

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1975
Ημερομ. Κατάθεσης: 22/5/2025



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό

Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Θα κατασκευαστεί ο περιφερειακός δρόμος Αμαλιάδας;»

Ο Βουλευτής Ηλείας Διονύσιος-Χαράλαμπος Καλαματιανός, καταθέτει ως αναφορά προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, την επιστολή του Δημάρχου Ήλιδας, στην οποία επισημαίνεται, μεταξύ άλλων, ότι ο περιφερειακός δρόμος που προβλέπεται να κατασκευαστεί, προκειμένου να αποσυμφορήσει την πόλη της Αμαλιάδας και τον αστικό της ιστό, βρίσκεται ακόμα σε πολύ πρώιμο στάδιο. Όπως τονίζεται, η περιφερειακή οδός που έχει σχεδιαστεί, αναμένεται να αποτελέσει τον βασικό άξονα πάνω στον οποίο θα διοχετευτεί η κίνηση των οχημάτων από και προς την «Ολυμπία Οδό», μέσω του κόμβου που βρίσκεται υπό διαμόρφωση στην Αμαλιάδα. Ο Δήμαρχος Ήλιδας προειδοποιεί πως εάν δεν ολοκληρωθεί το έργο του περιφερειακού δρόμου, όλη η κυκλοφοριακή κίνηση από την πόλη της Αμαλιάδας, τα Τοπικά της Διαμερίσματα, τις κοινότητες της Δημοτικής Ενότητας Πηνειάς και το Παραλιακό Μέτωπο, θα διέρχεται μέσω του αστικού ιστού, από ένα ήδη επιβαρυνμένο κυκλοφοριακό δίκτυο με προδιαγραφές περασμένων δεκαετιών στο οποίο θα προστεθεί το σύνολο των διελεύσεων που θα προκύψουν από τον νέο αυτοκινητόδρομο.

Επισυνάπτεται η επιστολή με τα ως άνω αναφερόμενα.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειές σας καθώς και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 19 Μαΐου 2025

Ο καταθέτων Βουλευτής

Καλαματιανός Διονύσιος – Χαράλαμπος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΔΑΣ
Γραφείο Δημάρχου

Ταχ. Δ/ση: Αντωνίου Πετραλιά 36
27200, ΑΜΑΛΙΑΔΑ
Πληροφορίες: Κ. Κριεσιώτης
Τηλέφωνο: 2622038526
Ηλεκτρ. Ταχυδρ.: mayor@1254.syzefxis.gov.gr



@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
682718193e7c231e23cb6dfe
ΑΠ:11849
Υπογραφή: 16/05/25 14:01
Διανομή: 16/05/25 14:10



Αμαλιάδα, 16.05.2025

ΠΡΟΣ: Βουλευτές Ηλείας – κ.κ.

- 1) Αυγερινοπούλου Διονυσία
- 2) Νικολακόπουλο Ανδρέα
- 3) Αβραμόπουλο Δημήτριο
- 4) Καλαματιανό Διονύσιο
- 5) Κατρίνη Μιχαήλ

ΘΕΜΑ: «Ενημέρωση βουλευτών Ηλείας για Περιφερειακό Δρόμο Αμαλιάδας, που θα συνδέει το νέο αυτοκινητόδρομο της Πατρών – Πύργου, με την υφιστάμενη Εθνική Οδό και λουπές οδούς εντός Δήμου Ήλιδας»

Σύμφωνα με τους σχεδιασμούς του Υπουργείου Υποδομών, το τμήμα του νέου αυτοκινητόδρομου της Πατρών – Πύργου, από την πόλη του Πύργου έως την Κάτω Αχαΐα θα παραδοθεί προς χρήση σε λίγους μήνες από σήμερα και συγκεκριμένα μέσα στον Ιούλιο του 2025.

Αυτό σημαίνει ότι η πόλη της Αμαλιάδας, όπου αποτελεί έναν εκ των κόμβων σύνδεσης με τον νέο δρόμο της «Ολυμπίας Οδού», θα συνδεθεί άμεσα με τον αυτοκινητόδρομο, -δυστυχώς όμως- δίχως να διαθέτει τις απαραίτητες υποδομές για να μην επιβαρυνθεί η πόλη.

Ο Περιφερειακός δρόμος που προβλέπεται να δημιουργηθεί, προκειμένου να αποσυμφορήσει την πόλη της Αμαλιάδας και τον αστικό της ιστό από το νέο – αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, βρίσκεται ακόμα σε πολύ πρώιμο στάδιο, με αποτέλεσμα να αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα τα οχήματα, τόσο κατά την είσοδο τους στο νέο αυτοκινητόδρομο μέσω της οδού Καλαβρύτων, όσο και κατά την έξοδό τους από το νέο αυτοκινητόδρομο -παρά στις όποιες τροποποιήσεις της συγκοινωνιακής μελέτης της Αμαλιάδας ενδεχομένως προχωρήσει ο Δήμος Ήλιδας- προς το σύνολο της παραλιακής ζώνης του Δήμου, όπου ανάμεσα στις ακτές είναι και η πολυσύχναστη και δημοφιλής παραλία της Κουρούτας.

Ειδικότερα, η Περιφερειακή οδός που έχει σχεδιαστεί, αναμένεται να αποτελέσει το βασικό άξονα πάνω στον οποίο θα διοχετευτεί η κίνηση των οχημάτων από και προς την «Ολυμπία Οδό», μέσω του κόμβου που βρίσκεται υπό την τελική του διαμόρφωση στην Αμαλιάδα.

Σε διαφορετική περίπτωση, εάν δεν ολοκληρωθεί το έργο του Περιφερειακού δρόμου, όλη η κυκλοφοριακή κίνηση από την πόλη της Αμαλιάδας, τα Τοπικά της Διαμερίσματα, τις κοινότητες της Δημοτικής Ενότητας Πηνείας και το Παραλιακό Μέτωπο, θα διέρχεται μέσω του αστικού ιστού, δηλαδή σε ένα ήδη επιβαρυνόμενο κυκλοφοριακό δίκτυο με προδιαγραφές περασμένων δεκαετιών, προστίθεται το σύνολο των διελεύσεων που προκύπτουν από το νέο αυτοκινητόδρομο.

Ο νέος Περιφερειακός έχει ήδη δημοπρατηθεί και έχει υπογραφεί σύμβαση από την προηγούμενη Δημοτική Αρχή -το 2022-, μέσω του τότε «Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων» (νυν «Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης») με ποσό της τάξης των 2.323.463,32€, όπου υπήρχε η δέσμευση για ενίσχυση του επιχορηγηθέντος μέσω της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος ποσού, με ένα επιπλέον ποσό 751.708,73€ από ίδια έσοδα του Δήμου Ήλιδας, δηλαδή το συνολικό πόσο της δημοπράτησης ήταν 3.075.172,05€.

Οι συγκεκριμένες ενέργειες συνέβησαν, δίχως πρώτα να υπάρχει η εξεύρεση των χρημάτων όπου θα πληρωθούν οι απαλλοτριώσεις, ποσό το οποίο -σύμφωνα με τις ενδεδειγμένες νομικές ενέργειες που κάναμε ως δημοτική αρχή το 2024- ανέρχεται στα 3.651.638,76€, συν ένα ποσό της τάξης των 700.000€ που απαιτείται για την απομάκρυνση του δικτύου Ηλεκτροδότησης.

Ως δημοτική αρχή, από την έναρξη της θητείας μας εντοπίσαμε το πρόβλημα και από τότε μέχρι σήμερα κάνουμε έναν τιτάνιο αγώνα για την εξεύρεση του ποσού των απαλλοτριώσεων. Έχουμε απευθυνθεί στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, στο Υπουργείο Εσωτερικών, στο Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, όπου όλοι κατανοούν το πρόβλημα, ωστόσο, η παράδοση του μεγάλου έργου υποδομής, το οποίο περιμένουμε εδώ και δεκαετίες για την ασφάλεια των μετακινήσεων και την ανάπτυξη της περιοχής μας, έφτασε κι εμείς θα μείνουμε με «μισή» σύνδεση, αφού αν και θα χρησιμοποιούμε τον κόμβο της Αμαλιάδας, δεν θα απολαμβάνουμε ενός σύγχρονου οδικού δικτύου.

Ο μόνος ο οποίος κατανόησε το πρόβλημα στην ολότητά του, προτείνοντας τη χρηματοδότηση από το «Πράσινο Ταμείο», ήταν ο πρώην Υπουργός Υ.Π.ΕΝ. κ. Θεόδωρος Σκυλακάκης -προκάτοχός του σημερινού Υπουργού κ. Σταύρου Παπασταύρου-, ο οποίος συνεννοήθηκε με τον πρόεδρο του Ταμείου κ. Ιωάννη Ανδρουλάκη και μας παρέπεμψε σε αυτόν, με τη διαβεβαίωση ότι θα χρηματοδοτηθούν από εκεί οι απαλλοτριώσεις.

Όπως μου ζητήθηκε, απέστειλα στον κύριο Ανδρουλάκη όλα τα απαραίτητα στοιχεία, αλλά μετά τον ανασχηματισμό, ο πρόεδρος του «Πράσινου Ταμείου» ανέφερε ότι θα ενημερώσει το νέο Υπουργό, προκειμένου να μπορέσει να προχωρήσει στη χρηματοδότηση, αν λάβει τέτοια εντολή.

Από τότε μέχρι σήμερα, αν και εμείς ήδη ενημερώσαμε πλήρως τον κύριο Παπασταύρου, δεν έχουμε καμία ενημέρωση και φυσικά καμία εξέλιξη.

Κυρίες και κύριοι κοινοβουλευτικοί εκπρόσωποι της Ηλείας,

Πιστεύουμε ότι με την ευαισθησία που σας διακρίνει, θα κατανοήσετε το σοβαρό αυτό πρόβλημα και δεν θα επιτρέψετε να μείνει η 2^η πόλη της Ηλείας και μία εκ των μεγάλων πόλεων της Δυτικής Ελλάδας, χωρίς την είσοδο και έξοδο που απαιτείται για έναν νέο και σύγχρονο αυτοκινητόδρομο, όπως η υπό παράδοση Πατρών – Πύργου.

Ένα έργο -επαναλαμβάνω- ζωτικής σημασίας για το σύνολο του Δήμου Ήλιδας, το οποίο περιμέναμε εδώ και δεκαετίες. Αν δεν δοθούν άμεσες λύσεις σε αυτό το σοβαρό ζήτημα και στην απρόσκοπτη χρηματοδότησή του, τότε η ορθή σύνδεση της πόλης με το νέο αυτοκινητόδρομο τίθεται εν αμφιβόλω.

Με τα σημερινά δεδομένα, ελλοχεύει ο κίνδυνος για αρκετά χρόνια η Αμαλιάδα να έχει μια υποτυπώδη πρόσβαση προς το νέο αυτοκινητόδρομο, ενώ κινδυνεύει και με απαξίωση ο κόμβος της πόλεως αφού πιθανόν θα χρησιμοποιείται από τους επισκέπτες ως

είσοδος και έξοδος ο προγενέστερος κόμβος της Γστούνης, με ότι αυτό συνεπάγεται για την ανάπτυξη του Δήμου μας συνολικά.

Για το λόγο αυτό, ζητούμε ως Δημοτική αρχή Ήλιδας, τόσο στο πλαίσιο του Κοινοβουλευτικού σας ελέγχου και με τα μέσα που διαθέτετε (αναφορές, ερωτήσεις, επίκαιρες ερωτήσεις, επερωτήσεις), όσο και στις συναντήσεις -επίσημες και ανεπίσημες- που πραγματοποιείτε με μέλη της κυβέρνησης, να θέσετε το σοβαρό αυτό ζήτημα, ως πρώτιστο, τόσο για το δήμο μας, όσο και για την Ηλεία συνολικά.

Με εκτίμηση,

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΗΛΙΔΑΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
DIONYSIOS ZAFEIROPOULOS
16/05/2025 14:40

ΧΡΗΣΤΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ: ΕΓΓΡΑΦΟ 7474/27.03.2025 ΠΡΟΣ «ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ» ΜΕ ΣΤΟΙΧΕΙΑ & ΚΟΣΤΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟΣ ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ – ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ ΤΜΗΜΑ»