

Αθήνα, 20.05.2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Δυσμενείς συνέπειες από τα νέα έργα συντήρησης της υπογειοποίησης, στο ύψος της Κατερίνης»

Κύριε Υπουργέ,

Πρόσφατα, ενημερωθήκαμε εγγράφως από την “ΕΝΩΣΗ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ ΠΙΕΡΙΑΣ”, την “ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΜΕΝΩΝ ΔΩΜΑΤΙΩΝ ΠΕΛΛΑΣ ΠΙΕΡΙΑΣ ΗΜΑΘΙΑΣ”, την “ΕΝΩΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΠΙΕΡΙΑΣ” και το “ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΠΙΕΡΙΑΣ”, ότι το χρονικό διάστημα από τέλη Μαΐου-αρχές Ιουνίου 2025 και για τουλάχιστον 4-5 εβδομάδες, είναι προγραμματισμένο να κλείσουν και οι δύο κλάδοι της σήραγγας υπογειοποίησης της Εθνικής Οδού, στο ύψος της Κατερίνης.

Επειδή, τα έργα συντήρησης της εν λόγω υπογειοποίησης, έχουν διαρκέσει ήδη αρκετά χρόνια, με τεράστιες επιπτώσεις για τους διερχόμενους οδηγούς και κυρίως για την τοπική κοινωνία,

Επειδή, σύμφωνα με προηγούμενη ανακοίνωση της εταιρείας “ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε”, τα έργα συντήρησης θα έπρεπε να είχαν ήδη ολοκληρωθεί, τον Ιούνιο του 2024,

Επειδή, η φετινή θερινή τουριστική περίοδος έχει ήδη ξεκινήσει και οι επιπτώσεις από το ενδεχόμενο νέο κλείσιμο της υπογειοποίησης, θα είναι ολέθριες για την ευρύτερη περιοχή του ν. Πιερίας,

Επειδή, το κλείσιμο των δύο κλάδων της εν λόγω σήραγγας, επιφέρει αναγκαστικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, οι οποίες υποχρεώνουν τους κατοίκους, τους επισκέπτες και τους διερχόμενους, να κάνουν παράκαμψη μέσω της πόλης της Κατερίνης και της παλιάς Εθνικής Οδού, για να βγουν στην ΠΑΘΕ,

Για τους ανωτέρω λόγους, ερωτάσθε κύριε Υπουργέ:

- Έχετε την πρόθεση να προβείτε σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες παρέμβασης προς της εταιρεία “ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε”, έτσι ώστε **να αναβληθούν** οι προγραμματισμένες για το χρονικό διάστημα, από τέλη Μαΐου-αρχές Ιουνίου 2025 και για τουλάχιστον 4-5 εβδομάδες, ενέργειες συντήρησης και συνακόλουθα, το κλείσιμο των δύο κλάδων της σήραγγας υπογειοποίησης στο ύψος της Κατερίνης, **θέτοντας χρονικά την έναρξη των εργασιών, μετά το τέλος της φετινής θερινής τουριστικής περιόδου;**

Ο ερωτών Βουλευτής

Κομνηνός Δελβερούδης