



Αθήνα, 21 Μαΐου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς
Εσωτερικών
Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Σε τραγική κατάσταση οι γέφυρες της Λεωφόρου Βουλιαγμένης»

Σύμφωνα με πληθώρα δημοσιευμάτων το τελευταίο διάστημα που συνοδεύονται με αντίστοιχο φωτογραφικό υλικό, οι γέφυρες της Λεωφόρου Βουλιαγμένης δείχνουν έντονα σημάδια εγκατάλειψης για πολλά χρόνια με αποτέλεσμα να έχει αποκολληθεί το σκυρόδεμα σε πολλά σημεία και τα σίδερα να εξέχουν σκουριασμένα στα θεμέλια καθιστώντας τις επικίνδυνες για πεζούς και οχήματα.

Αναφερόμαστε στην γέφυρα της οδού Αξιουπόλεως, μετά το σταθμό του Μετρό Αργυρούπολης ,στο ρεύμα προς Αθήνα, την πεζογέφυρα στο ύψος του κτιρίου Ιμέρα και την αερογέφυρα στην παλιά είσοδο του αεροδρομίου, λίγο πριν την Ιασωνίδου στο Ελληνικό. Τα σοβαρότερα προβλήματα αντιμετωπίζει όπως φαίνεται η συγκεκριμένη αερογέφυρα για την οποία το μπαλάκι των ευθυνών πηγαίνει από υπηρεσία σε υπηρεσία χωρίς κανένας να αναλαμβάνει την ευθύνη αποκατάστασής της. Πολίτης που επιχείρησε να αναζητήσει τον υπεύθυνο γράφει χαρακτηριστικά «Απευθύνθηκα στον δήμο, τους το είπα, μου είπαν δεν είναι αρμόδιοι, είναι η περιφέρεια. Πήγα στην περιφέρεια, μου είπαν αρμόδιο είναι το υπουργείο Δημοσίων Έργων (σ.σ. Υποδομών και Μεταφορών). Πήγα στο υπουργείο, μου είπαν υπεύθυνος είναι ο εργολάβος που έχει πάρει το έργο στο Ελληνικό. Πήγα στον εργολάβο, μου είπε “έχουμε ζητήσει άδεια από την αρχαιολογία αλλά δεν μας τη δίνουν”, πήγα στην αρχαιολογία, μου λένε “μας έχει μπλοκάρει την άδεια μια εγκύκλιος του υπουργείου Εσωτερικών”, πήγα στο υπουργείο Εσωτερικών και μου λένε να απευθυνθείς στον δήμο».

Το Πανελλήνιο Κέντρο Οικολογικών Ερευνών (ΠΑΚΟΕ) καταγγέλλει ότι «το 2019 είχε τεθεί ξανά το ζήτημα της κατάστασης της γέφυρας στην αρμόδια διεύθυνση διαχείρισης μητροπολιτικών υποδομών της Περιφέρειας Αττικής, όπου, προς έκπληξη όλων, κανείς και πάλι δεν αναλάμβανε την ευθύνη».

Όπως αναφέρει ο Καθηγητής Αντισεισμικών Κατασκευών, Παναγιώτης Καρύδης «Δεν είναι μόνο η συντήρηση, είναι κάποιος να πάει να δει εγκαίρως και να πει εντάξει δεν κάνουμε συντήρηση, αλλά τουλάχιστον να την γκρεμίσουμε. Είναι τραγικό. Η γέφυρα μπορεί να καταρρεύσει και με έναν σεισμό μικρότερο των 6 Ρίχτερ, αν σημειωθεί κοντά. Δεν είναι τόσο το μέγεθος των σεισμών, όσο κυρίως πόσο κοντά είναι η εστία του σεισμού και πόσο επιφανειακός είναι.

Είναι επικίνδυνη. Αν τυχόν πέσει ένα κομμάτι μπετόν, μπορεί να τραυματίσει ή να σκοτώσει ή να δημιουργήσει πρόβλημα στη λεωφόρο που είναι από κάτω».

Επειδή ο κίνδυνος τραυματισμού ή πρόκλησης ατυχήματος από αποκόλληση σκυροδέματος είναι πανθομολογούμενη,

Επειδή κανένας φορέας δεν αναλαμβάνει την ευθύνη αποκατάστασής της.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Ποιος έχει την ευθύνη αποκατάστασης των βλαβών που έχουν υποστεί οι προαναφερόμενες γέφυρες;
2. Προτίθενται να δώσουν λύση σε αυτό το σοβαρό πρόβλημα ή θα αναζητώνται οι ευθύνες εκ των υστέρων αν προκύψει κάποιο ατύχημα;
3. Στην ευρεία σύσκεψη που διοργανώθηκε την 14^η Φεβρουαρίου 2025 από το Τοπικό Επιχειρησιακό Συντονιστικό Όργανο Πολιτικής Προστασίας (ΤΕΣΟΠΠ) του Δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης γιατί το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών απουσίαζε επιδεικτικά αν και προσκλήθηκε;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Παππάς Νίκος

Γαβρήλος Γιώργος

Δούρου Ρένα

Ζαμπάρας Μιλτιάδης

Μαμουλάκης Χάρης

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Μπάρκας Κώστας

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Παπαηλιού Γιώργος

Ψυχογιός Γιώργος