

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1976
Ημερομ. Κατάθεσης: 22/5/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ-ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 18-05-2025

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλη Κικίλια

Θέμα : Αναγκαιότητα ένταξης του μέτρου «Μεταφορικού Ισοδύναμου (Μ.Ι.) Επιχειρήσεων» σε Ευρωπαϊκά Προγράμματα και Πολιτικές

Σχετ. : Το υπ' αριθ. πρωτ. 1905/12-05-2025 έγγραφο του Επιμελητηρίου Ηρακλείου.

Υπουργέ,

Σας προωθώ το ανωτέρω σχετικό έγγραφο, το οποίο περιήλθε στο γραφείο μας.

Αφού εξετάσετε το εν θέματι ζήτημα με όλες τους τις κρίσιμες παραμέτρους, παρακαλώ για την απάντηση και τις δικές σας περαιτέρω ενέργειες κατά λόγω αρμοδιότητας.

Ο αναφέρων βουλευτής

Κωνσταντίνος Β. Κεφαλογιάννης
Βουλευτής Ηρακλείου

Ηράκλειο 12/05/2025

Αρ.Πρωτ. 1905

Ταχ. Διεύθυνση : Κορωναίου 9
Ταχ. Θυρίδα : 1 154
Ταχ. Κωδικός : 71202
Τηλ. : 2810 – 247036
E_mail : president@ebch.gr
Πληροφορίες :

Προς: **κο. Απόστολο Τζιτζικώστα**
Επίτροπο Βιώσιμων Μεταφορών και
Τουρισμού

Θέμα: «Αναγκαιότητα Ένταξης του Μέτρου «Μεταφορικού Ισοδύναμου (Μ.Ι.) Επιχειρήσεων» σε Ευρωπαϊκά Προγράμματα και Πολιτικές»

Αξιότιμε κύριε Επίτροπε,

Στη συνάντηση εργασίας με παραγωγικούς φορείς, κατά την πρόσφατη επίσκεψή σας στο Ηράκλειο Κρήτης, στο περιθώριο του 8^{ου} Συνεδρίου «Posidonia Sea Tourism Forum», είχαμε αναφερθεί στις ευεργετικές διατάξεις του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου (Μ.Ι.) για την νησιωτική Ελλάδα και την Κρήτη - μια ουσιαστική ενίσχυση για την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων, με πολλαπλά έμμεσα και άμεσα οφέλη για την περιφερειακή οικονομία. Με την παρούσα επιστολή μας, και εκπροσωπώντας έναν από τους πλέον δραστήριους επιχειρηματικούς κόμβους της νησιωτικής Ελλάδας, το Επιμελητήριο Ηρακλείου επιθυμεί να αναδείξει μια στρατηγική ανάγκη που αφορά τη μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα και ενίσχυση του μέτρου «**Μεταφορικό Ισοδύναμο Επιχειρήσεων**».

Το μέτρο, το οποίο μέχρι σήμερα χρηματοδοτείται αποκλειστικά από εθνικούς πόρους, αποσκοπεί στο να συμβάλει ουσιαστικά στη μείωση του υψηλού κόστους μεταφοράς που επωμίζονται οι επιχειρήσεις της Κρήτης και άλλων νησιωτικών περιοχών.

Η νησιωτικότητα, ως διαρθρωτικό μειονέκτημα, συνεχίζει να περιορίζει την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων αυτών – ιδίως όσων έχουν εξαγωγικό χαρακτήρα και αποτελούν βασικό πυλώνα για την περιφερειακή και εθνική οικονομία. Παράλληλα, κλάδοι στρατηγικής σημασίας για τη νησιωτική οικονομία – όπως η αγροδιατροφή, η βιοτεχνία και ο τουρισμός – υφίστανται αυξημένο μεταφορικό κόστος, γεγονός που δημιουργεί συνθήκες άνισου ανταγωνισμού σε σχέση με τις επιχειρήσεις του ηπειρωτικού χώρου. Κεντρική επιδίωξη του μέτρου παραμένει η ουσιαστική αποτύπωση και αντιστάθμιση αυτής της επιβάρυνσης, προκειμένου να καταστεί η τοπική οικονομία ικανή να ανταγωνίζεται «επί ίσοις όροις» όχι μόνο με τον ηπειρωτικό κορμό της χώρας, αλλά και με άλλες νησιωτικές περιοχές.

Ωστόσο, τα τελευταία χρόνια γίνεται φανερό ότι:

- Η κάλυψη αναγκών υπερβαίνει τις εθνικές δημοσιονομικές δυνατότητες, με σημαντικές καθυστερήσεις στην καταβολή ενισχύσεων (π.χ. για το β' εξάμηνο του 2022 στην Κρήτη εκκρεμούν πληρωμές άνω των 4 εκατ. ευρώ).
- Η ασυνέχεια στη χρηματοδότηση δημιουργεί ανασφάλεια στις επιχειρήσεις, ιδίως εξαγωγικές.
- Το μέτρο παραμένει εκτός του ευρωπαϊκού πλαισίου στήριξης της νησιωτικότητας, αν και απολύτως ευθυγραμμισμένο με την ευρωπαϊκή πολιτική συνοχής, το άρθρο 174 ΣΛΕΕ, αλλά και τις αρχές της Πράσινης και Ψηφιακής Μετάβασης.

Στο πλαίσιο αυτό, προτείνουμε την ένταξη του Μ.Ι. Επιχειρήσεων σε ευρωπαϊκά προγράμματα όπως:

- Πρόγραμμα Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης 2021-2027,
- Ταμείο Συνοχής και Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ),
- Τομεακά Προγράμματα του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Ανθεκτικότητας και Ανάκαμψης (RRF),
- ή/και η ενσωμάτωσή του στο νέο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο ως διακριτή γραμμή νησιωτικής πολιτικής.

Τα στατιστικά της Αναπτυξιακής Κρήτης – ΕΦΕΠΑΕ που σας προσκομίζουμε, τεκμηριώνουν τη σημασία του μέτρου:

- Από το 2020 έως το 2022, **18.200 επιχειρήσεις της Κρήτης** υπέβαλαν αιτήσεις για το Μ.Ι., με συνολική αιτούμενη χρηματοδότηση που υπερβαίνει τα **74 εκατ. ευρώ**.
- Ο κλάδος της αγροδιατροφής, της κτηνοτροφίας, και της βιοτεχνίας καλύπτει το μεγαλύτερο μέρος των αιτήσεων, ενδεικτικό της δομής της νησιωτικής οικονομίας.
- Το ποσοστό ικανοποίησης/πληρωμής αιτήσεων παραμένει στο 51,6%, αποδεικνύοντας το χρηματοδοτικό έλλειμμα του υφιστάμενου μηχανισμού.

Η μεταφορά του μέτρου σε ευρωπαϊκό πλαίσιο όχι μόνο θα διασφαλίσει την σταθερότητα και διεύρυνσή του, αλλά και θα ενισχύσει τη δικτύωση των νησιωτικών οικονομιών με την ενιαία αγορά, ενδυναμώνοντας την κοινωνική συνοχή, την ανταγωνιστικότητα και τη βιώσιμη ανάπτυξη.

Κύριε Επιτροπε,

η εμπειρία σας στην Αυτοδιοίκηση και την Περιφερειακή Ανάπτυξη, μας καθιστά αισιόδοξους ότι θα στηρίξετε θεσμικά και πολιτικά αυτή την πρόταση. Είμαστε στη διάθεσή σας για συνεργασία και εξειδίκευση των παραπάνω προτάσεων, στο πλαίσιο ενός εθνικού και ευρωπαϊκού διαλόγου για τη νησιωτικότητα.



Με εκτίμηση,

Ο Πρόεδρος

Βαγγέλης Καρκανάκης