

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1936
Ημερομ. Κατάθεσης: 22/5/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ-ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 14-05-2025

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστο Δήμα

ΘΕΜΑ : Προβλήματα λειτουργίας συντήρησης και ασφάλειας της περιμετρικής οδού «Παράκαμψη Άνω Βιάννου» στο τμήμα του Δήμου Βιάννου.

Σχετ. :

- (α) Το υπ' αριθ. πρωτ. 3592/08-05-2025 έγγραφο του Δημάρχου Βιάννου
(β) Το υπ' αριθ. πρωτ. 71314/06-03-2025 έγγραφο της Περιφέρειας Κρήτης

Υπουργέ,

Σας προωθώ τα ανωτέρω σχετικά, αναφορικά με το εν θέματι ζήτημα.

Αφού εξετάσετε το ζήτημα του θέματος, με όλες τις κρίσιμες παραμέτρους, παρακαλώ για την απάντηση και τις δικές σας περαιτέρω ενέργειες, κατά λόγω αρμοδιότητας.

Ο αναφέρων βουλευτής

Κωνσταντίνος Β. Κεφαλογιάννης
Βουλευτής Ηρακλείου



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Λασσιάς 1Α
Ταχ. Κώδικας : 71305 Ηράκλειο
Πληροφορίες : Γωνιανάκης Εμμ.
Τηλ. : 2813 412502
E-mail : mangon@crete.gov.gr

Ηράκλειο **06-03-2025**
Αριθ. Πρωτ.: **71314..**
Σχετ.: 53449, 53442, 52802

ΠΡΟΣ:

1. Δ.Σ.Ε./Ο.Α.Κ. Α.Ε.
Μάχης Κρήτης 3,
Τ.Κ. 71303, Ηράκλειο
eydeboak@otenet.gr
grammateia.dse@oakae.gr

ΚΟΙΝ.:

1. Δ/ντα Σύμβουλο ΟΑΚ Α.Ε.
2. Πρόεδρο ΟΑΚ Α.Ε.
3. Τμήμα Τροχαίας ΒΟΑΚ
Επισκοπή Ρεθύμνου
ttboak@astynomia.gr
4. Τμήμα Τροχαίας ΒΟΑΚ Χανιά
asttboak@astynomia.gr
5. Αστ. Τμ.. Βιάννου
6. Γενικό Δ/ντή Υποδομών
Περιφέρεια Κρήτης

**ΘΕΜΑ: Αρμοδιότητες συντήρησης για την Παράκαμψη Άνω Βιάννου, Α/Κ Αμαρίου
και τμήμα Γεωργιούπολη – Πετρές του ΒΟΑΚ**

Σχετ.: Τα με αριθμό πρωτ. 9011/17-02-2025 / 17592/17-02-2025 και 2116/17-2-2025
έγγραφά σας

Σε απάντηση των ανωτέρω σχετικών εγγράφων σας, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι αναφορικά με την αρμοδιότητα συντήρησης των παρακάτω οδικών τμημάτων, ισχύουν τα ακόλουθα:

1. Για την παράκαμψη Βιάννου

Α) Στο με αριθμό πρωτ. 9011/17-02-2025 έγγραφό σας, για το οδικό τμήμα της Παράκαμψης Άνω Βιάννου παρ.2, σχετικά με την απόφαση 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/Β'/4-9-2007) και τις σχετικές τροποποιήσεις αυτής με τα ΦΕΚ 2398/Β/19-12-2007 & 1905/Β/7-12-2010, δεν συμπεριλαμβάνεται το νέο οδικό τμήμα της Παράκαμψης της Βιάννου (Νέα χάραξη) το οποίο κατασκευάστηκε από την υπηρεσία σας.

Β) Οι αποφάσεις που εκδόθηκαν μέχρι το 2010 αφορούν το οδικό τμήμα Μάρθα - Βιάννος και όχι το τμήμα της παράκαμψης της Βιάννου που αφορά νέα χάραξη και έλαβε έγκριση διάθεσης πίστωσης από το Υπουργείο Υποδομών το 2011 (αρ.πρωτ.Δ1/358/15-3-2011 απόφαση Υπ.Υπο.Με.Δι) για την δημοπράτηση και κατασκευή της.

Γ) Βάσει της με αριθμό Δ17α/01/273/ΦΝ393/19-12-2013 (ΦΕΚ 3252/Β'/20-12-13) απόφασης Υπ. Υπ. ΜΕ. & Δι. παρ. Α2, «Η Παράκαμψη Βιάννου» είναι έργο σε εξέλιξη του Νότιου Οδικού Άξονα Κρήτης που μεταφέρεται στον Ο.Α.Κ. Α.Ε. με Προϊσταμένη Αρχή το Διοικητικό του Συμβούλιο και Διευθύνουσα Υπηρεσία τη Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων.

Δ) Από όσα γνωρίζουμε, το έργο ολοκληρώθηκε από την ΔΣΕ του ΟΑΚ ΑΕ και παρελήφθη από την Δ/ση Διαχείρισης Συγκοινωνιακών και Υδραυλικών Έργων του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης, στις αρμοδιότητες της οποίας ανήκει η συντήρηση του αναφερόμενου έργου, με όποιο τρόπο αυτές ασκούνται σήμερα από την Ο.Α.Κ. Α.Ε.

Ε) Σύμφωνα με το άρθρο 15 παρ.2 του εσωτερικού κανονισμού λειτουργίας του ΟΑΚ (ΦΕΚ φ.2836/7-11-2013, τ. Β') στο Τμήμα Εκμετάλλευσης, Λειτουργίας και Συντήρησης του ΝΟΑΚ, της Διεύθυνσης Διαχείρισης Συγκοινωνιακών και Υδραυλικών Έργων συμπεριλαμβάνονται:

«Η εποπτεία της ορθής λειτουργίας του οδικού δικτύου του ΝΟΑΚ» και

«Η επίβλεψη και εποπτεία των αναγκών συντήρησης των οδικών έργων που είναι υπό κατασκευή στην τρέχουσα φάση έκδοσης του παρόντος Κανονισμού και τα λοιπά που θα κατασκευαστούν και εντάσσονται στις αρμοδιότητες του τμήματος»

ΣΤ') Η άποψη που αναγράφεται στο (α) σχετικό έγγραφο ότι «...εγκεκριμένη Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (υπ. αριθ. 10698/07.08.2008 απόφαση της ΕΥΠΕ) της σύμβασης μελέτης με τίτλο «Μελέτη Οδού Βιάννος - Ιεράπετρα του Νοτίου Οδικού Άξονα Κρήτης - Τμήμα Βιάννος - Μύρτος» και το συνημμένο απόσπασμα φύλλου χάρτη ΓΥΣ, στο οποίο έχει προσαρμοστεί η οριζοντιογραφία του έργου «Παράκαμψη Άνω Βιάννου» (με πράσινο χρώμα), τεκμαίρεται ότι δεν περιλαμβάνεται στο Ν.Ο.Α.Κ.» δεν ισχύει, καθώς η μελέτη του οδικού τμήματος «Βιάννος - Ιεράπετρα» είχε ανατεθεί με τον Ν.716/1977, δεν εκπονήθηκε ούτε καν στο στάδιο του γεωμετρικού σχεδιασμού στο υποτμήμα Βιάννος - Καλάμι και δεν αδειοδοτήθηκε μέχρι και σήμερα περιβαλλοντικά με βάση τον Ν.4014/2011. Για τον λόγο αυτό η Δ/ση Οδικών Υποδομών του Υπ Υπ. ΜΕ. έκλεισε την σύμβαση αυτή, χωρίς καμία εγκριτική απόφαση των εκπονημένων σταδίων, παρά μόνο από συμβατική άποψη και μόνο για την οικονομική εκκαθάριση των απαιτήσεων της σύμπραξης των μελετητών. Συνεπώς επειδή η ΠΠΠΑ από μόνη της δεν αποτελεί άδεια για την υλοποίηση ενός έργου, αποτελεί απλώς ένα προκαταρκτικό στάδιο και εφόσον η ΜΠΕ δεν συντάχθηκε και δεν εγκρίθηκε, όπως ορίζει ο Ν.4014/2011 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα, η ΠΠΠΑ δεν έχει πλέον καμία ισχύ.

Συνεπώς η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης σύμφωνα με όλα τα παραπάνω δεν έχει καμία αρμοδιότητα συντήρησης στο παραπάνω τμήμα.

2. Για τον Α/Κ Αμαρίου

Α) Βάσει της με αριθμό Δ17α/01/273/ΦΝ393/19-12-2013 (ΦΕΚ 3252/Β'/20-12-13) απόφασης Υπ. Υπ. ΜΕ. & Δι. παρ. Α1 «**Η Κατασκευή Α/Κ Αμαρίου**» είναι έργο σε εξέλιξη του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης που μεταφέρεται στον Ο.Α.Κ. Α.Ε. με Προϊσταμένη Αρχή το Διοικητικό του Συμβούλιο και Διευθύνουσα Υπηρεσία τη Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων.

Β) Σύμφωνα με το άρθρο 15 του ΦΕΚ 2836/7-11-2013 αναφέρεται και «Η επίβλεψη και εποπτεία της υλοποίησης των έργων συντήρησης των οδικών έργων που είναι της αρμοδιότητας της Εταιρείας και αφορούν το ΒΟΑΚ (τμήματα του ΒΟΑΚ που έχουν κατασκευαστεί με διατομή αυτοκινητοδρόμου, όπως ορίζει ο Ν.3481/2006)». Το έργο αυτό ήταν αρμοδιότητα της Υπηρεσίας σας και έχει διατομή αυτοκινητόδρομου.

Γ) Το έργο του Α/Κ Αμαρίου ολοκληρώθηκε από την ΔΣΕ του ΟΑΚ ΑΕ και παρελήφθη από την Δ/ση Διαχείρισης του Οργανισμού και συντηρείται μέχρι και σήμερα.

Συνεπώς η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης σύμφωνα με όλα τα παραπάνω δεν έχει καμία αρμοδιότητα συντήρησης στο παραπάνω τμήμα.

3. Για το τμήμα Γεωργιούπολη – Πετρέες του ΒΟΑΚ

Η υπηρεσία σας σύμφωνα με το τεχνικό δελτίο της πράξης με κωδικό ΜΙΣ (ΟΠΣ) 5168350 και την απόφαση ένταξης του έργου 639/22-12-2022 (ΑΔΑ: 64ΘΗ46ΜΤΛΡ-5ΑΟ) είναι ο φορέας υλοποίησης του έργου «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας στο τμήμα Γεωργιούπολη - Πετρέες του Β.Ο.Α.Κ.» Η Πράξη

αυτή αφορά στην υλοποίηση των απαραίτητων παρεμβάσεων για τη Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας με βραχυπρόθεσμες επεμβάσεις στο τμήμα Γεωργιούπολη – Πετρές (ΧΘ 36+000 – 47+300) του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ). Η αρχή του αναφερόμενου τμήματος ορίζεται στο τέλος της γέφυρας δυτικά της Γεωργιούπολης στην Π.Ε. Χανίων και το πέρας του μετά τον οικισμό Πετρέ στην Π.Ε. Ρεθύμνου.

Το συνολικό Φυσικό αντικείμενο της Πράξης περιλαμβάνει:

1. Εφαρμογή ενιαίας διατομής «β2» σε όλο το μήκος του εξεταζόμενου τμήματος του ΒΟΑΚ.
2. Το σύνολο της πράξης περιλαμβάνει πέντε (5) υποέργα και συνολικό Π/Υ 14.400.000 €.
3. Στα στοιχεία δικαιούχων έχει οριστεί στο Τεχνικό Δελτίο της Πράξης ρητά ότι Φορέας Λειτουργίας και Συντήρησης της Πράξης είναι ο ΟΑΚ Α.Ε. με αρμόδιο επικοινωνίας (τότε) τον Κο Μαμαγκάκη Ευάγγελο.

Δικαιούχος της παραπάνω πράξης είναι ο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ, την οποία έχει προσυπογράψει και αποδεχθεί στην διαδικασία ένταξης του έργου στο ΕΣΠΑ 2014-2020 την Α' φάση και ακολούθως στο ΕΣΠΑ 2021-2027 η Β' φάση, για να λειτουργεί και να συντηρεί το αναφερόμενο έργο.

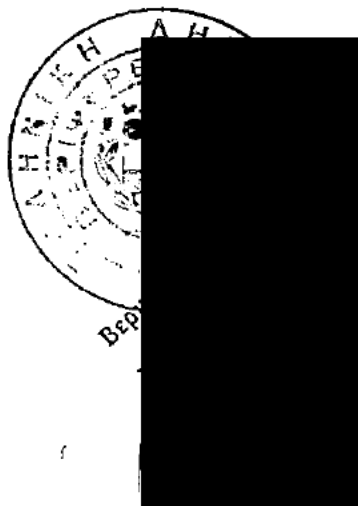
Συνεπώς η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης σύμφωνα με όλα τα παραπάνω δεν έχει καμία αρμοδιότητα συντήρησης ούτε στο παραπάνω τμήμα.

Και γι' αυτό παρακαλούμε για τις απαιτούμενες ενέργειές σας, τόσο για τις έκτακτες όσο και για τις τακτικές συντηρήσεις των παραπάνω οδικών τμημάτων.

Εσωτερική Διανομή:

1. Διευθυντής
2. Φ. Συντήρησης
3. Χρον. Αρχείο
4. Τ.Σ.Ε.Μ.Ε.
5. Τ.Σ.Ε.
6. Τ.Μ.Α.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



Με εντολή Περιφερειάρχη
Ο Αναπληρωτής Δ/ντης της
Δ/σης Τεχνικών Έργων
Περιφέρειας Κρήτης

Μιχαήλ Ψαρουδάκης
Π.Ε. Μηχανικών με Α' βαθμό



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΒΙΑΝΝΟΥ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

Ταχ. Δ/ση: 700 04 Άνω Βιάννος

Τηλ: 2895340179 – Κιν. [REDACTED]

E-mail: grammateia.dimarxou@viannos.gr
baritaci@yahoo.gr

**Άνω Βιάννος 08/05/2025
Αριθμός Πρωτ: 3592**

Προς: Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης

-Διευθύνων Σύμβουλο

κ. Αριστείδη Παπαδογιάννη

Πρόεδρο ΟΑΚ ΑΕ

-κ. Θεόδωρο Νίνο

-Διεύθυνση Συγκοινωνιακών έργων

Κοινοποίηση:

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Υπουργό κ. Χρίστο Δήμα

Βουλευτές Ν. Ηρακλείου

**ΘΕΜΑ: : Προβλήματα λειτουργίας συντήρησης και ασφάλειας της περιμετρικής οδού
«Παράκαμψη Άνω Βιάννου» στο τμήμα του Δήμου Βιάννου .**

Κύριε Διευθύνοντα Σύμβουλε του ΟΑΚ Α.Ε.,

Επανερχόμαστε δυστυχώς στο θέμα που αφορά την συντήρηση και την ασφαλή κυκλοφορία για την οδό της παράκαμψης Άνω Βιάννου που αποτελεί τμήμα του επαρχιακού διευρωπαϊκού οδικού δικτύου Ηρακλείου Βιάννου Ιεράπετρας, την οποία ο φορέας σας έχει κατασκευάσει και έχει την ευθύνη συντηρήσεως του, σύμφωνα με το έγγραφο της Περιφέρειας Κρήτης που σας κοινοποιούμε .

Συγκεκριμένα :

- Δεν λειτουργούν τα φώτα των πυλώνων φωτισμού και των τριών κόμβων της οδού δηλαδή του κόμβου στην περιοχή «Μουρελάκια», του κόμβου στην διασταύρωση προς «Κερατόκαμπο» και του κόμβου στην περιοχή «Κεράς». Αυτό δημιουργεί θέματα ασφάλειας και εγκυμονεί κινδύνους για τα διερχόμενα οχήματα και οδηγούς, ιδιαίτερα τώρα που έρχεται η νέα τουριστική περίοδος όπου πλήθος επισκεπτών χωρίς να γνωρίζουν την περιοχή θα βρεθούν στα παραπάνω σημεία με ενδεχόμενο κίνδυνο για την ζωή τους . Περιττό να σας αναφέρω ότι ουσιαστικά ο φωτισμός ήταν

προβληματικός εκ της κατασκευής του, κάτι που πρέπει να σας προβληματίσει ιδιαίτερα . Αναμένουμε την άμεση αποκατάσταση του φωτισμού και των τριών κόμβων άμεσα διαφορετικά θα απευθυνθούμε και σε άλλες αρχές για την επίλυση των προβλημάτων αυτών.

- Δεν υπάρχουν πλέον οι διαγραμμίσεις και οι σημάνσεις της οδού αφού μετά την κατασκευή της οδού δεν έγινε καμιά συντήρηση !!! (το έργο αυτό είχε προϋπολογισμό κατασκευής 12.500.000,00 ευρώ) με αποτέλεσμα να δημιουργεί προβλήματα ιδιαίτερα τις νυκτερινές ώρες σε περιοχή που δημιουργείται τακτικά το φαινόμενο της ομίχλης και να είναι υπαρκτός ο κίνδυνος ατυχήματος .
- Να γίνει άμεση αποκατάσταση των φθορών που έχει υποστεί ο ασφαλτοτάπητας που λόγω χρήσης παρουσιάζει ήδη έντονες αλλοιώσεις σε πολλά σημεία δημιουργώντας θέματα ασφάλειας στους διερχόμενους οδηγούς.
- Να συντηρηθούν και να αποκατασταθούν οι φθορές στις παράπλευρες φυτεύσεις πρασίνου που υπάρχουν και να γίνει η επισκευή του συστήματος ποτισμού.
- Τέλος αναμένουμε την χρηματοδότηση μελέτης για την κατασκευή των παράπλευρων οδών για τις οποίες έχουν συντελεσθεί οι σχετικές απαλλοτριώσεις και προβλέπονται στην μελέτη εφαρμογής.

Καταλήγοντας πρέπει να σημειώσω για μια ακόμη φορά την σπουδαιότητα της οδού αυτής που πλέον θα εξυπηρετεί την σύνδεση του νέου αεροδρομίου στο Καστέλλι με την Ιεράπετρα καθώς η επαρχιακή οδός Αρκαλοχώρι Βιάννος Ιεράπετρα δέχεται καθημερινά σημαντικό αριθμό επισκεπτών ως ο μοναδικός κύριος οδικός άξονας των περιοχών αυτών, ενώ όλα τα φορτηγά μεταφέρουν από την συγκεκριμένη οδό όλα τα παραγόμενα αγροτικά προϊόντα των Δήμων Βιάννου και Ιεράπετρας .

Αναμένουμε για άλλη μια φορά τις άμεσες παρεμβάσεις σε αυτά που σας αναφέραμε και να ανταποκριθείτε προκειμένου να αποφύγουμε καταστάσεις ατυχημάτων ή άλλων δυσμενών προβλημάτων .

Είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση.

Με εκτίμηση
Ο Δήμαρχος Βιάννου



Παύλος Μπαριτάκης