δεν υπάρχουν πλέον οι διαγραμμίσεις και οι σημάνσεις της οδού αφού μετά την κατασκευή της οδού δεν έγινε καμιά συντήρηση !!! (το έργο αυτό είχε προϋπολογισμό κατασκευής 12.500.000,00 ευρώ) με αποτέλεσμα να δημιουργεί προβλήματα ιδιαίτερα τις νυκτερινές ώρες σε περιοχή που δημιουργείται τακτικά το φαινόμενο της ομίχλης και να είναι υπαρκτός ο κίνδυνος ατυχήματος .
- Να γίνει άμεση αποκατάσταση των φθορών που έχει υποστεί ο ασφαλτοτάπητας που λόγω χρήσης παρουσιάζει ήδη έντονες αλλοιώσεις σε πολλά σημεία δημιουργώντας θέματα ασφάλειας στους διερχόμενους οδηγούς.
- Να συντηρηθούν και να αποκατασταθούν οι φθορές στις παράπλευρες φυτεύσεις πρασίνου που υπάρχουν και να γίνει η επισκευή του συστήματος ποτισμού.
- Τέλος αναμένουμε την χρηματοδότηση μελέτης για την κατασκευή των παράπλευρων οδών για τις οποίες έχουν συντελεσθεί οι σχετικές απαλλοτριώσεις και προβλέπονται στην μελέτη εφαρμογής.

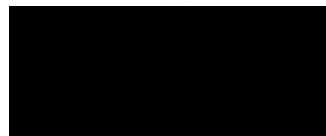
Καταλήγοντας πρέπει να σημειώσω για μια ακόμη φορά την σπουδαιότητα της οδού αυτής που πλέον θα εξυπηρετεί την σύνδεση του νέου αεροδρομίου στο Καστέλλι με την Ιεράπετρα καθώς η επαρχιακή οδός Αρκαλοχώρι Βιάννος Ιεράπετρα δέχεται καθημερινά σημαντικό αριθμό επισκεπτών ως ο μοναδικός κύριος οδικός άξονας των περιοχών αυτών, ενώ όλα τα φορτηγά μεταφέρουν από την συγκεκριμένη οδό όλα τα παραγόμενα αγροτικά προϊόντα των Δήμων Βιάννου και Ιεράπετρας .

Αναμένουμε για άλλη μια φορά τις άμεσες παρεμβάσεις σε αυτά που σας αναφέραμε και να ανταποκριθείτε προκειμένου να αποφύγουμε καταστάσεις ατυχημάτων ή άλλων δυσμενών προβλημάτων .

Είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση.

Με εκτίμηση

Ο Δήμαρχος Βιάννου



Παύλος Μπαριτάκης



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Λασσιθίας 1Α
Ταχ. Κώδικας : 71305 Ηράκλειο
Πληροφορίες : Γωνιανάκης Εμμ.
Τηλ. : 2813 412502
E-mail : mangon@crete.gov.gr

Ηράκλειο **06-03-2025**
Αριθ. Πρωτ.: **71314..**
Σχετ.: 53449, 53442, 52802

ΠΡΟΣ:

1. Δ.Σ.Ε./Ο.Α.Κ. Α.Ε.
Μάχης Κρήτης 3,
Τ.Κ. 71303, Ηράκλειο
eydeboak@otenet.gr
grammateia.dse@oakae.gr

ΚΟΙΝ.:

1. Δ/ντα Σύμβουλο ΟΑΚ Α.Ε.
2. Πρόεδρο ΟΑΚ Α.Ε.
3. Τμήμα Τροχαίας ΒΟΑΚ
Επισκοπή Ρεθύμνου
ttboak@astynomia.gr
4. Τμήμα Τροχαίας ΒΟΑΚ Χανιά
asttboak@astynomia.gr
5. Αστ. Τμ.. Βιάννου
6. Γενικό Δ/ντή Υποδομών
Περιφέρεια Κρήτης

**ΘΕΜΑ: Αρμοδιότητες συντήρησης για την Παράκαμψη Άνω Βιάννου, Α/Κ Αμαρίου
και τμήμα Γεωργιούπολη – Πετρές του ΒΟΑΚ**

Σχετ.: Τα με αριθμό πρωτ. 9011/17-02-2025 / 17592/17-02-2025 και 2116/17-2-2025
έγγραφά σας

Σε απάντηση των ανωτέρω σχετικών εγγράφων σας, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι αναφορικά με την αρμοδιότητα συντήρησης των παρακάτω οδικών τμημάτων, ισχύουν τα ακόλουθα:

1. Για την παράκαμψη Βιάννου

Α) Στο με αριθμό πρωτ. 9011/17-02-2025 έγγραφό σας, για το οδικό τμήμα της Παράκαμψης Άνω Βιάννου παρ.2, σχετικά με την απόφαση 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/Β'/4-9-2007) και τις σχετικές τροποποιήσεις αυτής με τα ΦΕΚ 2398/Β/19-12-2007 & 1905/Β/7-12-2010, δεν συμπεριλαμβάνεται το νέο οδικό τμήμα της Παράκαμψης της Βιάννου (Νέα χάραξη) το οποίο κατασκευάστηκε από την υπηρεσία σας.

Β) Οι αποφάσεις που εκδόθηκαν μέχρι το 2010 αφορούν το οδικό τμήμα Μάρθα - Βιάννος και όχι το τμήμα της παράκαμψης της Βιάννου που αφορά νέα χάραξη και έλαβε έγκριση διάθεσης πίστωσης από το Υπουργείο Υποδομών το 2011 (αρ.πρωτ.Δ1/358/15-3-2011 απόφαση Υπ.Υπο.Με.Δι) για την δημοπράτηση και κατασκευή της.

Γ) Βάσει της με αριθμό Δ17α/01/273/ΦΝ393/19-12-2013 (ΦΕΚ 3252/Β'/20-12-13) απόφασης Υπ. Υπ. ΜΕ. & Δι. παρ. Α2, «Η Παράκαμψη Βιάννου» είναι έργο σε εξέλιξη του Νότιου Οδικού Άξονα Κρήτης που μεταφέρεται στον Ο.Α.Κ. Α.Ε. με Προϊσταμένη Αρχή το Διοικητικό του Συμβούλιο και Διευθύνουσα Υπηρεσία τη Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων.

Δ) Από όσα γνωρίζουμε, το έργο ολοκληρώθηκε από την ΔΣΕ του ΟΑΚ ΑΕ και παρελήφθη από την Δ/ση Διαχείρισης Συγκοινωνιακών και Υδραυλικών Έργων του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης, στις αρμοδιότητες της οποίας ανήκει η συντήρηση του αναφερόμενου έργου, με όποιο τρόπο αυτές ασκούνται σήμερα από την Ο.Α.Κ. Α.Ε.

Ε) Σύμφωνα με το άρθρο 15 παρ.2 του εσωτερικού κανονισμού λειτουργίας του ΟΑΚ (ΦΕΚ φ.2836/7-11-2013, τ. Β') στο Τμήμα Εκμετάλλευσης, Λειτουργίας και Συντήρησης του ΝΟΑΚ, της Διεύθυνσης Διαχείρισης Συγκοινωνιακών και Υδραυλικών Έργων συμπεριλαμβάνονται:

«Η εποπτεία της ορθής λειτουργίας του οδικού δικτύου του ΝΟΑΚ» και

«Η επίβλεψη και εποπτεία των αναγκών συντήρησης των οδικών έργων που είναι υπό κατασκευή στην τρέχουσα φάση έκδοσης του παρόντος Κανονισμού και τα λοιπά που θα κατασκευαστούν και εντάσσονται στις αρμοδιότητες του τμήματος»

ΣΤ') Η άποψη που αναγράφεται στο (α) σχετικό έγγραφο ότι «...εγκεκριμένη Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (υπ. αριθ. 10698/07.08.2008 απόφαση της ΕΥΠΕ) της σύμβασης μελέτης με τίτλο «Μελέτη Οδού Βιάννος - Ιεράπετρα του Νοτίου Οδικού Άξονα Κρήτης - Τμήμα Βιάννος - Μύρτος» και το συνημμένο απόσπασμα φύλλου χάρτη ΓΥΣ, στο οποίο έχει προσαρμοστεί η οριζοντιογραφία του έργου «Παράκαμψη Άνω Βιάννου» (με πράσινο χρώμα), τεκμαίρεται ότι δεν περιλαμβάνεται στο Ν.Ο.Α.Κ.» δεν ισχύει, καθώς η μελέτη του οδικού τμήματος «Βιάννος - Ιεράπετρα» είχε ανατεθεί με τον Ν.716/1977, δεν εκπονήθηκε ούτε καν στο στάδιο του γεωμετρικού σχεδιασμού στο υποτμήμα Βιάννος - Καλάμι και δεν αδειοδοτήθηκε μέχρι και σήμερα περιβαλλοντικά με βάση τον Ν.4014/2011. Για τον λόγο αυτό η Δ/ση Οδικών Υποδομών του Υπ Υπ. ΜΕ. έκλεισε την σύμβαση αυτή, χωρίς καμία εγκριτική απόφαση των εκπονημένων σταδίων, παρά μόνο από συμβατική άποψη και μόνο για την οικονομική εκκαθάριση των απαιτήσεων της σύμπραξης των μελετητών. Συνεπώς επειδή η ΠΠΠΑ από μόνη της δεν αποτελεί άδεια για την υλοποίηση ενός έργου, αποτελεί απλώς ένα προκαταρκτικό στάδιο και εφόσον η ΜΠΕ δεν συντάχθηκε και δεν εγκρίθηκε, όπως ορίζει ο Ν.4014/2011 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα, η ΠΠΠΑ δεν έχει πλέον καμία ισχύ.

Συνεπώς η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης σύμφωνα με όλα τα παραπάνω δεν έχει καμία αρμοδιότητα συντήρησης στο παραπάνω τμήμα.

2. Για τον Α/Κ Αμαρίου

Α) Βάσει της με αριθμό Δ17α/01/273/ΦΝ393/19-12-2013 (ΦΕΚ 3252/Β'/20-12-13) απόφασης Υπ. Υπ. ΜΕ. & Δι. παρ. Α1 «**Η Κατασκευή Α/Κ Αμαρίου**» είναι έργο σε εξέλιξη του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης που μεταφέρεται στον Ο.Α.Κ. Α.Ε. με Προϊσταμένη Αρχή το Διοικητικό του Συμβούλιο και Διευθύνουσα Υπηρεσία τη Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων.

Β) Σύμφωνα με το άρθρο 15 του ΦΕΚ 2836/7-11-2013 αναφέρεται και «Η επίβλεψη και εποπτεία της υλοποίησης των έργων συντήρησης των οδικών έργων που είναι της αρμοδιότητας της Εταιρείας και αφορούν το ΒΟΑΚ (τμήματα του ΒΟΑΚ που έχουν κατασκευαστεί με διατομή αυτοκινητοδρόμου, όπως ορίζει ο Ν.3481/2006)». Το έργο αυτό ήταν αρμοδιότητα της Υπηρεσίας σας και έχει διατομή αυτοκινητόδρομου.

Γ) Το έργο του Α/Κ Αμαρίου ολοκληρώθηκε από την ΔΣΕ του ΟΑΚ ΑΕ και παρελήφθη από την Δ/ση Διαχείρισης του Οργανισμού και συντηρείται μέχρι και σήμερα.

Συνεπώς η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης σύμφωνα με όλα τα παραπάνω δεν έχει καμία αρμοδιότητα συντήρησης στο παραπάνω τμήμα.

3. Για το τμήμα Γεωργιούπολη – Πετρέες του ΒΟΑΚ

Η υπηρεσία σας σύμφωνα με το τεχνικό δελτίο της πράξης με κωδικό ΜΙΣ (ΟΠΣ) 5168350 και την απόφαση ένταξης του έργου 639/22-12-2022 (ΑΔΑ: 64ΘΗ46ΜΤΛΡ-5ΑΟ) είναι ο φορέας υλοποίησης του έργου «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας στο τμήμα Γεωργιούπολη - Πετρέες του Β.Ο.Α.Κ.» Η Πράξη

αυτή αφορά στην υλοποίηση των απαραίτητων παρεμβάσεων για τη Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας με βραχυπρόθεσμες επεμβάσεις στο τμήμα Γεωργιούπολη – Πετρές (ΧΘ 36+000 – 47+300) του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ). Η αρχή του αναφερόμενου τμήματος ορίζεται στο τέλος της γέφυρας δυτικά της Γεωργιούπολης στην Π.Ε. Χανίων και το πέρας του μετά τον οικισμό Πετρέ στην Π.Ε. Ρεθύμνου.

Το συνολικό Φυσικό αντικείμενο της Πράξης περιλαμβάνει:

1. Εφαρμογή ενιαίας διατομής «β2» σε όλο το μήκος του εξεταζόμενου τμήματος του ΒΟΑΚ.
2. Το σύνολο της πράξης περιλαμβάνει πέντε (5) υποέργα και συνολικό Π/Υ 14.400.000 €.
3. Στα στοιχεία δικαιούχων έχει οριστεί στο Τεχνικό Δελτίο της Πράξης ρητά ότι Φορέας Λειτουργίας και Συντήρησης της Πράξης είναι ο ΟΑΚ Α.Ε. με αρμόδιο επικοινωνίας (τότε) τον Κο Μαμαγκάκη Ευάγγελο.

Δικαιούχος της παραπάνω πράξης είναι ο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ, την οποία έχει προσυπογράψει και αποδεχθεί στην διαδικασία ένταξης του έργου στο ΕΣΠΑ 2014-2020 την Α' φάση και ακολούθως στο ΕΣΠΑ 2021-2027 η Β' φάση, για να λειτουργεί και να συντηρεί το αναφερόμενο έργο.

Συνεπώς η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης σύμφωνα με όλα τα παραπάνω δεν έχει καμία αρμοδιότητα συντήρησης ούτε στο παραπάνω τμήμα.

Και γι' αυτό παρακαλούμε για τις απαιτούμενες ενέργειές σας, τόσο για τις έκτακτες όσο και για τις τακτικές συντηρήσεις των παραπάνω οδικών τμημάτων.

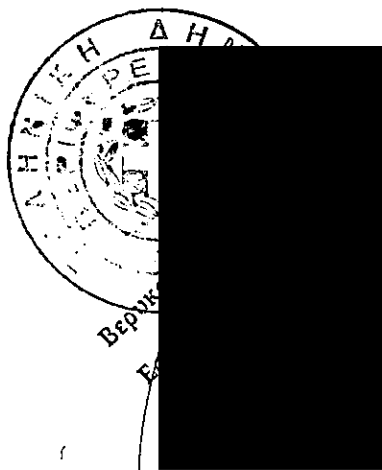
Εσωτερική Διανομή:

1. Διευθυντής
2. Φ. Συντήρησης
3. Χρον. Αρχείο
4. Τ.Σ.Ε.Μ.Ε.
5. Τ.Σ.Ε.
6. Τ.Μ.Α.

Με εντολή Περιφερειάρχη
Ο Αναπληρωτής Δ/ντης της
Δ/σης Τεχνικών Έργων
Περιφέρειας Κρήτης

Μιχαήλ Ψαρουδάκης
Π.Ε. Μηχανικών με Α' βαθμό

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ





ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Διεύθυνση : Μάχης Κρήτης 3
Ταχ.Κώδικας : 71303 ΗΡΑΚΛΕΙΟ
Πληροφορίες : Ν. Σεϊμένης – Τ.Σ.
Τηλ. : 2810-335.760 – 335.766
E-mail: : eydeboak@otenet.gr

ΠΡΟΣ:
ΔΗΜΟ ΒΙΑΝΝΟΥ
Υπόψη του Δημάρχου
Άνω Βιάννος ΤΚ 70004

ΘΕΜΑ : Προβλήματα λειτουργίας και ασφάλειας στην «Παράκαμψη Άνω Βιάννου»

ΣΧΕΤ : (α) Η με αρ. πρωτ. 3042/15-4-2025 επιστολή σας
(β) Η με αρ. πρωτ. 901/17-2-2025 επιστολή μας
(γ) Το με αρ. πρωτ. 10132 / 07-08-2024 έγγραφό μας
(δ) Το με αρ. πρωτ. 17600 / 23-12-2024 έγγραφό μας
(ε) Το με αρ. πρωτ. 290751 / 23-08-2024 έγγραφο της ΔΤΥ ΠΕ Ηρακλείου
(στ) Το με αρ. πρωτ. 11210 / 05-09-2024 έγγραφό μας
(ζ) Την με αριθμό 105/2019 γνωμοδότηση του ΝΣΚ.
(η) Η υπ' αριθμ. 3592/08-05-2025 επιστολή σας
(θ) Η υπ' αριθμ. 71314 / 06-03-2025 επιστολή της Δ.Τ.Ε. Περιφ. Κρήτης

Μετά τις παραπάνω (α) και (η) σχετικές επιστολές σας , στις οποίες εσφαλμένα αναφέρετε ότι η Υπηρεσία μας είναι υποχρεωμένη για τη συντήρηση του οδικού τμήματος «Παράκαμψη Άνω Βιάννου» , θέτουμε υπόψη σας τα παρακάτω:

Α) Σύμφωνα με την Απόφαση υπ' αριθ. Δ16γ/632/2/443/Γ/31-10-2013 (ΦΕΚ 2836/07.11.2013 .Α') Έγκριση Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας του Ο.Α.Κ. Α.Ε. , στα παρακάτω άρθρα αναφέρονται ρητά τα εξής:

Για την Δ/νση Συγκοινωνιακών Έργων (άρθρο 12): «Συγκεκριμένα, στόχοι της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Έργων είναι ο σχεδιασμός, ο προγραμματισμός, η εποπτεία και η αναβάθμιση του διευρωπαϊκού δικτύου της Κρήτης, δηλαδή του Β.Ο.Α.Κ. και του Ν.Ο.Α.Κ., και γενικά του οδικού δικτύου αρμοδιότητας της Εταιρείας»

Για την Δ/νση Διαχείρισης Συγκοινωνιακών & Υδραυλικών Έργων (άρθρο 15) : παρ. 2. Τμήμα Εκμετάλλευσης, Λειτουργίας και Συντήρησης Ν.Ο.Α.Κ.:

«Στις αρμοδιότητες του Τμήματος Διαχείρισης και Λειτουργίας Ν.Ο.Α.Κ. συμπεριλαμβάνονται:

Η επίβλεψη και εποπτεία των αναγκών συντήρησης των οδικών έργων αρμοδιότητας του τμήματος, ήτοι των τμημάτων του Ν.Ο.Α.Κ. που έχουν κατασκευαστεί με διατομή αυτοκινητοδρόμου, όπως ορίζει ο Ν.3481/2006.

Η επίβλεψη και εποπτεία της υλοποίησης των έργων συντήρησης των οδικών έργων που είναι της αρμοδιότητας της Εταιρείας και αφορούν το Ν.Ο.Α.Κ. (τμήματα του ΝΟΑΚ που έχουν κατασκευαστεί με διατομή αυτοκινητοδρόμου, όπως ορίζει ο Ν.3481/2006).

Η επίβλεψη και εποπτεία των αναγκών συντήρησης των οδικών έργων που είναι υπό κατασκευή στην τρέχουσα φάση έκδοσης του παρόντος Κανονισμού και τα λοιπά που θα κατασκευαστούν και εντάσσονται στις αρμοδιότητες του τμήματος».

Β) Από το 2018 , και μετά την τροποποίηση του ιδρυτικού νόμου του ΟΑΚ ΑΕ , σύμφωνα με το άρθρο 22 του Ν.4519 (ΦΕΚ Α' 25/20.02.2018) στις αρμοδιότητες του ΟΑΚ ΑΕ , ανήκουν «ι) Ο σχεδιασμός, μελέτη, κατασκευή, εκμετάλλευση, διοίκηση, επίβλεψη και συντήρηση νέων ή σε εξέλιξη έργων οδικών υποδομών ή τμημάτων τους, που του ανατίθενται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών» ,.

Ως εκ τούτου για να υφίστανται αρμοδιότητες κατασκευής , λειτουργίας και συντήρησης έργων απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί η έκδοση σχετικής απόφασης υπουργού , κάθε φορά , κάτι το οποίο μέχρι σήμερα δεν έχει γίνει .

Γ) Το θέμα των αρμοδιοτήτων του ΟΑΚ Α.Ε. αναφέρεται ρητά και στην υπ' αριθ. 105 / 2019 Γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, (ζ σχετικό) η οποία έχει γίνει αποδεκτή δυνάμει του υπ' αριθ. πρωτ. 1555/15.05.2019 εγγράφου της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

Η γνωμοδότηση καταλήγει ρητά στο συμπέρασμα ότι οι αρμοδιότητες του ΟΑΚ Α.Ε. «... πλέον αφορούν μόνο τα νέα ή σε εξέλιξη έργα οδικών υποδομών και τα τμήματά τους, συνολικά ως προς τους τομείς του σχεδιασμού, της μελέτης, κατασκευής, εκμετάλλευσης, διοίκησης, επίβλεψης, αλλά και της συντήρησης, έργα τα οποία και καθορίζονται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, που με απόφασή του κάθε φορά αναθέτει τις σχετικές αρμοδιότητες.»

Συμπληρωματικά και ειδικότερα για την «Παράκαμψη Άνω Βιάννου» σας πληροφορούμε επίσης τα ακόλουθα:

1 . Η περιμετρική οδός «Παράκαμψη Άνω Βιάννου» δεν αποτελεί τμήμα του ΝΟΑΚ. Αναφέρθηκε ως τμήμα του ΝΟΑΚ , ώστε να μπορέσει να ενταχθεί σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα , όπως πράγματι έγινε.

2 . Η περιμετρική οδός «Παράκαμψη Άνω Βιάννου» δεν έχει κατασκευαστεί με διατομή αυτοκινητοδρόμου.

3. Μέχρι σήμερα έχει εκδοθεί η υπ' αριθμ. 1341/16-08-2007 Απόφαση Περιφ. Κρήτης που είναι εφαρμοστική των άρθρων 7 και 8 του Ν. 3481/2006 με την οποία ανατίθεται η αρμοδιότητα διαχείρισης , λειτουργίας και συντήρησης της οδού «Καλλονή – Βιάννος προς Γδόχεια και Ιεράπετρα» στις Υπηρεσίες της Περιφ. Κρήτης

4 . Η περιμετρική οδός «Παράκαμψη Άνω Βιάννου» , όπως κι εσείς αναφέρετε στις επιστολές σας , αποτελεί παρακαμπτήρια οδό του οδικού άξονα «Ηράκλειο – Βιάννος» η μελέτη της οποίας εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 3758/3-12-2010 Απόφαση της ΔΔΕ Περιφ. Κρήτης.

Στην Υπηρεσία μας (πρώην ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ) ανατέθηκε η κατασκευή της και όχι η συντήρησή της , ούτε έχει εκδοθεί σχετική Απόφαση υπουργού μέχρι σήμερα .

Όπως γνωρίζετε η αρμοδιότητα συντήρησης του οδικού άξονα «Ηράκλειο – Βιάννος» ανήκει στις υπηρεσίες της Περιφ. Κρήτης και κατ' επέκταση και οι παρακάμψεις αυτού .

Συμπερασματικά και δεδομένου ότι έως σήμερα δεν έχουν ανατεθεί στην Υπηρεσία μας οι αρμοδιότητες σχετικές με την Διαχείριση, Λειτουργία αλλά και τη Συντήρηση του έργου «Παράκαμψη Άνω Βιάννου», αλλά ούτε του ΒΟΑΚ και του ΝΟΑΚ , με εφαρμοστική των άρθρων 7 και 8 του Ν. 3481/2006 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (όπως απαιτεί το άρθρο 3, §11, περ. β, σημείο (i) του ιδρυτικού Νόμου 4138/2013 με τροποποίηση από το άρθρο 22 του Ν.4519/2018 -ΦΕΚ Α' 25/20.02.2018) και σύμφωνα και με το σκεπτικό της προαναφερόμενης γνωμοδότησης του ΝΣΚ , συνάγεται μετά βεβαιότητας ότι η συντήρηση του εν λόγω τμήματος δεν ανήκει στην Υπηρεσία μας, ούτε στον Ο.Α.Κ. Α.Ε.

Για όλους τους παραπάνω λόγους η Υπηρεσία μας , ήδη από τον Αύγουστο 2024 με τα (β) , (γ) , και (στ) σχετικά έγγραφα έχει αποστείλει το μητρώο του έργου καθώς και όλες τις μελέτες που εφαρμόστηκαν κατά την κατασκευή , στις αρμόδιες Υπηρεσίες της Περιφέρειας Κρήτης , προκειμένου να αναλάβουν τη διαχείριση , λειτουργία και συντήρηση της «Παράκαμψης Άνω Βιάννου» , καθώς όπως και στις (α) και (η) σχετικές επιστολές σας αναφέρετε , αποτελεί τμήμα της επαρχιακής οδού Αρκαλοχώρι – Βιάννος – Ιεράπετρα , οδικό δίκτυο που εποπτεύεται από τις Υπηρεσίες της περιφέρειας Κρήτης.

Στη διάθεσή σας για διευκρινίσεις και πληροφορίες.

Ο αν/τής Διευθυντής
Συγκοινωνιακών Έργων του Ο.Α.Κ. Α.Ε.

Κοινοποίηση :

- 1 . Γραφείο Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ. κ. Χρ. Δίμα
- 2 . Γραφείο κ. ΓΓΥποδομών , κου Δ. Αναγνώπουλου
- 3 . κ. Δ/ντα Σύμβουλο ΟΑΚ ΑΕ
- 4 . κ. Πρόεδρο Δ.Σ. ΟΑΚ ΑΕ
- 5 . Δ/νση Τεχν. Έργων Περιφέρειας Κρήτης
- 6 . Γραφείο Προϊσταμένης Αρχής Ο.Α.Κ. Α.Ε.
- 7 . Αστ. Τμήμα Βιάννου
- 8 . κκ Βουλευτές Ηρακλείου
9. Νομική Υπηρεσία ΟΑΚ ΑΕ

Νικόλαος Ρ. Σεϊμένης
Πολ. Μηχανικός ΕΜΠ με Α' β

Συνημμένα:

1. Η με αρ. πρωτ. 901/17-2-2025 επιστολή μας
2. Το με αρ. πρωτ. 10132 / 07-08-2024 έγγραφό μας
3. Το με αρ. πρωτ. 11210 / 05-09-2024
4. Το με αρ. πρωτ. 17600 / 23-12-2024 έγγραφό μας
5. Το με αρ. πρωτ. 290751 / 23-08-2024 έγγραφο της ΔΤΥ ΠΕ Ηρακλείου
6. Η με αριθμό 105/2019 γνωμοδότηση του ΝΣΚ.



Ο Ρ Γ Α Ν Ι Σ Μ Ο Σ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.

Ο.Α.Κ. ΑΕ, 17/02/2025

Α. Π.: οικ. 901

Απάντηση στο έγγραφο: 901

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Διεύθυνση : Μάχης Κρήτης 3
Ταχ.Κώδικας : 71303 Ηράκλειο
Πληροφορίες : Δ/ντής, Τ.Σ., Ο. Χαιρέτη
Τηλ. : 2810-335.766 – 335.757
E-mail: : cydeboak@otenet.gr

ΠΡΟΣ:
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
Λασσαίας 1^α – Ηράκλειο Κρήτης
email: dte@cretc.gov.gr
spiridg@cretc.gov.gr

ΕΡΓΟ: Παράκαμψη Άνω Βιάννου.

ΣΧΕΤ:

1. Το υπ. αριθ. πρωτ. Ο.Α.Κ. Α.Ε. 14750/16.01.2025 έγγραφό σας
2. Το υπ. αριθ. 11210/05-09-2024 έγγραφο της Υπηρεσίας μας
3. Το υπ. αριθ. 10132/07-08-2024 έγγραφο της Υπηρεσίας μας
4. Το υπ. αριθ. 17600/23-12-2024 έγγραφο της Υπηρεσίας μας
5. Το υπ' αριθμ. 290751 / 23-8-2024 έγγραφο της Δ/Τ.Υ. Περιφ. Ενότη. Ηρακλείου

Σε απάντηση του ανωτέρω εγγράφου της Υπηρεσίας σας, σας υπενθυμίζουμε το παρακάτω νομοθετικό πλαίσιο που ισχύει:

1. Νόμος 3481/2006, άρθρο 7 (ΦΕΚ 162/02.08.2006)

Σύμφωνα με το άρθρο 7 του Ν.3481/2006, η συντήρηση των αυτοκινητοδρόμων ανήκει στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ, νυν Γενική Γραμματεία Υποδομών του Υ.ΥΠΟ. ΜΕ (παρ. 2).

Με αποφάσεις των κατά τόπους αρμόδιων Γενικών Γραμματέων των Περιφερειών της Χώρας, καθορίζονται οι οδοί που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της οικείας Περιφέρειας και των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων (παρ. 3).

2. Απόφαση 1341/16-8-2007 του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κρήτης.

Σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. Απόφαση 1341/16-8-2007 (ΦΕΚ 1761/2007 τ. Β') του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης καθορίστηκαν οι αρμοδιότητες συντήρησης οδών της Περιφέρειας Κρήτης, με την οποία ανήκει στην αρμοδιότητα της όλο το διευρωπαϊκό δίκτυο της Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ. και Ν.Ο.Α.Κ.) και η οποία ισχύει, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ' αριθ. 3292/12.11.2010 Απόφαση:

- (ΦΕΚ 1905/07.12.2010) «Τροποποίηση και συμπλήρωση των με αριθμ. 1341/16.08.2007 (ΦΕΚ 1761/04.09.2007 τ.Β') και 2221/15.11.2007 (ΦΕΚ 2398/19.12.2007, τ.Β') αποφάσεων του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης «περί αρμοδιότητας συντηρήσεως οδών Περιφέρειας Κρήτης».

3. Νόμος Ν. 4138/2013 (ΦΕΚ 72/2013τ.Α' Ιδρυτικός νόμος του Ο.Α.Κ. Α.Ε)

Με βάση τον Νόμο σύστασης του Ο.Α.Κ. Α.Ε. (Ν. 4138/2013, ΦΕΚ 72/19.03.2013 τ. Α) προβλέπονται αρμοδιότητες συντήρησης του Ν.Ο.Α.Κ. ως εξής:

- άρθρο 3 παρ. 11^α: «νι) Ο σχεδιασμός, μελέτη, κατασκευή, εκμετάλλευση, διοίκηση και επίβλεψη του έργου του **Νότιου Οδικού Άξονα Κρήτης. Η συντήρηση θα γίνεται σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 8 του ν. 3481/2006 (Α'162) και των εφαρμοστικών αυτού αποφάσεων».**
- άρθρο 3 παρ. 11^β: «ι) Ο σχεδιασμός, μελέτη, κατασκευή, εκμετάλλευση, διοίκηση και επίβλεψη του έργου του **Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης και του υπόλοιπου Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών Κρήτης. Η συντήρηση θα γίνεται σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 8 του ν. 3481/2006(Α'162) και των εφαρμοστικών αυτού αποφάσεων», το οποίο αντικαταστάθηκε από το άρθρο 22 του Ν.4519 (ΦΕΚ Α' 25/20.02.2018) ως εξής: «ι) Ο σχεδιασμός, μελέτη, κατασκευή, εκμετάλλευση, διοίκηση, επίβλεψη και συντήρηση νέων ή σε εξέλιξη έργων οδικών υποδομών ή τμημάτων τους, που του ανατίθενται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών».**

4. Απόφαση υπ' αριθ. Δ16γ/632/2/443/Γ /31-10-2013 (ΦΕΚ 2836/07.11.2013 .Α' Έγκριση Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας του Ο.Α.Κ. Α.Ε.).

Αναφορικά με το Φ.Ε.Κ. 2836/07.11.2013 «Έγκριση του Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης (ΟΑΚ Α.Ε.)» στα παρακάτω άρθρα αναφέρονται ρητά τα εξής:

- για την Δ/νση Συγκοινωνιακών Έργων(άρθρο 12):
«Συγκεκριμένα, στόχοι της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Έργων είναι ο σχεδιασμός, ο προγραμματισμός, η εποπτεία και η αναβάθμιση του διευρωπαϊκού δικτύου της Κρήτης, δηλαδή του Β.Ο.Α.Κ. και του Ν.Ο.Α.Κ., και γενικά του οδικού δικτύου αρμοδιότητας της Εταιρείας»
- για την Δ/νση Διαχείρισης Συγκοινωνιακών & Υδραυλικών Έργων (άρθρο 15) :

2. Τμήμα Εκμετάλλευσης, Λειτουργίας και Συντήρησης Ν.Ο.Α.Κ.:

«Στις αρμοδιότητες του Τμήματος Διαχείρισης και Λειτουργίας Ν.Ο.Α.Κ. συμπεριλαμβάνονται:

- Η επίβλεψη και εποπτεία των αναγκών συντήρησης των οδικών έργων αρμοδιότητας του τμήματος, ήτοι των τμημάτων του Ν.Ο.Α.Κ. που έχουν κατασκευαστεί με διατομή αυτοκινητοδρόμου, όπως ορίζει ο Ν.3481/2006.
- Η επίβλεψη και εποπτεία της υλοποίησης των έργων συντήρησης των οδικών έργων που είναι της αρμοδιότητας της Εταιρείας και αφορούν το Ν.Ο.Α.Κ. (τμήματα του ΝΟΑΚ που έχουν κατασκευαστεί με διατομή αυτοκινητοδρόμου, όπως ορίζει ο Ν.3481/2006).
- Η επίβλεψη και εποπτεία των αναγκών συντήρησης των οδικών έργων που είναι υπό κατασκευή στην τρέχουσα φάση έκδοσης του παρόντος Κανονισμού και τα λοιπά που θα κατασκευαστούν και εντάσσονται στις αρμοδιότητες του τμήματος».

Στην παρούσα περίπτωση όχι μόνο δεν ισχύουν τα ανωτέρω, αλλά λαμβάνοντας υπόψη την εγκεκριμένη Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (υπ. αριθ. 10698/07.08.2008 απόφαση της ΕΥΠΕ) της σύμβασης μελέτης με τίτλο «Μελέτη Οδού Βιάννος – Ιεράπετρα του Νοτίου Οδικού Άξονα Κρήτης – Τμήμα Βιάννος – Μύρτος» και το συνημμένο απόσπασμα φύλλου χάρτη ΓΥΣ, στο οποίο έχει προσαρμοστεί η οριζοντιογραφία του έργου «Παράκαμψη Άνω Βιάννου» (με πράσινο χρώμα), τεκμαίρεται ότι δεν περιλαμβάνεται στο Ν.Ο.Α.Κ.

Η «Παράκαμψη Άνω Βιάννου» έχει αφετηρία τον υφιστάμενο επαρχιακό δρόμο 30 «Καλλονή – Γδόχεια» (με κίτρινο χρώμα) και αφού παρακάμπτει τον οικισμό Βιάννου καταλήγει στον εν λόγω υφιστάμενο δρόμο.

Ο Ν.Ο.Α.Κ. (με κόκκινο χρώμα) σύμφωνα με την προαναφερθείσα Π.Π.Ε. έχει αφετηρία νοτίως του οικισμού Άνω Βιάννου και διασταυρώνεται σε ένα σημείο με την «Παράκαμψη Άνω Βιάννου» αλλά δεν εφάπτεται. Επομένως σύμφωνα με τα παραπάνω, η «Παράκαμψη Άνω Βιάννου» δεν αποτελεί τμήμα του Ν.Ο.Α.Κ.

Επιπρόσθετα, σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή της μελέτης της «Παράκαμψης Άνω Βιάννου» η οδός κατατάσσεται στην κατηγορία ΑΙΙΙ (Οδός μεταξύ επαρχιών/οικισμών) (Πίνακας 1-2, ΟΜΟΕ-Δ) με τυπική διατομή β2σ και όχι στην κατηγορία ΑΙ (Αυτοκινητόδρομος, Οδός ταχείας κυκλοφορίας). που σας έχει κοινοποιηθεί.

Επομένως, η «Παράκαμψη Άνω Βιάννου» δεν έχει διατομή αυτοκινητοδρόμου όπως απαιτείται εκ της προαναφερθείσας Απόφαση Έγκρισης του Εσωτερικού Κανονισμού

Λειτουργίας του Ο.Α.Κ. Α.Ε., προκειμένου να είναι η Υπηρεσία μας αρμόδια για τη συντήρησή της.

Μετά τα παραπάνω εκτεθέντα και δεδομένου ότι έως σήμερα δεν έχουν ανατεθεί στην Υπηρεσία μας αρμοδιότητες σχετικές με την Διαχείριση, Λειτουργία αλλά και τη Συντήρηση του έργου «Παράκαμψη Άνω Βιάννου», με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (όπως απαιτεί το άρθρο 3, §11, περ. β, σημείο (i) του ιδρυτικού Νόμου 4138/2013 με τροποποίηση από το άρθρο 22 του Ν.4519/2018 -ΦΕΚ Α' 25/20.02.2018), συνάγεται ότι η συντήρηση του εν λόγω τμήματος δεν ανήκει στην Υπηρεσία μας, ούτε στον Ο.Α.Κ. Α.Ε.

Το ως άνω κρίσιμο, ως προς τις αρμοδιότητες του ΟΑΚ Α.Ε., εδάφιο αναφέρεται ρητά και στην υπ' αριθ. 105/2019 Γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους διευκρινίζοντας ότι οι αρμοδιότητες του ΟΑΚ Α.Ε. «.. πλέον αφορούν μόνο τα νέα ή σε εξέλιξη έργα οδικών υποδομών και τα τμήματά τους, συνολικά ως προς τους τομείς του σχεδιασμού, της μελέτης, κατασκευής, εκμετάλλευσης, διοίκησης, επίβλεψης, αλλά και της συντήρησης, έργα τα οποία και καθορίζονται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, που με απόφασή του κάθε φορά αναθέτει τις σχετικές αρμοδιότητες.»

Επίσης σας υπενθυμίζουμε το (4) σχετικό έγγραφο της Δ.Τ.Υ. Περιφ. Ενότητας Ηρακλείου στο οποίο αναφέρεται ότι το οδικό τμήμα Μάρθα – Βιάννος ανήκει στην αρμοδιότητά σας.

Συνεπώς, το συγκεκριμένο τμήμα δεν εμπίπτει στην αρμοδιότητα συντήρησης του Ο.Α.Κ. Α.Ε. αλλά στην αρμοδιότητα συντήρησης των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Κρήτης, όπως καθορίζουν τα άρθρα 7 και 8 του Ν. 3481/2006 (Α'162) και οι εφαρμοστικές αυτού αποφάσεις, ήτοι:

- 1341/16.08.2007 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης,
- 3292/12.11.2010 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης.

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες αναφορικά με τη συντήρηση του εν λόγω τμήματος.

Συνημμένα:

1. Απόσπασμα Φύλλου Χάρτη Γ.Υ.Σ.

Κοινοποίηση:

1. Δ/ντα Σύμβουλο Ο.Α.Κ. Α.Ε.
2. Προϊσταμένη Αρχή Ο.Α.Κ. Α.Ε.
3. Πρόεδρο Δ.Σ. Ο.Α.Κ. Α.Ε.
4. Γενικό Δ/ντή Περιφέρειας Κρήτης,
κ. Γ. Αγαπάκη.

Για τον
Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε
Ο Αν. Δ/ντής Συγκ. Έργων

Νικόλαος Ρ. Σεϊμένης
Πολ.Μηχ ΕΜΠ με Α'β

Ακριβές Αντίγραφο

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΣΚΑΛΟΧΩΡΙΤΗ ΔΕΣΠΟΙΝΑ





ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.

Ο.Α.Κ. ΑΕ, 07/08/2024

Α. Π.: 10132

Αριθμός υπ. έργου: 10132

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Διεύθυνση : Μάχης Κρήτης 3
Ταχ Κώδικας : 71303 ΗΡΑΚΛΕΙΟ
Πληροφορίες : Δ/ντής &
Τ.Σ. Γ. Χαλκιαδάκης
Τηλ : 2810-335 766 – 335 757
E-mail : en@oak.aotenet.gr

ΠΡΟΣ:

Δ.Τ.Ε. ΠΕΡΙΦ. ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Μάρκου Μουσούρου 15
email: ty@crete.gov.gr
triamataki@crete.gov.gr

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση αιτήσεων για κυκλοφοριακή σύνδεση και διαβίβαση του μητρώου του έργου «Κατασκευή του τμήματος παράκαμψη Άνω Βιάννου»

ΣΧΕΤ: α) Η υπ. αριθμ. 9006/03-07-2024 ΟΑΚ Α.Ε αίτηση του Χαϊδεράκη Σταύρου
β) Η υπ. αριθμ. 10132/25-07-2024 ΟΑΚ Α.Ε αίτηση του Καργιολάκη Εμμανουήλ

Σε συνέχεια των (α) & (β) σχετικών αιτήσεων που υποβλήθηκαν στην Υπηρεσία μας και αφορούν την κυκλοφοριακή σύνδεση των επιχειρήσεων του κ. Χαϊδεράκη Σταύρου (πρατήριο καυσίμων) και Καργιολάκη Εμμανουήλ (βιοτεχνική εγκατάσταση) σας ενημερώνουμε για τα παρακάτω :

α. Η Υπηρεσία μας, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου του θέματος εφάρμοσε την επικαιροποιημένη οριστική μελέτη της οδού (αρτηρίας και παραπλεύρων) που εγκρίθηκε με βάση την υπ' αριθμ. 3758/03-12-2010 απόφαση της Δ.Δ.Ε. της Περιφέρειας Κρήτης.

Όλες οι μελέτες που αφορούσαν το εν λόγω έργο ελέγχθηκαν και εγκρίθηκαν από τις υπηρεσίες της Περιφέρειας Κρήτης.

β. Η σύμβαση κατασκευής του έργου υπογράφηκε στις 09-01-2012 . Την ευθύνη υλοποίησης του έργου ως Διευθύνουσα Υπηρεσία είχε αρχικά η ΕΥΔΕ ΒΟΑΚ ενώ στην συνέχεια το έργο μεταφέρθηκε στον Ο.Α.Κ. ΑΕ λόγω μεταφοράς αρμοδιοτήτων .

Το έργο παραλήφθηκε οριστικά το 2019 σύμφωνα με την υπ. αριθμ. 867/24-01-2019 (ΑΔΑ:6Ρ7ΘΟΞ5Ψ-ΨΔΠ) Απόφαση του ΟΑΚ ΑΕ περί έγκρισης του Πρωτοκόλλου Οριστικής Παραλαβής.

Στα πλαίσια της προαναφερόμενης σύμβασης κατασκευάστηκε με νέα χάραξη η παράκαμψη της Άνω Βιάννου η οποία στην αρχή της συνδέεται με ισόπεδο κυκλικό κόμβο (Κόμβος Ι) στην παλαιά υφιστάμενη επαρχιακή οδό 33 «Καλλονή-Γδόχια» που θεωρείται πρωτεύων επαρχιακό δίκτυο σύμφωνα με την υπ. αριθμ ΔΜΕΟ/ε/0/266/17-4-1995 υπουργική απόφαση και εν συνεχεία κατευθύνεται διερχόμενη νότια από την πίσω πλευρά του νεκροταφείου παρακάμπτοντας τον οικισμό Άνω Βιάννου και καταλήγει πάλι στην υφιστάμενη επαρχιακή οδό.

Η χάραξη αυτή δεν αποτελεί τμήμα του ΝΟΑΚ για τον οποίο έχει εκπονηθεί άλλη μελέτη στην περιοχή , με τίτλο «Μελέτη οδού Βιάννος-Ιεράπετρα του Νότιου Οδικού Άξονα Κρήτης».

Στην περιοχή του εν λόγω ισόπεδου κόμβου Ι, βρίσκονται το πρατήριο καυσίμων και η βιοτεχνική εγκατάσταση (ξυλουργείο) τα οποία έχουν κατασκευαστεί με πρόσωπο επί της παλαιάς επαρχιακής οδού και προϋπήρχαν πριν την κατασκευή του.

γ. Η συντήρηση του επαρχιακού δρόμου «Καλλονή-Γδόχια» ανήκει στην Περιφέρεια Κρήτης σύμφωνα με την υπ. αριθμ. 1341/16-08-2007(ΦΕΚ 1761/04-09-2007 τ.Β') απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης «περί αρμοδιότητας συντηρήσεως οδών Περιφέρειας Κρήτης»

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω, σας διαβιβάζουμε σε ψηφιακή μορφή (cd) το μητρώο του έργου που κατασκευάστηκε και παραλήφθηκε από τον ΟΑΚ ΑΕ, ως αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία, καθόσον η αποτελεί παράκαμψη της επαρχιακής οδού.

Στο πλαίσιο αυτό σας διαβιβάζουμε τις (α) και (β) σχετικές αιτήσεις για κυκλοφοριακή σύνδεση που υποβλήθηκαν στην Υπηρεσία μας, ως αρμόδια Υπηρεσία συντήρησης σύμφωνα με το Π.Δ. 118/2006.

Όσο αφορά την (β) σχετική αίτηση σας ενημερώνουμε ότι έχει συνταχθεί μελέτη οδοποιίας παράπλευρου δικτύου (SR I) την οποία επίσης σας διαβιβάζουμε σε ψηφιακή μορφή στην περιοχή του ισόπεδου κόμβου Ι του έργου.

Η μελέτη αυτή εκπονήθηκε προς αποκατάσταση της πρόσβασης της βιοτεχνικής μονάδας (ξυλουργείο), έχει εγκριθεί αρμοδίως από την Προϊσταμένη μας αρχή με την υπ' αριθμ. 5245/16-10-2015 απόφαση της (Δ.Σ.14/2015 – 15.10.2015 θέμα 6ο).

Για την κατασκευή του παράπλευρου, υπάρχει συντελεσμένη απαλλοτρίωση (απόφαση κήρυξης Φ97Η/οικ.6188/1-12-2015 - ΑΑΠ 259).

Η έγκριση της μελέτης και τα έγγραφα για την απαλλοτρίωση επισυνάπτονται στην (β) σχετική αίτηση που σας αποστέλλουμε συνημμένα.

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Συνημμένα:

- 1 Το μητρώο του έργου σε ψηφιακή μορφή
- 2 Μελέτη οδοποιίας παραπλεύρου δικτύου (SR I) σε ψηφιακή μορφή
- 3 Η (α) σχετική αίτηση
- 4 Η (β) σχετική αίτηση

Κοινοποίηση :

- 1 κ. Παπαδομαρκάκη Μανόλη
(αρμόδιος μηχανικός κ. Χαϊδεράκη)
[redacted]
email manipapadomani@yahoo.gr
- 2 κ. Εμμ. Καργιολάκη
[redacted]
email manikiy@hotmail.com
- 3 Δ/νση Διαχείρισης Συγκοινωνιακών & υδραυλικών Έργων
ΟΑΚ ΑΕ – ΡΕΘΥΜΝΟ
- 4 Δ/νων Σύμβουλος ΟΑΚ ΑΕ
- 5 Πρόεδρος Δ.Σ. ΟΑΚ ΑΕ

Για τον
Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε
Ο Αν. Δ/ντής Συγκ. Έργων

Νικόλαος Ρ. Σεϊμένης
Πολ. Μηχ. ΕΜΠ με Α' β



Ο.Α.Κ. ΑΕ, 23/12/2024

Α. Π.: οικ. 17600

Ο Ρ Γ Α Ν Ι Σ Μ Ο Σ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Διεύθυνση : Μάχης Κρήτης 3
Ταχ.Κώδικας : 71303 Ηράκλειο
Πληροφορίες : Χαιρέτη Όλγα
Τηλ. : 2810-335 764
E-mail: : cydeboak@otenet.gr
 : o.xaireti@oakac.gr

ΠΡΟΣ:
Περιφέρεια Κρήτης
Γενική Δ/ση Υποδομών
Δ/ση Τεχν. Έργων
e-mail: die@crete.gov.gr
Τμήμα: Συντήρησης Έργων &
Μηχ/κού Εξοπλισμού
Ταχ.Δ/ση : Λασσαίας 1Α
Τ.Κ.: 73105
Τηλ: 2813 412528
Υπόψη κ. Γ. Σπυριδάκη
e-mail: spiridg@crete.gov.gr

Έργο: «Κατασκευή του τμήματος παράκαμψη Άνω Βιάννου».

Σχετ.: Το υπ' αριθ. Πρωτ. .Α.Κ. Α.Ε.: 10132/07.08.2024 έγγραφο της Υπηρεσίας μας για τη διαβίβαση του μητρώου του ανωτέρω έργου.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού εγγράφου και μετά την παράδοση του μητρώου του παραπάνω έργου στην Υπηρεσία σας ως αρμόδια υπηρεσία συντήρησης του, παρακαλούμε όπως προχωρήσετε στην υπογραφή νέας σύμβασης προμήθειας με Πάροχο Ηλεκτρικού Ρεύματος της επιλογής σας, για τις κάτωθι παροχές (3):

- 54819607
- 54819609
- 54819676

οι οποίες έως τώρα, ηλεκτροδοτούνται από τη ΔΕΗ Α.Ε., προκειμένου να εκδίδονται οι λογαριασμοί στο όνομα της Περιφέρειας Κρήτης και παρακαλούμε όπως μας ενημερώσετε σχετικά.

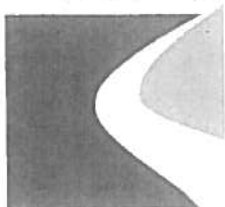
Προς τούτο, παρακαλούμε για τις άμεσες ενέργειές σας και είμαστε στη διάθεσή σας για οποιεσδήποτε διευκρινίσεις.

Συνημμένα:
Ό,τι στο κείμενο

Κοινοποίηση :
1. Δ/ων Σύμβουλο Ο.Α.Κ. Α.Ε.
2. Προϊσταμένη Αρχή Ο.Α.Κ. Α.Ε.

Για τον
Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε
Ο Αν. Δ/ντής Συγκ. Έργων

Νικόλαος Ρ. Σεϊμένης
Πολ..Μην. ΕΜΠ υπ Α' Β



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.
Απάντηση στο έγγραφο: 11210

Ο.Α.Κ. ΑΕ, 05/09/2024

Α. Π.: 11210

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Διεύθυνση : Μάχης Κρήτης 3
Ταχ Κώδικας : 71303 ΗΡΑΚΛΕΙΟ
Πληροφορίες : Δ/ντής &
Τ.Σ. Γ. Χαλκιαδάκης
Τηλ : 2810-335 766 – 335 757
E-mail : evdehoak@otenet.gr

ΠΡΟΣ:
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ
Λασσαίας 1^η, Τ.Κ. 71305 Ηράκλειο
email : dtet@crete.gov.gr

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση αιτήσεων για κυκλοφοριακή σύνδεση και διαβίβαση του μητρώου του έργου "Κατασκευή του τμήματος Παράκαμψη Άνω Βιάννου", λόγω αρμοδιότητας.

ΣΧΕΤ: α) Το υπ. αριθμ. πρωτ. 10132/07-08-2024 έγγραφο μας
β) Το υπ. αριθμ. πρωτ. 290751/23-08-2024 της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών της Περιφερειακής Ενότητας Ηράκλειου

Σας διαβιβάζουμε το (α) σχετικό έγγραφο μας μαζί με τα συνημμένα έγγραφα του, καθώς σύμφωνα με το (β) σχετικό έγγραφο, το οδικό τμήμα στο οποίο αναφέρεται, εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας σας.

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Συνημμένα:

- 1 Το (α) σχετικό έγγραφο με τα συνημμένα του έγγραφα
- 2 Το (β) σχετικό έγγραφο

Για τον
Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε
Ο Αν. Δ/ντής Συγκ. Έργων

Κοινοποίηση :

- 1 κ Παπαδομαρκάκη Μανόλη
(αρμόδιος μηχανικός κ. Χαϊδεράκη)
Τηλ. [REDACTED]
email manipapadomani@vathoo.gr
- 2 κ Εμμ. Καργιολάκη
τηλ. [REDACTED]
email emankar@freemail.com
- 3 Δ/ση Διαχείρισης Συγκοινωνιακών & υδραυλικών Έργων
ΟΑΚ ΑΕ ΡΕΘΥΜΝΟ
- 4 Δ/νων Σύμβουλος ΟΑΚ ΑΕ
- 5 Πρόεδρος Δ.Σ. ΟΑΚ ΑΕ

Νικόλαος Ρ. Σεϊμένης
Πολ. Μηχ. ΕΜΠ με Α β



Ο.Α.Κ. ΑΕ, 23/08/2024

Α. Π.: Εισερχ. 11210

Α. Π. Αποστολέα: 290751

Ηράκλειο 23/08/2024
Ημ/νία Αποστολής: 23/08/2024

Αρ. πρωτ. 290751

Σχετ. : 275282

Προς : Ο.Α.Κ. Α.Ε.

eydeboak@otenet.gr

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Προισταμένη: Ε.ΤΖΑΓΚΑΡΑΚΗ
Ταχ.Δ/ση : Μάρκου Μουσούρου 15
Ταχ.Κωδικας : 71202
Πληροφορίες: Ε.Γουβιανάκη
email: gouvianaki@crete.gov.gr
ΤΗΛ. 2813-410269

ΘΕΜΑ: Απάντηση στο με αρ. πρωτ. 275282/07/08/24 έγγραφο σας .

Σε συνέχεια του από 07/08/24 εγγραφου σας ,σας ενημερώνουμε ότι το οδικό τμήμα Μάρθα -Βιάννος είναι αρμοδιότητα της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης (Λασσαιάς 1^α Ηράκλειο)

Εσωτερική διανομή:

1. κα αναπλ. Δ/τρια Τ.Ε.Π.Ε.Π.
2. κα αναπλ.Πρ. Τμ Συγκ. Έργων
3. Χρον. Αρχείο
- 4 .Ε. Γουβιανάκη

Ε.Τζαγκαράκη

Γουβιανάκη Ελενη
Πολ. Μηχ με Α'Β

Η πρ/νη Τμ Συγκ. Έργων

Ελενη Τζαγκαράκη
Αρχ. Μηχ με Α'Β.

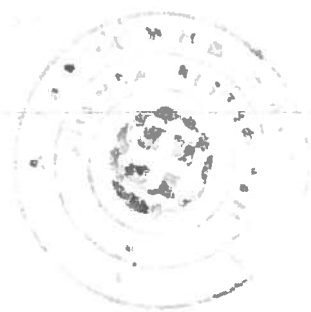


ΑΚΡΙΒΕΣ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΠΑΠΑΔΑΚΗ ΜΑΡΙΑ

Η ΑΝΑΠΛ. Δ/ΝΤΡΙΑ Τ.Ε.Π.Ε.Π.

Χαρά Τριμιτάκη
Πολ. Μηχ με Α'Β





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ**

Αριθμός Γνωμοδότησης 105/2019

ΤΟ ΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

(Τμήμα Γ')

Συνεδρίαση της 23^{ης} Απριλίου 2019

Σύνθεση

Προεδρεύουσα : Ευγενία Βελώνη, Αντιπρόεδρος ΝΣΚ, λόγω κωλύματος της Προέδρου του Τμήματος, Βασιλική Δούσκα, Αντιπρόεδρου ΝΣΚ.

Μέλη : Νίκη Μαριόλη, Ευφροσύνη Μπερνικόλα, Κωνσταντίνος Κατσούλας, Αθηνά Αλεφάντη, Χρήστος Μητκίδης, Βασιλική Παπαθεοδώρου, Αικατερίνη Γαλάνη, Ευάγγελος Μαρίνης, Αναστάσιος Μπάνος, Νομικοί Σύμβουλοι του Κράτους.

Εισηγήτρια : Θεοδώρα Καραχάλιου, Πάρεδρος ΝΣΚ (γνώμη χωρίς ψήφο).

Αριθμός Ερωτήματος : Το έγγραφο με αριθμό πρωτ. 217/21.01.2019 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, της Γενικής Δ/σης Συγκοινωνιακών Υποδομών

Περίληψη ερωτήματος : Ερωτάται αν η αρμοδιότητα συντήρησης της ΝΕΟ 90 (Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης, Β.Ο.Α.Κ.) σύμφωνα με τα άρθρα 6 και 7 του ν.3481/2006 ανήκει στην Περιφέρεια Κρήτης και, σε περίπτωση αρνητικής απάντησης, ποιος είναι αρμόδιος φορέας για την άσκηση της συγκεκριμένης αρμοδιότητας.

Στο πιο πάνω ερώτημα, το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους (Τμήμα Γ') γνωμοδότησε ως εξής :

Ιστορικό

1. Με το με αριθ.πρωτ. 313730/19.12.2018 έγγραφό της η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης, με θέμα «Εργασίες συντήρησης στο Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο Κρήτης», διαβίβασε στον Γενικό Γραμματέα Υποδομών και στη Διεύθυνση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14), «λόγω αρμοδιότητας», έγγραφα που αφορούν βλάβες στο οδικό δίκτυο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) για περαιτέρω ενέργειες, υποστηρίζοντας ότι η αρμοδιότητα συντήρησης ολόκληρου του Β.Ο.Α.Κ., μετά την τροποποίηση με το άρθρο 22 παρ.1 του ν.4519/2018 του ιδρυτικού της Ο.Α.Κ. Α.Ε. άρθρου 3 παρ.11 περ.β' εδαφ. ι) του ν.4238/2013, ανήκει στο Δημόσιο και δη στις υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, κατά τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ.5 του ν.2503/1997.

2. Αντίθετα, άποψη της Γενικής Δ/σης Συγκοινωνιακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών είναι ότι η αρμοδιότητα συντήρησης της ΝΕΟ 90 (Β.Ο.Α.Κ.) ανήκε και εξακολουθεί να ανήκει στην Περιφέρεια Κρήτης, σύμφωνα με τα άρθρα 6 και 7 του ν.3481/2006 και με την με αριθμό 3292/12.11.2010 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης.

3. Ενόψει τούτων, η ερωτώσα υπηρεσία υπέβαλε το παρόν ερώτημα.

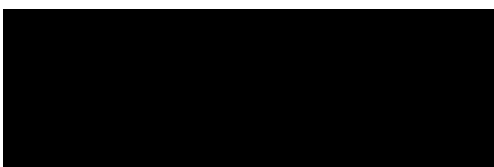
Νομοθετικό πλαίσιο

4. Στις διατάξεις των άρθρων 1, 2 και 5 του ν.3155/1955 (Α'63) «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» ορίζεται ότι :

Άρθρο 1 «Αι οδοί της χώρας διακρίνονται εις: α) Εθνικάς, Επαρχιακάς και γ) Δημοτικάς ή Κοινοτικάς.»

Άρθρο 2 «Εθνικαί οδοί είναι: α) αι κύριαι οδικαί αρτηρίαί αι ενούσαι τα σπουδαιότερα αστικά κέντρα μεταξύ των και μετά των μεγαλυτέρων λιμένων ή αερολιμένων ή σιδ/κών σταθμών, β) αι κυριώτεραι οδοί αι συνδέουσai την χώραν μετά των ομόρων Επικρατειών, γ) αι οδοί αι εξυπηρετούσαι τόπους εξαιρετικού τουριστικού ενδιαφέροντος, δ) αι οδοί αι εξυπηρετούσαι την άμυναν της χώρας. 2. Αι εθνικαί οδοί καθορισθήσονται δια Β. Διατάγματος εφ' άπαξ εκδοθησομένου προτάσει του Υπουργού Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων μετά γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων.».

Άρθρο 5 «1. Αι Εθνικοί οδοί κατασκευάζονται, ανακαινίζονται και συντηρούνται υπό του Κράτους δια της Υπηρεσίας των Δημοσίων Έργων...».



5. Κατ'εξουσιοδότηση της παρ.2 του άρθρου 2 του ν.3155/1955, εκδόθηκε το από **9/20.08.1955 βασιλικό διάταγμα** (Α' 222) «Περί καθορισμού των Εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του Νόμ. 3155/55 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών"», με το οποίο ορίστηκαν οι οδοί που θεωρούνται ως εθνικές, οι οποίες υπήχθησαν στην αρμοδιότητα συντήρησης του κράτους και συγκεκριμένα με το άρθρο μόνο αυτού ορίστηκε, μεταξύ άλλων, ότι :

Άρθρον μόνον «... Καθορίζομεν ως εθνικάς οδούς τας κάτωθι αναφερομένας: 1... 65. Καστέλλι - Χανιά - Ρέθυμνον - Ηράκλειον - Αγ. Νικόλαος - Σητεία....».

Επίσης, με το άρθρο μόνον της απόφασης του Υπουργού Δημοσίων Έργων με αριθμό Γ. 25871 της 9/23 Ιουλ. 1963 (Β'319) "Περί αριθμήσεως Εθνικών οδών", εγκρίθηκε η αρίθμηση της εθνικής αυτής οδού με αριθμό «90. Καστέλλι - Χανιά - Ρέθυμνον - Ηράκλειον - Αγ. Νικόλαος - Σητεία.»

6. Περαιτέρω, στο άρθρο 2 του **π.δ. 71/1993** (Α'30) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις περιφερειακές αρχές ή όργανα διανομαρχιακού επιπέδου της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ», το οποίο εκδόθηκε κατ'εξουσιοδότηση της παρ.1 του άρθρου 1 του ν.2026/1992 (Α'43), ορίστηκε ότι :

«Διατήρηση αρμοδιοτήτων από διανομαρχιακές αρχές ή όργανα. Διατηρούνται σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 1 του Ν. 2026/1992 από τις περιφερειακές αρχές ή όργανα διανομαρχιακού επιπέδου της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ οι ακόλουθες αρμοδιότητες: 1)... 4) Όλα τα θέματα κατασκευής έργων εθνικής οδοποιίας, όπως και τα θέματα που αναφέρονται στη συντήρηση και λειτουργία της εθνικής οδοποιίας, καθώς και τα θέματα μελέτης τοπικών παραλλαγών ή βελτιώσεων της εθνικής οδοποιίας.».

7. Με την απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (ΥΠΕΧΩΔΕ) με αριθμό **ΔΜΕΟ/ε/οικ/827/04.08.1995** (Β' 735) «Κατάταξη του Εθνικού Οδικού Περιφερειών Κρήτης Βορείου και Νοτίου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων σε βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο», που εκδόθηκε κατ'εξουσιοδότηση του άρθρου 1 του π.δ. 347/1993 (Α'146), ορίστηκαν τα εξής :

«...Εγκρίνουμε την κατάταξη των Εθνικών Οδών των Περιφερειών Βορείου Αιγαίου, Νοτίου Αιγαίου, Ιονίων Νήσων και Κρήτης σε βασικό (πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο όπως περιγράφονται παρακάτω :Α. ...

Δ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ

ΠΡΩΤΕΥΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Η ΝΕΟ "90" (Βόρειος Άξονας) στο Τμήμα της : "Α.Κ. Μουρνιών - Ρέθυμνο (μέσω παράκαμψης Ρεθύμνου) Ηράκλειο (μέσω παράκαμψης).

ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Α) Η ΝΕΟ "90" στα τμήματά της :

1. "Καστέλλι - Κισσάμου - Κολυμπάρι - Γαλατάς - Μουρνιές" (νέα χάραξη).
2. "Άγιος Νικόλαος - Παχειά Άμμος" (νέα χάραξη) υπό μελέτη.
3. Γούρνες - Χερσόνησος - Μάλια (νέα χάραξη).
4. Μάλια - Άγιος Νικόλαος (μέσω παράκαμψης Αγ. Νικολάου).

β) Η ΠΕΟ "90" στο τμήμα "Καστέλλι - Κολυμπάρι - Χανιά - Σούδα - Ρέθυμνο Ηράκλειο - Άγιος Νικόλαος - Παχειά Άμμος- Σητεία" με εξαίρεση τα τμήματα που ευρίσκονται εντός των ορίων των οικισμών των προϋφισταμένων του 1923 και οριοθετημένων με το ΠΔ από 24.4.85 (ΦΕΚ 181 Δ')....».

8. Με την απόφαση αριθ. 1692/96/ΕΕ της 23ης Ιουλίου 1996 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί των κοινοτικών προσανατολισμών για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΕΕ L 228 της 9.9.1996) αποφασίσθηκε, μεταξύ άλλων, ότι :

Άρθρο 3 «1. Το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών αποτελείται από υποδομές μεταφορών, καθώς και συστήματα διαχείρισης της κυκλοφορίας και συστήματα προσδιορισμού του στίγματος και πλοήγησης. ▼M2 2. Οι υποδομές μεταφορών περιλαμβάνουν δίκτυα οδών, σιδηροδρομικών γραμμών και πλωτών οδών, θαλάσσιες αρτηρίες, λιμένες θαλάσσιας και εσωτερικής ναυσιπλοΐας, αερολιμένες, καθώς και άλλα σημεία διασύνδεσης μεταξύ των δικτύων του συγκεκριμένου τρόπου μεταφοράς....».

Στο δε ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι αυτής υπό τον τίτλο «ΣΧΗΜΑΤΙΚΗ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ ΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΣΩ ΧΑΡΤΩΝ» (1) απεικονίζεται το οδικό δίκτυο : «▼M2 Τμήμα 2: Το οδικό δίκτυο 2.0. Ευρώπη 2.1. 2.4. Ελλάδα», και εμφανίζεται στον οικείο χάρτη και ο οδικός άξονας Καστέλλι - Χανιά - Ρέθυμνο - Ηράκλειο - Αγ. Νικόλαος – Σητεία.

9. Στα άρθρα 1, 2, 5, 6 του ν.2503/1997 (Α'107) «Διοίκηση, Οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» ορίστηκε ότι :

Άρθρο 1 «1. Σε καθεμιά από τις Περιφέρειες στις οποίες διαιρείται η χώρα κατά τις διατάξεις του άρθρου 61 του ν. 1622/1986 (ΦΕΚ 92 Α') και των κατ'εκτέλεση αυτού εκδιδόμενων προεδρικών διαταγμάτων που καθορίζουν τη χωρική έκταση, την έδρα

και τον τίτλο των Περιφερειών, συνιστάται ως ενιαία αποκεντρωμένη μονάδα Διοίκησης του κράτους η Περιφέρεια, που οργανώνεται, διοικείται και στελεχώνεται κατά τις διατάξεις του παρόντος νόμου.....

Η κάθε Περιφέρεια ως ενιαία αποκεντρωμένη μονάδα Διοίκησης έχει τις αρμοδιότητες που ασκούν οι υπηρεσίες της στη συνολική χωρική έκτασή της, συμπεριλαμβανομένων και των υπηρεσιών της Περιφέρειας στο νόμο ή νομαρχία, καθώς και τις αρμοδιότητες που ανήκουν στο Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας. Δεν θίγονται με τις διατάξεις του παρόντος οι αρμοδιότητες των νομαρχιακών αυτοδιοικήσεων και των δήμων και κοινοτήτων....

5. Με τις διατάξεις του παρόντος νόμου δεν θίγονται και διατηρούνται υπέρ του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων οι αρμοδιότητες που αναφέρονται στα έργα που χρηματοδοτούνται από εθνικούς και κοινοτικούς πόρους, σύμφωνα με εγκεκριμένες ΣΑΕ και είναι ενταγμένα στο δεύτερο (2ο) Κ.Π.Σ., στο Ταμείο Συνοχής, σε κοινοτικές πρωτοβουλίες και στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων με φορέα υλοποίησης το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων μέχρι την ολοκλήρωσή τους και με την επιφύλαξη της παρ. 2 του άρθρου 4, καθώς και οι αρμοδιότητες που αναφέρονται : α. Στα έργα που εκτελούνται από τις Ειδικές Υπηρεσίες Δημοσίων Έργων (Ε.Υ.Δ.Ε.), που συνιστώνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του ν. 679/1977(ΦΕΚ 245 Α') και από ανώνυμες εταιρείες του άρθρου 5 του ν. 2229/1994. β. Στα έργα που χαρακτηρίζονται ως Εθνικού Επιπέδου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ανωτέρω ν. 679/1977. γ. Στα ειδικά έργα ή ειδικές κατηγορίες έργων που χαρακτηρίζονται ως τέτοια με απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Εθνικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και έχουν προϋπολογισμό δέκα δισεκατομμυρίων (10.000.000.000) δρχ. και άνω. δ. Στη συντήρηση όλων των έργων των ενταγμένων στα διευρωπαϊκά δίκτυα. ε. Στον προγραμματισμό, την ιεράρχηση, χρηματοδότηση και παρακολούθηση της πορείας όλων των ανωτέρω έργων και μελετών. Στις ανωτέρω περιπτώσεις (β) και (γ) ο Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων με απόφασή του καθορίζει τα αποφαινόμενα όργανα, που μπορεί να είναι και οι αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Περιφερειών.

Άρθρο 2 «1....Από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου και με την επιφύλαξη των διατάξεων των παρ. 5 και 6 του άρθρου 1 οι διανομαρχιακές και οι περιφερειακές υπηρεσίες των υπουργείων, καθώς και οι περιφερειακές υπηρεσίες σε επίπεδο νομού

ή νομαρχίας καταργούνται αυτοδικαίως και οι αρμοδιότητές τους ασκούνται από τις αντίστοιχες υπηρεσίες της Περιφέρειας που συνιστώνται με τον παρόντα νόμο.»

Άρθρο 5 «.....3. Η Γενική Διεύθυνση Περιφέρειας συγκροτείται: Α. Από τις διευθύνσεις: α)ε) Ελέγχου Συντήρησης Έργων. στ)....»

Άρθρο 6 «.....5. Η Διεύθυνση Ελέγχου Συντήρησης Έργων είναι αρμόδια για τη συντήρηση τοπικών βελτιώσεων και τη συντήρηση του υφιστάμενου οδικού δικτύου, τη μελέτη και εκτέλεση σήμανσης και σηματοδότησης καθώς και τη συντήρηση του πάσης φύσεως μηχανικού εξοπλισμού. Η Διεύθυνση Ελέγχου Συντήρησης Έργων συγκροτείται από τα παρακάτω τρία (3) τμήματα: -Τμήμα Συντήρησης,- Τμήμα Σήμανσης, Σηματοδότησης και Ηλεκτροφωτισμού, -Τμήμα Εξοπλισμού και Διαχείρισης.

Οι αρμοδιότητες των Τμημάτων της Διεύθυνσης Ελέγχου Συντήρησης Έργων είναι: α) Τμήμα Συντήρησης Η μελέτη και η εκτέλεση ή η επίβλεψη εκτέλεσης των εργασιών συντήρησης και βελτίωσης του οδικού δικτύου, αρμοδιότητάς της. β) Τμήμα Σήμανσης, Σηματοδότησης και Ηλεκτροφωτισμού Η μελέτη και η εκτέλεση ή η επίβλεψη εκτέλεσης των εργασιών σήμανσης, σηματοδότησης ως και ηλεκτροφωτισμού του οδικού δικτύου, αρμοδιότητάς της. γ) Τμήμα Εξοπλισμού και Διαχείρισης Η συντήρηση και η αποκατάσταση ζημιών του πάσης φύσεως μηχανικού εξοπλισμού και η φύλαξη αυτού. Η παραλαβή και αποθήκευση των πάσης φύσεως εφοδίων και υλικών συντήρησης, σήμανσης κ.λπ., καθώς και η διαχείριση και αποθήκευση αυτών.

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Συντήρησης Έργων ασκεί για τα έργα που εκτελούνται από την υπηρεσία του τις αρμοδιότητες "διευθύνουσας τα έργα υπηρεσίας", που προβλέπονται από τις διατάξεις για την εκτέλεση των δημόσιων έργων.»

10. Με το άρθρο 1 του π.δ.208/2000 (Α'187) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων για τη μελέτη και κατασκευή του Έργου Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΕΥΔΕ/Β.Ο.Α.Κ.)», το οποίο εκδόθηκε κατ'εξουσιοδότηση του άρθρου 5 του ν.679/1977 (Α' 245) «Περί αυξήσεως θέσεων προσωπικού του Υπουργείου Δημοσίων Έργων και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων», ορίστηκε ότι :

«1. Συνιστάται προσωρινά Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων με τίτλο "Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων μελέτης και κατασκευής έργων Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης" με αρμοδιότητα την εποπτεία, την επίβλεψη και τον άμεσο έλεγχο της μελέτης και κατασκευής των έργων Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης.»



Η διάταξη αυτή τροποποιήθηκε με το π.δ 94/2001 (Α' 88/27.04.2001) ως εξής :
 «1.Συνιστάται προσωρινά ΕΥΔΕ με τίτλο "Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων μελέτης και κατασκευής έργων Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης" με αρμοδιότητα την εποπτεία, την επίβλεψη και τον άμεσο έλεγχο της μελέτης και κατασκευής των έργων Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης, του λοιπού Διευρωπαϊκού δικτύου Περιφέρειας Κρήτης και των οδικών προσβάσεων του Παγκρήτιου Σταδίου, όπου θα τελεσθούν προκριματικοί Αγώνες Ποδοσφαίρου των Ολυμπιακών Αγώνων 2004.»

11. Στο άρθρο 7 του ν.3481/2006 (Α'162) ορίστηκε ότι :

«Συντήρηση οδών. 1.... 2. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων καθορίζονται οι οδοί του Νομού Αττικής που έχουν πρωτεύουσα σημασία για την κυκλοφορία των οχημάτων και τα ολοκληρωμένα τμήματα των αυτοκινητοδρόμων που ανήκουν στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

3. Με αποφάσεις των κατά τόπους αρμόδιων Γενικών Γραμματέων των Περιφερειών της Χώρας, οι οποίες λαμβάνουν υπόψη την απόφαση της παραγράφου 2 και εκδίδονται εντός έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος της και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται οι οδοί που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της οικείας Περιφέρειας και των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων. Αρμόδιοι προς συντήρηση όλων των υπόλοιπων δημοσίων οδών είναι οι δήμοι και οι κοινότητες, ο καθένας μέσα στα όρια της διοικητικής του περιφέρειας.

3. ... 8. Οι διατάξεις του παρόντος δεν επηρεάζουν την κατάταξη και χαρακτηρισμό των οδών και τις συνέπειες που απορρέουν από την κατάταξη, κατά τις ισχύουσες διατάξεις.»

12. Ακολούθησε, κατ' εξουσιοδότηση της παρ.2 του παραπάνω άρθρου 7 του ν.3481/2006, η έκδοση της **απόφασης του ΥΠΕΧΩΔΕ με αριθμό Δ17α/06/52/ΦΝ443/20.03.2007 (Β'398/21.3.2007)** «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής και των ολοκληρωμένων τμημάτων των αυτοκινητοδρόμων, που η συντήρηση τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠΕΧΩΔΕ.», η οποία στο άρθρο μόνο αυτής όρισε ότι:

«Α. Καθορίζουμε τις οδούς του Ν. Αττικής και τα ολοκληρωμένα τμήματα των αυτοκινητοδρόμων, που η συντήρηση τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ, ως κατωτέρω:3. Για τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης

(Νέα Χάραξη) από Κίσσαμο-Χανιά- Ρέθυμνο-Ηράκλειο-Αγ. Νικόλαο-Σητεία, αρμόδια υπηρεσία ορίζεται η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων / Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΕΥΔΕ/Β.Ο.Α.Κ.).».

Ενόψει των παραπάνω, με το άρθρο 1 του π.δ. 228/2007 (Α' 260/23.11.2007) τροποποιήθηκε το προαναφερθέν π.δ. 208/2000 για τη σύσταση της ΕΥΔΕ/Β.Ο.Α.Κ. ως εξής :

Άρθρο 1 «1. Η παρ. 1 του άρθρου 1 του π.δ/τος 208/2000 όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει με το άρθρο 1 του π.δ/τος 94/2001 (ΦΕΚ Α' 88), αντικαθίσταται ως εξής:

"1. Συνιστάται προσωρινά Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων με τίτλο "Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων μελέτης και κατασκευής έργων Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης" με αρμοδιότητα την εποπτεία, την επίβλεψη και τον άμεσο έλεγχο της μελέτης και κατασκευής των έργων Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης, του λοιπού Διευρωπαϊκού δικτύου Περιφέρειας Κρήτης, των οδικών προσβάσεων του Παγκρητίου Σταδίου και της συντήρησης του Πρωτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης που περιλαμβάνεται στις υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/827/1995 (ΦΕΚ Β' 735/28.8.1995) και Δ17α/06/52/ΦΝ443/20.3.2007 (ΦΕΚ Β' 398/21.3.2007) αποφάσεις του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων".¹

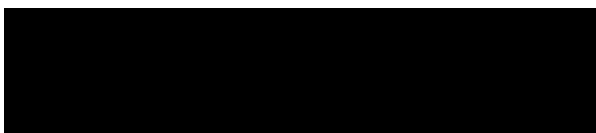
2. Η διάρκεια λειτουργίας της ΕΥΔΕ για τη μελέτη και κατασκευή του Έργου Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΕΥΔΕ/Β.Ο.Α.Κ.) η οποία ορίσθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 του π.δ/τος 208/2000 και παρατάθηκε με το άρθρο 2 του π.δ/τος 150/2005 (ΦΕΚ Α' 211), ορίζεται έως 31.12.2013.»

13. Στη συνέχεια, κατ'εξουσιοδότηση της παρ.3 του άρθρου 7 του ν.3481/2006, εκδόθηκε η απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης με αριθμό **1341/16.08.2007** (Β' 1761/04.09.2007) «Καθορισμός οδών που η συντήρηση τους ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κρήτης»², με την οποία, ενόψει της παραπάνω υπουργικής απόφασης, αλλά και της κατάταξης του εθνικού οδικού δικτύου της Περιφέρειας Κρήτης σε βασικό (πρωτεύον), δευτερεύον και τριτεύον εθνικό οδικό δίκτυο (βλ. παραπάνω την με αριθμό ΔΜΕΟ/ε/827/1995 απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ), με το άρθρο μόνο αυτής ορίστηκε ότι:

«Καθορίζουμε τις Εθνικές οδούς, που η συντήρηση τους ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας μας ως κατωτέρω:

¹ Για τον καθορισμό του πρωτεύοντος οδικού δικτύου βλ. παραπάνω την απόφαση Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. με αριθμό ΔΜΕΟ/ε/827/1995

² Η απόφαση αυτή συμπληρώθηκε με την με αριθμό 2221/15.11.2007 (Β'2398/19.12.2007) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης ως προς τις αρμοδιότητες των οικείων ΟΤΑ



1. ΝΕΟ 90 Καστέλλι Κισσάμου Κολυμπάρι Γαλατάς Μουρνιές.

2. ΝΕΟ 90 Άγιος Νικόλαος Παχειά Άμμος.

3. ΝΕΟ 90 Γούρνες Χερσόνησος.

4. ΝΕΟ 90 Μάλια Άγιος Νικόλαος

5. ΠΕΟ 90 στο τμήμα Καστέλλι-Κολυμπάρι-Χανιά-Σούδα-Ρέθυμνο-Ηράκλειο-Άγιος Νικόλαος- Παχειά Άμμος- Σητεία με εξαίρεση τα τμήματα που ευρίσκονται εντός των ορίων οικισμών προϋφιστάμενων του 1923 και οριοθετημένων με το π.δ. 24.4.1985 (ΦΕΚ 181/Τ.Δ./1985)....».

14. Με την απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ με αριθμό ΔΜΕΟ/ο/7157/ε/1042/01.10.2008 (Β'2631/29.12.2008) εγκρίθηκε «η κωδικοποίηση και αρίθμηση του Ελληνικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου» και σύμφωνα με τον συνημμένο σε αυτήν χάρτη ο Β.Ο.Α.Κ. περιλαμβάνεται σε αυτό.

15. Με βάση την ίδια εξουσιοδοτική διάταξη της παρ.2 του άρθρου 7 του ν.3481/2006, εκδόθηκε η απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με αριθμό Δ17α/06/116/ΦΝ443/12.07.2010 (Β' 1138/28.07.2010) «Τροποποίηση της αριθμ. Δ17α/06/52/ΦΝ443/20.3.2007 (ΦΕΚ Β' 398/2007) απόφασης καθορισμού οδών αρμοδιότητας της ΓΓΔΕ», με το άρθρο μόνο της οποίας ορίστηκε ότι :

«1. Η παράγραφος Α3 της απόφασης αρ. Δ17α/06/52/ΦΝ 443/20.3.2007 (ΦΕΚ Β' 398 21-3-2007) "Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής και των ολοκληρωμένων τμημάτων των αυτοκινητοδρόμων, που η συντήρηση τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠΕΧΩ ΔΕ" καταργείται.».

16. Στη συνέχεια εκδόθηκε η απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης με αριθμό 3292/12.11.2010 (Β' 1905/07.12.2010) «Τροποποίηση και συμπλήρωση των με αριθμ. 1341/16.8.2007 (ΦΕΚ 1761/4.9.2007 τ.Β) και 2221/15.11.2007 (ΦΕΚ 2398/19.12.2007, τ.Β) αποφάσεων του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης "περί αρμοδιότητας συντηρήσεως οδών Περιφέρειας Κρήτης"», η οποία, λαμβάνοντας υπόψη, μεταξύ των άλλων, και τον ν.3852/2010 περί Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης, ο οποίος είχε τότε ψηφισθεί, αλλά η ισχύς του ως προς τις συγκεκριμένες αρμοδιότητες συντήρησης άρχιζε από 01.07.2011, με το άρθρο μόνο όρισε ότι :

« Ι) Συμπληρώνουμε την με αρ. 1341/16-8-2007 (ΦΕΚ 1761/4-9-2007 τ.Β) και την αρ. 2221/15-11-2007) (ΦΕΚ 2398/19-12-2007 τ.Β) απόφασή μας και προσθέτουμε στο πρώτο εδάφιο της με αρ. 1341/16-8-2007 (ΦΕΚ 1761/4-9-2007 τ.Β) νέα παράγραφο

με αύξοντα αριθμό 17, μετά την παράγραφο 16 της αρ. 2221/15-11-2007 (ΦΕΚ 2398/19-12-2007 τ.Β) απόφασή μας, που έχει ως εξής:

17) Στην αρμοδιότητα της ΔΕΣΕ Περιφέρειας Κρήτης ανήκει η συντήρηση:

Α) Του πρωτεύοντος εθνικού οδικού δικτύου του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης, που περιλαμβάνεται στην αρ. ΔΜΕΟ/ε/827/1995 (ΦΕΚ Β 735/28-8-1995) απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, και συγκεκριμένα το οδικό τμήμα από κόμβο Γουρνών μέχρι ανισόπεδο κόμβο Μουρνιών της αρ. ΝΕΟ.

Β) Των νέων οδικών τμημάτων των νέων χαράξεων:

α) Χερσόνησος - Μάλια.

β) Φρουζή - Γουρνιά.

γ) Σκοπή - Ισόπεδος κόμβος Σαραντάπηχο Σητείας...»

17. Με τα άρθρα 3, 186, 282 και 286 του ν.3852/2010 (Α'87/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» ορίστηκε ότι :

Άρθρο 3 «Σύσταση και συγκρότηση περιφερειών

1. ... 3. Συνιστώνται οι εξής περιφέρειες:.... ιγ. Η περιφέρεια Κρήτης η οποία περιλαμβάνει τους Νομούς Ηρακλείου, Λασιθίου, Ρεθύμνου και Χανίων. Έδρα της περιφέρειας Κρήτης είναι το Ηράκλειο. Κάθε νομός αποτελεί και περιφερειακή ενότητα και κάθε πρωτεύουσα νομού είναι έδρα της αντίστοιχης περιφερειακής ενότητας.

Άρθρο 186 «ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ. Αρμοδιότητες Περιφερειών Ι.ΙΙ. Οι Αρμοδιότητες των περιφερειών, αφορούν τους τομείς: Α. ... ΣΤ. Έργων - Χωροταξίας - Περιβάλλοντος, στους οποίους περιλαμβάνονται, ιδίως:

1. Η κατασκευή, η συντήρηση και ανακαίνιση των οδών, που η συντήρηση τους ανήκε στην αρμοδιότητα της Κρατικής Περιφέρειας και των αντίστοιχων πρώην Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων

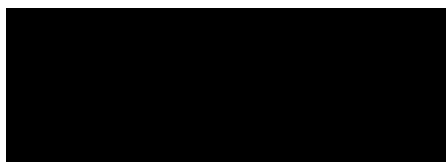
2. Η μελέτη των έργων συντήρησης και βελτίωσης των οδών, που η συντήρηση τους ανήκε στην αρμοδιότητα της Κρατικής Περιφέρειας και των αντίστοιχων πρώην Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.

3. Ο σχεδιασμός, η μελέτη, η κατασκευή και συντήρηση συγκοινωνιακών, αντιπλημμυρικών, κτιριακών, ηλεκτρομηχανολογικών και λιμενικών έργων.

4. Η κατάρτιση προσχεδίων προγραμμάτων εκτέλεσης έργων.

5. Η εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών, καθώς και ο έλεγχος των μελετών αυτών.

6. Η άσκηση αρμοδιοτήτων επί θεμάτων οδικής κυκλοφορίας, όπως οι μετρήσεις, η σήμανση των οδών που η συντήρηση τους ανήκε στην αρμοδιότητα της Κρατικής



Περιφέρειας και των αντίστοιχων πρώην Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, καθώς και η σηματοδότηση και ο φωτισμός αυτών.

7. Η εφαρμογή των μελετών, η συμπλήρωση και προσαρμογή μελετών συγκοινωνιακών έργων, καθώς και η κατάρτιση συμπληρωματικών μελετών τούτων.

8. 9. Η παραλαβή και αποθήκευση των πάσης φύσεως εφοδίων και υλικών συντήρησης σήμανσης, καθώς και η διαχείριση και αποθήκευση αυτών.

10.11. Τα έργα που εκτελούνται από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων χαρακτηριζόμενα ως έργα εθνικού επιπέδου (άρθρο 10 παρ. 4 του ν. 679/1977 και άρθρο 59 του π.δ. 609/1985) τα οποία έχουν αμιγώς διάσταση επιπέδου περιφέρειας ή νομού.

III. Οι Αρμοδιότητες των περιφερειών ασκούνται από 1.1.2011, εκτός εκείνων του τομέα Α' (Προγραμματισμού - Ανάπτυξης) υπ' αριθμούς 1 έως και 31, του υποτομέα Διαχείρισης Υδάτων, ο οποίος περιλαμβάνεται στον τομέα Γ' (Φυσικών πόρων - Ενέργειας - Βιομηχανίας) και του τομέα ΣΤ' (Εργων - Χωροταξίας - Περιβάλλοντος) υπ' αριθμούς 1 έως 12 του παρόντος άρθρου, οι οποίες ασκούνται από την 1.7.2011....».

Άρθρο 282

«ΓΕΝΙΚΕΣ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ...4. Προεδρικά διατάγματα και υπουργικές αποφάσεις που έχουν εκδοθεί, κατ' εξουσιοδότηση προγενέστερων διατάξεων και ρυθμίζουν θέματα σχετικά με την εφαρμογή διατάξεων του παρόντος νόμου εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι την έκδοση των προβλεπόμενων, από τον παρόντα νόμο, εφόσον δεν ανακύπτει αντίθεση με το περιεχόμενο του....».

Άρθρο 286

«Έναρξη ισχύος Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από 1.1.2011, ...»

18. Στη συνέχεια, κατ'εξουσιοδότηση του άρθρου 5, και ιδίως της παρ. 6, του ν.2229/1994 "Τροποποίηση και συμπλήρωση του Ν. 1418/1984 και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ Α' 138), εκδόθηκε η απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με αριθμό Δ17α/02/99/ΦΝ 380/14.06.2011 (Β' 1454/17.06.2011) «Ίδρυση Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία "ΥΠΟΔΟΜΕΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Ανώνυμη Εταιρεία" και δ.τ. "ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε."» και με το άρθρο μόνο αυτής ορίστηκε ότι :

«1. Ιδρύεται νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου με τη μορφή Ανώνυμης Εταιρείας και επωνυμία "ΥΠΟΔΟΜΕΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Ανώνυμη Εταιρεία" με το διακριτικό τίτλο "ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.", που εποπτεύεται από τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και παρακάτω αναφέρεται ως "Εταιρεία".

2. Σκοπός της Εταιρείας είναι:

α. Ο σχεδιασμός, μελέτη, κατασκευή, επέκταση, βελτίωση, λειτουργία, συντήρηση, εκμετάλλευση, οργάνωση, εξοπλισμός, διοίκηση, επίβλεψη και παρακολούθηση του έργου Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης, του υπολοίπου Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών Κρήτης, καθώς και του λοιπού οδικού δικτύου το οποίο άμεσα ή έμμεσα εξυπηρετεί το έργο ή συνδέεται με αυτό.....

7. Για τη στελέχωση της υπό σύσταση εταιρείας θα χρησιμοποιηθούν κυρίως στελέχη της εταιρείας ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ καθώς και στελέχη της ΕΥΔΕ Β.Ο.Α.Κ. της ΓΓΔΕ/ΥΠΟΜΕΔΙ. Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ θα προσφέρει επίσης την τεχνογνωσία και τα οργανωτικά συστήματα στην υπό σύσταση εταιρεία.»

19. Ακολούθησε η έκδοση του ν.4138/2013 (Α'72), στο άρθρο 3 του οποίου ορίστηκε ότι :

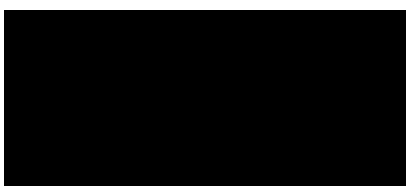
Άρθρο 3

«Α. Συγχώνευση με σύσταση νέας εταιρίας

1. Το νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου με την επωνυμία «Οργανισμός Αναπτύξεως Ανατολικής Κρήτης» (Ο.ΑΝ.Α.Κ.) ..., και τελεί υπό την εποπτεία και τον έλεγχο του κράτους, και το νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου με την επωνυμία «Οργανισμός Αναπτύξεως Δυτικής Κρήτης» (Ο.Α.ΔΥ.Κ.)και το οποίο επίσης, τελεί υπό την εποπτεία και τον έλεγχο του κράτους συγχωνεύονται κατά τις διατάξεις του παρόντος νόμου σε νέα εταιρία.Στους σκοπούς της νέας εταιρίας Ο.Α.Κ. Α.Ε. περιέχονται και οι σκοποί της Ανώνυμης Εταιρίας με την επωνυμία «Υποδομές, Μεταφορές και Δίκτυα Ανάπτυξης Κρήτης» (δ.τ. «Υποδομές Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε.»), η οποία ιδρύθηκε με την υπ' αριθμ. Δ17α/02/99/ΦΝ 380 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Β' 1454/17.6.2011) και η οποία καταργείται από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.....

Δ. Σκοποί νέας εταιρείας

11.α) ...β) Στους σκοπούς της νέας εταιρείας Ο.Α.Κ. Α.Ε. μεταφέρονται και οι σκοποί της Ανώνυμης Εταιρίας «Υποδομές, Μεταφορές και Δίκτυα Ανάπτυξης Κρήτης» (δ.τ. «Υποδομές Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε.»), οι οποίοι έχουν ως ακολούθως:



ι) Ο σχεδιασμός, μελέτη, κατασκευή, εκμετάλλευση, διοίκηση και επίβλεψη του έργου του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης και του υπόλοιπου Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών Κρήτης. Η συντήρηση θα γίνεται σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 8 του ν. 3481/2006 (Α' 162) και των εφαρμοστικών αυτού αποφάσεων.

Η. Μεταβατικές Διατάξεις

29. Οι αρμοδιότητες της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) «Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης» που συστήθηκε με το π.δ. 208/2000 (Α'187), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει ... θα μεταφερθούν στη νέα εταιρεία μετά την έκδοση της υπουργικής απόφασης της παραγράφου 22 του παρόντος άρθρου για τον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας της νέας εταιρείας Ο.Α.Κ. Α.Ε. ...

34. Οι Ειδικές Υπηρεσίες Δημοσίων Έργων «Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης» ... καταργούνται μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας μεταφοράς των αρμοδιοτήτων τους στη νέα εταιρεία, όπως αυτή περιγράφεται στην παράγραφο 29 του παρόντος άρθρου με τίτλο "Μεταβατικές Διατάξεις".

20. Με την απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με αριθμό Δ16γ/632/2/443/Γ/31.10.2013 (Β'2836) εγκρίθηκε κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 3 παρ.22 του ν.4138/2013 ο Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης (ΟΑΚ Α.Ε.)», στα άρθρα 1 και 15 του οποίου ορίζονται τα εξής :

Άρθρο 1

«Στους σκοπούς της Εταιρείας περιλαμβάνονται: (i) ... (vii) Ο σχεδιασμός, η μελέτη, κατασκευή, εκμετάλλευση, διοίκηση και επίβλεψη του έργου του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης και του υπόλοιπου Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών Κρήτης. Η συντήρηση θα γίνεται σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 8 του ν. 3481/2006 (Α' 162) και των εφαρμοστικών αυτού αποφάσεων.»

Άρθρο 15

Διεύθυνση Διαχείρισης Συγκοινωνιακών Υδραυλικών Έργων

Επιχειρησιακοί στόχοι της Διεύθυνσης Διαχείρισης Συγκοινωνιακών και Υδραυλικών Έργων είναι η διοίκηση και διαχείριση της λειτουργίας και εκμετάλλευσης των οδικών δικτύων Β.Ο.Α.Κ. και ΝΟ.Α.Κ. κατά την περίοδο λειτουργίας τους,....

Η Διεύθυνση Διαχείρισης Συγκοινωνιακών και Υδραυλικών Έργων διαρθρώνεται σε επιμέρους τμήματα, ως εξής:

- Τμήμα Εκμετάλλευσης, Λειτουργίας & Συντήρησης Β.Ο.Α.Κ.....

1. Τμήμα Εκμετάλλευσης, Λειτουργίας και Συντήρησης Β.Ο.Α.Κ.

Στις αρμοδιότητες του Τμήματος Διαχείρισης και Λειτουργίας Β.Ο.Α.Κ. συμπεριλαμβάνονται:

- Η επίβλεψη και εποπτεία των αναγκών συντήρησης των οδικών έργων αρμοδιότητας του τμήματος, ήτοι των τμημάτων του Β.Ο.Α.Κ. που έχουν κατασκευαστεί με διατομή αυτοκινητοδρόμου, όπως ορίζει ο Ν.3481/2006.

- Η επίβλεψη και εποπτεία της υλοποίησης των έργων συντήρησης των οδικών έργων που είναι της αρμοδιότητας της Εταιρείας και αφορούν το Β.Ο.Α.Κ. (τμήματα του Β.Ο.Α.Κ. που έχουν κατασκευαστεί με διατομή αυτοκινητοδρόμου, όπως ορίζει ο Ν.3481/2006).

- Η επίβλεψη και εποπτεία των αναγκών συντήρησης των οδικών έργων που είναι υπό κατασκευή στην τρέχουσα φάση έκδοσης του παρόντος Κανονισμού και τα λοιπά που θα κατασκευαστούν και εντάσσονται στις αρμοδιότητες του τμήματος.

21. Τέλος, το ανωτέρω εδάφιο ι) της περίπτωσης β' της παρ.11 του άρθρου 3 του ν.4138/2013 αντικαταστάθηκε με την **παρ.1 του άρθρου 22 του ν.4519/2018** (Α' 25/20.2.2018) ως εξής :

«ι) Ο σχεδιασμός, μελέτη, κατασκευή, εκμετάλλευση, διοίκηση, επίβλεψη και συντήρηση νέων ή σε εξέλιξη έργων οδικών υποδομών ή τμημάτων τους, που του ανατίθενται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.».

Ερμηνεία και εφαρμογή των διατάξεων

22. Από τις προαναφερόμενες διατάξεις, ερμηνευόμενες αυτοτελώς, αλλά και σε συνδυασμό μεταξύ τους, ενόψει και όλου του νομικού πλαισίου εντός του οποίου εντάσσονται και του σκοπού που εξυπηρετούν, συνάγονται τα ακόλουθα :

Γενικά- Η αρμοδιότητα συντήρησης των εθνικών οδών

23. Οι διατάξεις των άρθρων 1 και 2 του ν.3155/1955 διακρίνουν τις οδούς της χώρας σε εθνικές, επαρχιακές και δημοτικές και θεσπίζουν ειδική διαδικασία για την κήρυξη και τον χαρακτηρισμό των εθνικών οδών με την έκδοση σχετικών διαταγμάτων. Κατά τη διάταξη δε του άρθρου 5 του νόμου αυτού η αρμοδιότητα συντήρησης των οδών, που χαρακτηρίσθηκαν εθνικές, ορίστηκε ότι ανήκει στις υπηρεσίες του Δημοσίου³.

Περαιτέρω, με το άρθρο 2 του π.δ. 71/1993 υπήχθησαν ρητώς στη γενική αρμοδιότητα των περιφερειακών αρχών ή διανομαρχιακών οργάνων αρμοδιότητας

³ Εξάιρεση από την γενική αυτή αρχή ως προς τον τρόπο καθορισμού των εθνικών οδών, η οποία δεν επηρεάζει την παρούσα περίπτωση, επήλθε με το άρθρο 25 του ν.1418/1984 (Α'23) το οποίο προέβλεπε ότι, σε περίπτωση αμφιβολίας ως προς τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως εθνικών ή επαρχιακών, ο καθορισμός αυτός γίνεται με απόφαση του (τότε) Υπουργού Δημοσίων Έργων.

της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων όλα τα θέματα συντήρησης του δικτύου των εθνικών οδών.

24. Ακολούθως, με τον ν.2503/1997, με τον οποίο αναδιοργανώθηκαν οι Περιφέρειες ως ενιαίες αποκεντρωμένες μονάδες Διοίκησης του κράτους, κύριος φορέας για την κατασκευή, συντήρηση και ανακαίνιση του εθνικού οδικού δικτύου ορίστηκε η χωρικά αρμόδια Περιφέρεια, ενώ ο Υπουργός ΠΕΧΩΔΕ διατήρησε καταρχάς όλες οι αρμοδιότητες σχετικά με έργα συγχρηματοδοτούμενα από την Ευρωπαϊκή Ένωση, έργα εκτελούμενα από τις ΕΥΔΕ και έργα εθνικού επιπέδου ή ειδικά έργα υψηλού προϋπολογισμού, και συνακόλουθα διατήρησε και τις αρμοδιότητες συντήρησης όλων των έργων των ενταγμένων στα διευρωπαϊκά δίκτυα.

Αναφέρεται παρενθετικά ότι η έννοια του διευρωπαϊκού δικτύου έκανε την εμφάνισή της για πρώτη φορά τον Δεκέμβριο του 1992 με την πρώτη Λευκή Βίβλο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με αντικείμενο τη μελλοντική ανάπτυξη της Κοινής Πολιτικής των Μεταφορών, η οποία απαιτεί την ενσωμάτωση όλων των δικτύων που αφορούν τα μέσα μεταφοράς σε ένα διευρωπαϊκό δίκτυο για τις οδικές, σιδηροδρομικές, εσωτερικές πλωτές, θαλάσσιες και εναέρια μεταφορές. Με την απόφαση με αριθ. 1692/96/ΕΕ της 23ης Ιουλίου 1996 περί των κοινοτικών προσανατολισμών για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών καθορίστηκαν οι γενικές παράμετροι για το συνολικό δίκτυο, καθώς και τα χαρακτηριστικά των δικτύων για κάθε τρόπο μεταφοράς, ενώ προσδιορίστηκαν τα επιλέξιμα έργα κοινού ενδιαφέροντος και τα έργα προτεραιότητας. Στους συνημμένους στην απόφαση αυτή χάρτες προσδιορίστηκε και το οδικό δίκτυο κάθε χώρας που εντάχθηκε στο διευρωπαϊκό δίκτυο.

Υπό τα παραπάνω δεδομένα εγκρίθηκε και με την απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ με αριθμό ΔΜΕΟ/ο/7157/ε/1042/01.10.2008 η κωδικοποίηση και αρίθμηση του ελληνικού διευρωπαϊκού οδικού δικτύου.

25. Με τις παρ.2 και 3 του άρθρου 7 του ν.3481/2006 παρασχέθηκαν εξουσιοδοτήσεις για την έκδοση υπουργικής απόφασης και αποφάσεων των Γενικών Γραμματέων της Περιφέρειας, για την καταγραφή των οδών και τον προσδιορισμό των φορέων (ΥΠΕΧΩΔΕ, Περιφέρειες, Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, Δήμοι και Κοινότητες) που είναι αρμόδιοι για τη συντήρησή τους, με σκοπό, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην οικεία αιτιολογική έκθεση, να παύσει η σύγχυση και η μετάθεση των ευθυνών, που απολήγει σε βάρος των πολιτών, αλλά και αντίκειται στην έννοια της υπεύθυνης και οργανωμένης πολιτείας (βλ. Αιτιολογική Έκθεση ν.3481/2006).

Από τη γραμματική και τελεολογική ερμηνεία της σχετικής διάταξης, ευθέως προκύπτει ότι, κατά τροποποίηση των ισχυουσών διατάξεων περί αρμοδιότητας συντήρησης, άρα και των διατάξεων περί συντήρησης των έργων του διευρωπαϊκού δικτύου, ο Υπουργός ΠΕΧΩΔΕ πλέον έχει τη γενική αρμοδιότητα (και όχι κατ'εξάίρεση, σε περίπτωση αμφιβολίας, όπως προέβλεπε η διάταξη του άρθρου 25 του ν.1418/1984 βλ. υποσημ.2), να καθορίσει με σχετική υπουργική απόφαση τις οδούς και μάλιστα τα ολοκληρωμένα τμήματα των αυτοκινητοδρόμων (πρβλ.ΣτΕ 2838/2017, ΝΟΜΟΣ), για τα οποία η κεντρική Διοίκηση έχει την αρμοδιότητα συντήρησης. Ακολουθώντας, οι Γενικοί Γραμματείς των οικείων Περιφερειών, αφού λάβουν υπόψη τον καθορισμό της αρμοδιότητας των υπηρεσιών του Υπουργείου, που έγινε με βάση την εκδοθείσα υπουργική απόφαση, καθορίζουν τις οδούς για τις οποίες την αρμοδιότητα συντήρησης έχουν είτε οι τότε (κρατικές) Περιφέρειες είτε οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, ενώ η συντήρηση των υπολοίπων οδών ανήκει στους οικείους Δήμους. Μάλιστα, διευκρινίζεται ότι η –κατά τον παραπάνω τρόπο- κατανομή των αρμοδιοτήτων συντήρησης δεν θίγει την κατάταξη και τον χαρακτηρισμό των οδών κατά την ισχύουσα νομοθεσία, δεδομένου ότι η κατάταξη συνάπτεται όχι μόνον με την αρμοδιότητα συντήρησης αυτών, αλλά και με άλλα ζητήματα π.χ. της πολεοδομικής νομοθεσίας⁴.

Πράγματι, με βάση τον ν.3481/2006 εκδόθηκαν αφενός αποφάσεις του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, για την κατανομή των αρμοδιοτήτων συντήρησης των ολοκληρωμένων τμημάτων των αυτοκινητοδρόμων σε όλη τη χώρα, και αφετέρου αποφάσεις των Γενικών Γραμματέων των τότε (κρατικών) Περιφερειών για την κατανομή των αρμοδιοτήτων συντήρησης του εθνικού και επαρχιακού οδικού (βλ. Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας, Διεύθυνση Σχεδιασμού και Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών, Χαρτογραφική απεικόνιση αρμοδιοτήτων συντήρησης οδικού δικτύου, Νοέμβριος 2017, Διαδίκτυο).

26. Το νομοθετικό καθεστώς, με βάση το οποίο η αρμοδιότητα συντήρησης των οδών καθοριζόταν με τις οικείες αποφάσεις Υπουργού ή Γενικού Γραμματέα, τροποποιήθηκε με τον ν.3852/2010 και την εφαρμογή του Προγράμματος «Καλλικράτης», με αποτέλεσμα όλες οι αρμοδιότητες για τη συντήρηση των οδών που ανήκαν στις τότε (κρατικές) Περιφέρειες (εθνικό οδικό δίκτυο) αλλά και στις

⁴ Με το άρθρο 2 του π.δ.347/1993 καθορίστηκαν οι ελάχιστες αποστάσεις των πάσης φύσεως και χρήσεως κτιρίων από τους άξονες των οδών ή τα όριά τους, σε εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης ή οικισμών περιοχές και ειδικότερα, σε σχέση με οδούς του εθνικού οδικού δικτύου.

καταργηθείσες Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις (επαρχιακό οδικό δίκτυο), να περιέλθουν πλέον στις νέες Περιφέρειες που συστήθηκαν με τον νόμο αυτό και ασκούνται εφεξής από τις αρμόδιες υπηρεσίες τους (άρθρο 186 παρ.ΙΙ.ΣΤ.1 του ν.3852/2010). Η επιλογή αυτή του νομοθέτη συνάδει προς τη συνταγματική επιταγή για τη συγκρότηση της τοπικής αυτοδιοίκησης, με μονάδες που διαθέτουν το κατάλληλο μέγεθος και καθίστανται ικανές να διαχειριστούν τις τοπικές υποθέσεις, αλλά και να αναλάβουν την τοπική διεκπεραίωση αρμοδιοτήτων που συνιστούν αποστολή του Κράτους. Ειδικότερα, ο Τομέας Έργων – Χωροταξίας – Περιβάλλοντος περιλαμβάνει σημαντικές αρμοδιότητες, οι οποίες ασκούνταν από την κρατική Περιφέρεια και εκχωρούνται, πλέον, στην (νέα) Περιφέρεια, με γνώμονα το γεγονός, ότι μετέχουν σε αποφασιστικό βαθμό στην αναπτυξιακή πολιτική της. Ειδικότερα, στον υποτομέα των έργων απονέμονται αρμοδιότητες που αφορούν την κατασκευή, συντήρηση και ανακαίνιση οδών, που οι αντίστοιχες αρμοδιότητες ανήκαν στην κρατική Περιφέρεια και στις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις. Η αρμοδιότητα αυτή συμπεριλαμβάνει και τις αντίστοιχες μελέτες. Επίσης, απονέμεται ο σχεδιασμός, η μελέτη, η κατασκευή και συντήρηση συγκοινωνιακών κ.ά. έργων, η εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών, η αντιμετώπιση θεμάτων οδικής κυκλοφορίας, η διαχείριση ειδικών έργων περιφερειακού επιπέδου που έχουν εκτελεσθεί από τις Ε.Υ.Δ.Ε., η κατάρτιση προσχεδίων προγραμμάτων εκτέλεσης έργων, καθώς και λοιπές συναφείς αρμοδιότητες (βλ. Αιτιολογική Έκθεση ν.3852/2010). Μάλιστα, κατά τις γενικές μεταβατικές διατάξεις του νόμου αυτού (άρθρο 282) οι υπουργικές αποφάσεις που έχουν εκδοθεί, κατ' εξουσιοδότηση προγενέστερων διατάξεων και ρυθμίζουν θέματα σχετικά με την εφαρμογή διατάξεων του ν.3852/2010 εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι την έκδοση των προβλεπόμενων, από τον νόμο αυτό, εφόσον δεν ανακύπτει αντίθεση με το περιεχόμενο του.

Ειδικά- Η περίπτωση του Β.Ο.Α.Κ.

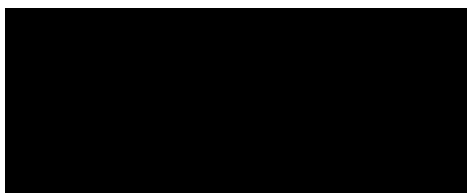
27. Ο άξονας Καστέλλι - Χανιά - Ρέθυμνο - Ηράκλειο - Αγ. Νικόλαος – Σητεία, γνωστός και ως Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.), ήδη από το 1955 έχει χαρακτηριστεί ως εθνική οδός, μάλιστα το 1963 στην γενική αρίθμηση έλαβε τον αριθμό 90 και, ως εκ τούτου, με βάση τις διατάξεις των άρθρων 2 και 5 του ν.3155/1955 αρμόδιες για τη συντήρηση αυτού ήταν οι υπηρεσίες του Δημοσίου.

Στη συνέχεια, μάλιστα, με την απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ με αριθμό ΔΜΕΟ/ε/οικ/827/1995, το Τμήμα της Α.Κ. Μουρνιών - Ρέθυμνο (μέσω παράκαμψης

Ρεθύμνου) Ηράκλειο (μέσω παράκαμψης) κατατάχθηκε στο πρωτεύον εθνικό οδικό δίκτυο, ενώ με την απόφαση αριθ. 1692/96/ΕΕ της 23ης Ιουλίου 1996 ο Β.Ο.Α.Κ. συμπεριελήφθη για πρώτη φορά στο διευρωπαϊκό δίκτυο της Ελλάδας. Με το δε άρθρο μόνο της απόφασης του ΥΠΕΧΩΔΕ με αριθμό ΔΜΕΟ/ε/0/670/19.06.2001 (Δ' 525/04.07.2001) ο Β.Ο.Α.Κ. χαρακτηρίσθηκε και ως οδός «ταχείας κυκλοφορίας».

28. Μετά τον ν.3481/2006 και κατά την εξουσιοδοτική διάταξη του άρθρου 7 παρ.2 αυτού, εκδόθηκε η απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ με αριθμό Δ17α/06/52/ΦΝ443/20.03.2007, με την οποία, μεταξύ άλλων, ανατέθηκε στις υπηρεσίες της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ η συντήρηση *«των ολοκληρωμένων τμημάτων του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Νέα Χάραξη) από Κίσσαμο - Χανιά - Ρέθυμνο - Ηράκλειο - Αγ. Νικόλαο – Σητεία»*. Αρμόδια υπηρεσία δε ορίστηκε η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων / Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΕΥΔΕ/Β.Ο.Α.Κ.), η οποία είχε συσταθεί ήδη με το άρθρο 1 του π.δ.208/2000 με αρμοδιότητα την εποπτεία, την επίβλεψη και τον άμεσο έλεγχο της μελέτης και κατασκευής των έργων Β.Ο.Α.Κ. και όχι και τη συντήρηση αυτού. Μετά όμως την έκδοση της παραπάνω υπουργικής απόφασης, με το άρθρο 1 του π.δ. 228/2007 ανατέθηκε στην ΕΥΔΕ Β.Ο.Α.Κ. ρητώς και η συντήρηση του πρωτεύοντος εθνικού οδικού δικτύου του Β.Ο.Α.Κ., όπως αυτό περιλαμβάνεται τόσο στην προαναφερθείσα απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ με αριθμό ΔΜΕΟ/ε/827/1995 (περί καθορισμού του πρωτεύοντος εθνικού οδικού δικτύου Κρήτης) όσο και στην εν λόγω υπουργική απόφαση με αριθμό Δ17α/06/52/ΦΝ443/20.03.2007.

29. Την έκδοση της παραπάνω υπουργικής απόφασης ακολούθησε, σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 7 παρ.3 του ν.3481/2006 και κατ'εξουσιοδότηση αυτού, η έκδοση της απόφασης του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης με αριθμό 1341/16.08.2007, με την οποία, αφού ελήφθη υπόψη η παραπάνω υπουργική απόφαση, καθορίστηκαν τα υπόλοιπα τμήματα του Β.Ο.Α.Κ., που η συντήρηση τους ανατέθηκε στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κρήτης και συγκεκριμένα τα εξής τμήματα που έχουν καταταγεί στο δευτερεύον εθνικό οδικό δίκτυο : 1. ΝΕΟ 90 Καστέλλι Κισσάμου Κολυμπάρι Γαλατάς Μουρνιές. 2. ΝΕΟ 90 Άγιος Νικόλαος Παχειά Άμμος. 3. ΝΕΟ 90 Γούρνες Χερσόνησος. 4. ΝΕΟ 90 Μάλια Άγιος Νικόλαος. 5. ΠΕΟ 90 στο τμήμα Καστέλλι-Κολυμπάρι-Χανιά-Σούδα-Ρέθυμνο-Ηράκλειο-Άγιος Νικόλαος- Παχειά Άμμος- Σητεία με εξαίρεση τα τμήματα που ευρίσκονται εντός των ορίων οικισμών προϋφιστάμενων του 1923 και οριοθετημένων με το π.δ. 24.4.1985.



30. Ενόψει των ρυθμίσεων του άρθρου 7 του ν.3481/2006 και των εκδοθεισών ήδη σχετικών αποφάσεων, που προαναφέρθηκαν, η ρητή ένταξη του Β.Ο.Α.Κ. στο ελληνικό διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο με την απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ με αριθμό ΔΜΕΟ/ο/7157/ε/1042/01.10.2008, που ακολούθησε, δεν επέφερε μεταβολή των αρμοδιοτήτων συντήρησης αυτού.

31. Στη συνέχεια, όμως, με την απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ με αριθμό Δ17α/06/116/ΦΝ443/12.07.2010 καταργήθηκε κάθε αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠΕΧΩΔΕ και συγκεκριμένα της ΕΥΔΕ Β.Ο.Α.Κ., ως προς τη συντήρηση του Β.Ο.Α.Κ. [δηλαδή του τμήματος από Α/Κ Μουρνιών έως παράκαμψη Ηρακλείου (δηλ. έως Α/Κ Γουρνών), κατά τα προαναφερθέντα]. Η ισχύς δε της απόφασης αυτής προηγήθηκε της έναρξης ισχύος του ν.3852/2010 («Καλλικράτης»), την 01.01.2011, αλλά και της μεταβίβασης στη συσταθείσα Περιφέρεια Κρήτης κατά το άρθρο 186 αυτού της συγκεκριμένης αρμοδιότητας συντήρησης την 01.07.2011. Μετά την κατάργηση της αρμοδιότητας αυτής της ΕΥΔΕ Β.Ο.Α.Κ., με την απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης με αριθμό 3292/12.11.2010, η Περιφέρεια Κρήτης - συμπληρωματικά προς τη συντήρηση των τμημάτων που είχε ήδη- ανέλαβε τη συντήρηση και του πρωτεύοντος εθνικού οδικού δικτύου του Β.Ο.Α.Κ., που περιλαμβάνεται στην απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ με αριθμό ΔΜΕΟ/ε/827/1995, και συγκεκριμένα το οδικό τμήμα από κόμβο Γουρνών μέχρι ανισόπεδο κόμβο Μουρνιών της ΝΕΟ, καθώς και των νέων οδικών τμημάτων των νέων χαράξεων: α) Χερσόνησος – Μάλια, β) Φρουζή – Γουρνιά, γ) Σκοπή - Ισόπεδος κόμβος Σαραντάπηχο Σητείας.

Από τα παραπάνω σαφώς προκύπτει ότι, μετά την τελευταία απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης με αριθμό 3292/12.11.2010, η αρμοδιότητα συντήρησης ολόκληρου του Β.Ο.Α.Κ. περιήλθε στην κρατική Περιφέρεια Κρήτης.

32. Ακολούθως, με βάση τη μεταφορά των αρμοδιοτήτων που προέβλεπε το άρθρο 186 του ν.3852/2010, η συντήρηση του Β.Ο.Α.Κ. που ανήκε στην κρατική Περιφέρεια Κρήτης, όπως ακριβώς είχε ανατεθεί σε αυτήν με την τελευταία απόφαση, περιήλθε στην αιρετή Περιφέρεια Κρήτης και στις αρμόδιες υπηρεσίες της. Εξάλλου, η προαναφερθείσα με αριθμό Δ17α/06/116/ΦΝ443/12.07.2010 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ περί κατάργησης των αρμοδιοτήτων συντήρησης του Β.Ο.Α.Κ., το περιεχόμενο της οποίας δεν ερχόταν σε αντίθεση με τον ν.3852/2010, εξακολούθησε να ισχύει σύμφωνα με τις μεταβατικές διατάξεις του άρθρου 282 αυτού, οι οποίες προέβλεπαν τη διατήρηση των υπουργικών αποφάσεων που είχαν εκδοθεί κατ'

εξουσιοδότηση προγενέστερων διατάξεων και ρύθμιζαν θέματα σχετικά με την εφαρμογή διατάξεων του ν.3852/2010, ενώ ανάκληση της απόφασης αυτής με νεώτερη υπουργική απόφαση δεν εχώρησε.

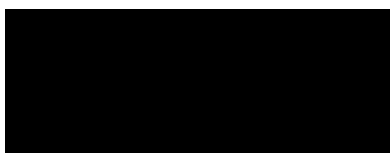
33. Περαιτέρω, επελέγη η σύσταση του ν.π.ι.δ. με την επωνυμία «Υποδομές, Μεταφορές και Δίκτυα Ανάπτυξης Κρήτης» (δ.τ. «Υποδομές Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε.»), λόγω της ανάγκης για την ταχύτερη προώθηση της μελέτης και κατασκευής του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών Κρήτης και ιδιαιτέρως του έργου του Β.Ο.Α.Κ., σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο προοίμιο της υπουργικής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με αριθμό Δ17α/02/99/ΦΝ380/14.06.2011.

34. Το νομικό αυτό πρόσωπο αποδείχθηκε στην πράξη θνησιγενές, καθόσον στη συνέχεια με το άρθρο 3 του ν.4138/2013 συνεστήθη η ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε.» (Ο.Α.Κ. Α.Ε.), κατόπιν συγχώνευσης των δύο ν.π.ι.δ., του Οργανισμού Ανάπτυξης Δυτικής Κρήτης και του Οργανισμού Ανάπτυξης Ανατολικής Κρήτης, και κατάργησης της παραπάνω ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Υποδομές, Μεταφορές και Δίκτυα Ανάπτυξης Κρήτης». Στους σκοπούς της νέας αυτής εταιρείας, μάλιστα, περιήλθαν και οι σκοποί της τελευταίας.

35. Η ρυθμιζόμενη με το άρθρο 3 του ν.4138/2013 συγχώνευση των δύο οργανισμών και η κατάργηση της παραπάνω εταιρείας εντάσσονταν στην πολιτική αναδιάρθρωσης του ευρύτερου δημόσιου τομέα με γνώμονα το δημόσιο συμφέρον και το δημοσιονομικό όφελος, ενώ με τη σύσταση της νέας εταιρείας εξασφαλίσθηκε καλύτερος συντονισμός και μεγαλύτερη ευελιξία και αποτελεσματικότητα κατά την υλοποίηση των στόχων που εξυπηρετούσαν οι συγχωνευόμενοι οργανισμοί (βλ. Αιτιολογική Έκθεση).

Μέσα στο πλαίσιο αυτό προβλέφθηκε ρητώς, ως προς τους μεταφερόμενους στο νέο νομικό πρόσωπο σκοπούς, σύμφωνα με το εδάφιο ι) της περίπτωσης β' της παρ.11 του άρθρου 3 του ν.4238/2013, ότι «ι) Ο σχεδιασμός, μελέτη, κατασκευή, εκμετάλλευση, διοίκηση και επίβλεψη του έργου του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης και του υπόλοιπου Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών Κρήτης. Η συντήρηση θα γίνεται σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 8 του ν.3481/2006 (Α' 162) και των εφαρμοστικών αυτού αποφάσεων.».

Με την παραπάνω διάταξη σαφώς διαχωρίζεται η αρμοδιότητα συντήρησης του Β.Ο.Α.Κ. (εδάφιο β') από τις λοιπές αρμοδιότητες που ανατίθενται στην Ο.Α.Κ. Α.Ε.



(εδάφιο α') και ειδικότερα, ενώ, ρητώς και απεριφράστως, σε αυτήν ανατίθεται ο σχεδιασμός, η μελέτη, η κατασκευή, η εκμετάλλευση, διοίκηση και επίβλεψη του έργου του Β.Ο.Α.Κ., αρμοδιότητες τις οποίες ο νομοθέτης επιλέγει να αφαιρέσει από την Περιφέρεια και να τις αναθέσει στην Ο.Α.Κ. Α.Ε., κατ'εξαίρεση η συντήρηση του Β.Ο.Α.Κ. ρυθμίζεται από το άρθρο 7 του ν.3481/2006⁵ και των εφαρμοστικών αυτού αποφάσεων, δηλαδή όπως η αρμοδιότητα αυτή είχε καθορισθεί με την απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ με αριθμό Δ17α/06/116/ΦΝ443/12.07.2010 (με την οποία καταργήθηκε κάθε αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠΕΧΩΔΕ) και με την απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης με αριθμό 3292/12.11.2010, οι οποίες ουδέποτε ανακλήθηκαν. Δεδομένης, όμως, της κατάργησης των τότε (κρατικών) Περιφερειών με τον ν.3852/2010, η σχετική διάταξη, συνάδουσα και προς τις ρυθμίσεις, το πνεύμα και τον σκοπό του νόμου αυτού, προφανώς αναφέρεται στον διάδοχο φορέα της σχετικής αρμοδιότητας, ο οποίος είναι η νέα (αιρετή) Περιφέρεια Κρήτης.

36. Περαιτέρω, στο άρθρο 1 του εγκριθέντα με υπουργική απόφαση Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας της Ο.Α.Κ. Α.Ε., επαναλαμβάνεται η σχετική με τις αρμοδιότητες συντήρησης ρύθμιση του άρθρου 3 του ν.4138/2013, ενώ στις αρμοδιότητες της Δ/σης Διαχείρισης Συγκοινωνιακών και Υδραυλικών Έργων της Ο.Α.Κ. Α.Ε. και συγκεκριμένα του Τμήματος Εκμετάλλευσης, Λειτουργίας & Συντήρησης Β.Ο.Α.Κ. περιλαμβάνονται και τα εξής :

- *Η επίβλεψη και εποπτεία των αναγκών συντήρησης των οδικών έργων αρμοδιότητας του τμήματος, ήτοι των τμημάτων του Β.Ο.Α.Κ. που έχουν κατασκευαστεί με διατομή αυτοκινητοδρόμου, όπως ορίζει ο Ν.3481/2006.*
- *Η επίβλεψη και εποπτεία της υλοποίησης των έργων συντήρησης των οδικών έργων που είναι της αρμοδιότητας της Εταιρείας και αφορούν το Β.Ο.Α.Κ. (τμήματα του Β.Ο.Α.Κ. που έχουν κατασκευαστεί με διατομή αυτοκινητοδρόμου, όπως ορίζει ο Ν.3481/2006).*
- *Η επίβλεψη και εποπτεία των αναγκών συντήρησης των οδικών έργων που είναι υπό κατασκευή στην τρέχουσα φάση έκδοσης του παρόντος Κανονισμού και τα λοιπά που θα κατασκευαστούν και εντάσσονται στις αρμοδιότητες του τμήματος.*

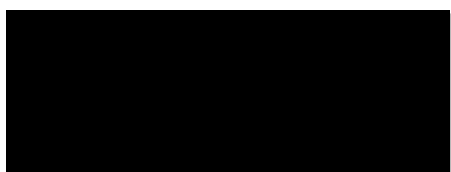
⁵ Το άρθρο 8, το οποίο αναφέρεται στην παραπάνω διάταξη αφορά στην αντιπλημμυρική προστασία και σε θέματα της ΕΥΔΑΠ ΑΕ και όχι στη συντήρηση των οδών, που αφορά το παρόν ερώτημα.

Οι ρυθμίσεις αυτές του Εσωτερικού Κανονισμού εναρμονίζονται πλήρως προς τα οριζόμενα στο άρθρο 3 του ν.4238/2013, αλλά και στο άρθρο 1 του ιδίου του Κανονισμού, ενόψει της ρητής νομοθετικής πρόβλεψης περί γενικής εποπτείας του Β.Ο.Α.Κ. από την Ο.Α.Κ. Α.Ε., η οποία δεν μεταβάλλει τον φορέα της αρμοδιότητας συντήρησης ολόκληρου του οδικού αυτού άξονα, είτε κατασκευασμένου με διατομή αυτοκινητοδρόμου ή μη, είτε υπό κατασκευή (άλλως το με αριθμό 4/2016 πρακτικό συμμόρφωσης του ΣτΕ, που εκδόθηκε πάντως πριν από την έναρξη ισχύος των διατάξεων που ακολουθούν).

37. Στην συνέχεια, το κρίσιμο, ως προς τις αρμοδιότητες της Ο.Α.Κ. Α.Ε., παραπάνω εδάφιο i) της περίπτωσης β' της παρ.11 του άρθρου 3 του ν.4138/2013 αντικαταστάθηκε με την παρ.1 του άρθρου 22 του ν.4519/2018 και ορίστηκε ότι «i) Ο σχεδιασμός, μελέτη, κατασκευή, εκμετάλλευση, διοίκηση, επίβλεψη και συντήρηση νέων ή σε εξέλιξη έργων οδικών υποδομών ή τμημάτων τους, που του ανατίθενται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.». Με τη νέα αυτή ρύθμιση και με σκοπό την αποτελεσματικότερη και απρόσκοπτη λειτουργία της Ο.Α.Κ. Α.Ε., προκειμένου, όπως αναφέρεται στην οικεία αιτιολογική έκθεση επί της παραπάνω διάταξης, αυτή να ανταποκριθεί ουσιαστικά στο έργο και στους σκοπούς ίδρυσής της, οι αρμοδιότητές της, πλέον, αφορούν μόνο τα νέα ή σε εξέλιξη έργα οδικών υποδομών και τα τμήματά τους, συνολικά ως προς τους τομείς του σχεδιασμού, της μελέτης, κατασκευής, εκμετάλλευσης, διοίκησης, επίβλεψης, αλλά και της συντήρησης, έργα τα οποία και καθορίζονται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, που με απόφασή του κάθε φορά αναθέτει τις σχετικές αρμοδιότητες.

Ως προς την συντήρηση του υφιστάμενου δικτύου του Β.Ο.Α.Κ., η Ο.Α.Κ. Α.Ε., με βάση τη νέα αυτή διάταξη ουδεμία αρμοδιότητα έχει. Ως εκ τούτου και δεδομένου ότι άλλη σχετική διάταξη δεν υφίσταται, η αρμοδιότητα αυτή ανήκει στην Περιφέρεια Κρήτης, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.3852/2010 (Καλλικράτης) και στις οικείες υπηρεσίες της, ως διάδοχο της, μέχρι την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού, τότε (κρατικής) Περιφέρειας Κρήτης, όπως ειδικότερα η αρμοδιότητα αυτή προσδιοριζόταν στη με αριθμό 3292/12.11.2010 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης, που εκδόθηκε κατ'εξουσιοδότηση του άρθρου 7 του ν.3481/2006. Η δε επίκληση από την ερωτώσα υπηρεσία του άρθρου 6 του ν.3481/2006 γίνεται αλυσιτελώς, καθόσον η διάταξη αυτή δεν σχετίζεται με τη συντήρηση των οδών.

38. Υπό την παραπάνω έννοια, άλλωστε, έχουν διαχρονικά γίνει αντιληπτές και έχουν εφαρμοστεί οι παραπάνω διατάξεις από τα όργανα τις Περιφέρειας Κρήτης,



όπως προκύπτει από το με αριθ.πρωτ. 947/08.06.2015 έγγραφο του τότε Περιφερειάρχη, σύμφωνα με το οποίο «Η Περιφέρεια Κρήτης σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και με τις μέχρι σήμερα εκδοθείσες υπουργικές αποφάσεις είναι αρμόδια από τον Ιούλιο του 2011 για τη στοιχειώδη συντήρηση του Εθνικού Οδικού Δικτύου». Πέραν τούτου, και στην πράξη οι υπηρεσίες της Περιφέρειας επιλαμβάνονται συστηματικά των αναγκών και έργων συντήρησης του Β.Ο.Α.Κ. (βλ. το με αριθ.πρωτ. 322101/31.12.2018 έγγραφο της Περιφέρειας Κρήτης), δηλαδή της αποκατάστασης των βλαβών του οδοστρώματος και των στοιχείων ασφαλείας της οδού (στηθαία, νησίδες ασφαλείας, σήμανση), της δαπάνης ηλεκτροφωτισμού τους, των αυτοπιών για τη διαπίστωση βλαβών στο δίκτυο και της αποκατάστασης των επικίνδυνων βλαβών, με συνέπεια να λαμβάνει και τη σχετική χρηματοδότηση για την εκτέλεση αυτών των αρμοδιοτήτων. Σχετικά αναφέρονται, ενδεικτικά, οι όλως πρόσφατες προκηρύξεις : α) με αριθ.πρωτ. 91308/26.04.2018 Προκήρυξη σύμβασης της Περιφέρειας Κρήτης για τη συντήρηση του οδικού δικτύου αρμοδιότητας αυτής με συγκεκριμένο αντικείμενο του έργου τη λήψη μέτρων βελτίωσης της πρόσφυσης του οδοστρώματος σε διάφορα τμήματα του Β.Ο.Α.Κ., β) με αριθ.πρωτ.141977/25.06.2018 Διακήρυξη Συνοπτικού Διαγωνισμού της Περιφέρειας Κρήτης για την Προμήθεια έτους 2018 φωτιστικών σωμάτων για τις ανάγκες συντήρησης του ηλεκτροφωτισμού του εθνικού οδικού δικτύου Περιφέρειας Κρήτης, γ) με αριθ.πρωτ.150836/04.07.2018 Προκήρυξη Δημόσιας Σύμβασης της Περιφέρειας Κρήτης για τη συντήρηση-αποκατάσταση του οδοφωτισμού στον κόμβο Καβρού Γεωργιούπολης νομού Χανίων επί του Β.Ο.Α.Κ. και δ) με αριθ.πρωτ.241972/11.10.2018 Προκήρυξη Δημόσιας Σύμβασης για τη συντήρηση-αποκατάσταση ηλεκτροφωτισμού κόμβου Καλύβων Χανίων επί του Β.Ο.Α.Κ..

Απάντηση

39. Σύμφωνα με τα προεκτεθέντα στο ερώτημα, που υποβλήθηκε, το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους (Τμήμα Γ') γνωμοδοτεί, ομόφωνα, ως εξής :

Η αρμοδιότητα συντήρησης του οδικού δικτύου του Β.Ο.Α.Κ. ανήκει στην Περιφέρεια Κρήτης και στις οικείες υπηρεσίες αυτής, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.3852/2010 («Καλλικράτης»), ως ασκούμενη μέχρι την έναρξη ισχύος του (01.07.2011) από την τότε (κρατική) Περιφέρεια Κρήτης, όπως προβλεπόταν με την απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας με αριθμό 3292/12.11.2010, που εκδόθηκε κατ'εξουσιοδότηση του άρθρου 7 του ν.3481/2006, χωρίς να ασκεί έννομη επιρροή η

ένταξη του Β.Ο.Α.Κ. στο διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο, ενώ η αρμοδιότητα συντήρησης των νέων ή σε εξέλιξη έργων οδικών υποδομών ή τμημάτων τους στον οδικό αυτό άξονα, μετά την αντικατάσταση του εδαφίου ι) της περίπτωσης β' της παρ.11 του άρθρου 3 του ν.4238/2013 με την παρ.1 του άρθρου 22 παρ.1 του ν.4519/2018, ανατίθεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών στην Ο.Α.Κ. Α.Ε..

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αθήνα, 30.04.2019

Η Προεδρεύουσα

Ευγενία Βελέσση

Αντιπρόεδρος ΝΣΚ

Η Εισπράτρια

Θεοδώρα Καραχάλιου

Πάρεδρος ΝΣΚ