



Αθήνα, 21 Μαΐου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Σοβαρές οι κυβερνητικές ευθύνες για την υποστελέχωση κρίσιμων Λιμενικών Αρχών και για παράτυπες μετακινήσεις στελεχών του ΛΣ – ΕΛ. ΑΚΤ.»

Δεν έχουν περάσει πολλές ημέρες από τη δήλωση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Κικίλια «ότι σε θέματα ασφάλειας δεν υπάρχει καμία απολύτως ανοχή».

Βασική προϋπόθεση για την ασφάλεια πολιτών, εργαζομένων και επιβατών αποτελεί η επαρκής στελέχωση των Λιμενικών Αρχών, ειδικά στα λιμεναρχεία με μεγάλη επιβατική κίνηση, ώστε να μπορούν να επιτελέσουν αποτελεσματικά τον ρόλο τους.

Ωστόσο, σύμφωνα με ανακοίνωση της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (ΠΟΕΠΛΣ), αυτά ακριβώς τα λιμεναρχεία αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα επαρκούς στελέχωσης.

Σε αυτά, σύμφωνα με την Ομοσπονδία, περιλαμβάνονται: το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά, το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ραφήνας, αλλά και Λιμενικές Αρχές των Κυκλάδων, του Αργοσαρωνικού, της Δωδεκανήσου, του Ιονίου και των Σποράδων. Επίσης, σύμφωνα με την ΠΟΕΠΛΣ, προβλήματα εντοπίζονται και στην Κρήτη εξαιτίας των μεταναστευτικών ροών, τα οποία δεν αντιμετωπίζονται.

Θα περίμενε κανείς στη βάση των μεγαλόστομων διακηρύξεων από πλευράς ηγεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και με την ολοκλήρωση των Τακτικών Συμβουλίων Μεταθέσεων για το έτος 2025, να στελεχωθούν κρίσιμες Λιμενικές Αρχές για την κάλυψη διαπιστωμένων αναγκών.

Όμως, με την από 30-04-2025 ΑΠ: 2411.1/31353/2025 Υπουργική Απόφαση, οι κενές οργανικές θέσεις σε αυτά τα κρίσιμα Λιμεναρχεία είτε δεν καλύφθηκαν καθόλου, είτε καλύφθηκαν ελάχιστα. Ενδεικτικά είναι τα παραδείγματα κάλυψης με βάση την Υπουργική Απόφαση, που αναφέρει σε ανακοίνωσή της η ΠΟΕΠΛΣ: Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά δύο (2), Κεντρικό Λιμεναρχείο Ραφήνας μηδέν (0), Λιμενικές Αρχές Σποράδων μία (1), Λιμενικές Αρχές Κυκλάδων μία (1), Λιμενικές Αρχές Ιονίου δύο (2), Λιμενικές Αρχές Ανατολικού, ΒΑ Αιγαίου μηδέν (0), Λιμενικές Αρχές Δωδεκανήσου μηδέν (0), Λιμενικές Αρχές Κρήτης έξι (6) και Λιμενικές Αρχές Αργοσαρωνικού δύο (2).

Άρα οι μεγαλόστομες διακηρύξεις όχι μόνο δεν επιβεβαιώνονται αλλά φαίνεται ότι δεν υπάρχει καμία πρόθεση της πολιτικής ηγεσίας για να αντιμετωπίσει ουσιαστικά το πρόβλημα.

Ο ΣΥΡΙΖΑ ΠΣ είχε εγκαίρως εκφράσει την αντίθεσή του στο πλήρως αναξιοκρατικό και αναποτελεσματικό πλαίσιο μεταθέσεων που καθιέρωσε η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας.

Στην πραγματικότητα, πρόκειται για ένα πλαίσιο που βασίζεται στην «πελατειακή» στρατηγική των εξάμηνων αποσπάσεων και το οποίο ακυρώνει στην πράξη τη δυνατότητα της μετάθεσης σε στελέχη που πραγματικά το δικαιούνται.

Με αυτό τον τρόπο, η κυβέρνηση από την μία πλευρά, ρουσφετολογικά, μετακινεί στελέχη από Λιμενικές Αρχές που έχουν έλλειψη προσωπικού σε υπερστελεχωμένες Υπηρεσίες, ενώ από την άλλη προσπαθεί μέσω της μεθόδου των αποσπάσεων και με αυξημένο κόστος να καλύψει προσωρινά τα κενά που αυτή δημιούργησε και συνεχίζει να δημιουργεί.

Την ίδια στιγμή μετακινεί/ τοποθετεί σε Λιμενικές Αρχές με εντολή των περιφερειακών διοικητών, τιμωρητικά, χωρίς αιτιολογία, νόμιμο έρεισμα και με καταστρατήγηση των προβλέψεων του θεσμικού πλαισίου άλλα στελέχη, προκειμένου να αντιμετωπίσει τα προβλήματα ελλείψεων σε προσωπικό που προκύπτουν από τους δικούς της ρουσφετολογικούς χειρισμούς.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1. Σε ποιες ενέργειες πρόκειται να προβεί ώστε να καλύψει τα διαπιστωμένα κενά στελέχωσης σε κρίσιμα Λιμεναρχεία ανά τη χώρα, όπως αυτά που αναφέρονται στην ανακοίνωση της ΠΟΕΠΛΣ;**
- 2. Τι θα πράξει ώστε να σταματήσει την αναξιοκρατική και αδικαιολόγητη πρακτική των μετακινήσεων / αποσπάσεων, οι οποίες, σύμφωνα και με την Ομοσπονδία, είναι μη νόμιμες και καταστρατηγούν τις προβλέψεις του θεσμικού πλαισίου;**

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Καλαματιανός Διονύσης

Ακρίτα Έλενα

Βέττα Καλλιόπη

Γαβρήλος Γιώργος

Δούρου Ειρήνη

Μπάρκας Κώστας

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Παπαηλιού Γεώργιος

Τσαπανίδου Πόπη

Ψυχογιός Γεώργιος