

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 937
Αριθμ. Πρωτ. ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ: 77
Ημερομ. Κατάθεσης: 19/5/2025
Ώρα κατάθεσης: 19:55'



ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΘΕΜΑ: ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

(Επανακατατίθεται για 23η φορά μετά από 22 αρνήσεις απάντησής σας)

Κύριε Πρωθυπουργέ, κύριε Μητσοτάκη,

Η Ένωση Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελλάδας (ΕΕΕΚΕ) και η Ένωση Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΝΗΜΑΕΚ/ΥΠΑ) έχουν επανειλημμένα καταγγείλει ότι η διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας στην χώρα μας, βρίσκεται σε απελπιστική κατάσταση, καθώς υπολείπεται τρομακτικά σε σύγχρονα και αξιόπιστα συστήματα, εξοπλισμό, ανθρώπινο δυναμικό και λοιπές εγγυήσεις ασφάλειας, ενώ ο Πρόεδρος της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, καταθέτοντας στην Εξεταστική Επιτροπή για το Έγκλημα των Τεμπών, πριν από 1,5 χρόνο σχεδόν, μίλησε απερίφραστα για τον κίνδυνο να έχουμε «Τέμπη του αέρα».

Σύμφωνα με τις δημόσιες καταγγελίες, εδώ και δεκαετίες δεν έχει γίνει αντικατάσταση εξοπλισμών, με συνέπεια οι Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας να χρησιμοποιούν παρωχημένα συστήματα επικοινωνίας, εκ των οποίων το πιο... πρόσφατο είναι 23 ετών, και επιτήρησης (ραντάρ) που φαίνεται ότι έχουν αγγίξει τα όρια της επιχειρησιακής τους αξιοποίησης, ενώ παράλληλα η υποχρηματοδότηση της συγκεκριμένης λειτουργίας είναι τόσο κραυγαλέα ώστε οι εργαζόμενοι καλύπτουν εξ ιδίων τις ελλείψεις.

Όπως επίσης προκύπτει, το σύστημα της Προσέγγισης Αθηνών και του Κέντρου Ελέγχου Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας έχει καταγράψει κατά τα τελευταία έτη τουλάχιστον δύο περιπτώσεις ολικής απώλειας απεικόνισης ραντάρ (!) και πολλές ακόμη απώλειες μικρότερης κλίμακας, περιστατικά που θα έπρεπε να έχουν προληφθεί και αποτραπεί και που θα έπρεπε να ενεργοποιήσουν τις υπηρεσίες της ΥΠΑ, της ΑΠΑ και την Κυβέρνηση, στο ανώτατο επίπεδο Υπουργού και Πρωθυπουργού.

Αντίθετα με το καθήκον πρόνοιας και πρόληψης, καταγράφεται υποστελέχωση του κλάδου των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, ενώ για τα απαρχαιωμένα συστήματα δεν υπάρχουν ούτε διαθέσιμα ανταλλακτικά! Με βάση τα ανωτέρω, ο έλεγχος εναέριας κυκλοφορίας στη χώρα μας δεν μπορεί αντικειμενικά να ανταποκριθεί στον αυξανόμενο όγκο κυκλοφορίας, με αποτέλεσμα την έλλειψη ασφάλειας των αερομεταφορών, για την οποία οι πολίτες που ταξιδεύουν είναι ανυποψίαστοι, όπως και οι άνθρωποι που πήραν το μοιραίο τρένο στην υπόθεση των Τεμπών.

Μετά το πρόσφατο πολύνεκρο αεροπορικό δυστύχημα στην Ουάσιγκτον η Ένωση Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελλάδας (ΕΕΕΚΕ) έκρουσε ξανά τον κώδωνα του κινδύνου, εκδίδοντας ανακοίνωση στις 31 Ιανουαρίου 2025, με την οποία περιγράφει τις ζοφερές συνθήκες στον έλεγχο της εναέριας κυκλοφορίας στη χώρα μας, ζητώντας προσλήψεις και αντικατάσταση πεπαλαιωμένου εξοπλισμού.

Η Πλεύση Ελευθερίας και εγώ ως Επικεφαλής της έχουμε θέσει κατ' επανάληψη και με έμφαση το ζήτημα, δημόσια και στη Βουλή, με συγκεκριμένες παρεμβάσεις και επίκαιρες ερωτήσεις μας, χωρίς μέχρι σήμερα να έχουν δοθεί αξιόπιστες απαντήσεις.

ΕΡΩΤΑΣΘΕ

1) Για ποιον λόγο βρίσκεται σε αυτή τη συνθήκη εγκατάλειψης, περισσότερα από 2 χρόνια μετά το Έγκλημα των Τεμπών, άλλο ένα πεδίο που συνδέεται άμεσα με την ασφάλεια των πολιτών και γιατί δεν έχουν γίνει τα δέοντα ώστε οι αερομεταφορές στη χώρα να είναι σύγχρονες και ασφαλείς; Είχατε σχετική ενημέρωση από τον πρώην Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Καραμανλή, ο οποίος είχε εγκαταλείψει εντελώς την ασφάλεια των μεταφορών στον σιδηρόδρομο;

2) Σε ποιες άμεσες ενέργειες πρόκειται να προβείτε, ώστε να εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα η ασφάλεια των αερομεταφορών και να αντιστραφεί η απαξίωση των υπηρεσιών αερομεταφορών; Θα αντικαταστήσετε τα απαρχαιωμένα συστήματα ραντάρ και τηλεπικοινωνιών; Πότε και πώς και τι θα γίνει μέχρι τότε;

Σημειώνεται ότι όμοια ερώτηση κατέθεσα την 1/4/2024 προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, με αρ. πρωτ. 906/2024, κατά τη συζήτηση της οποίας, την 8-4-2024, η τότε υφυπουργός Χρ. Αλεξοπούλου δεν έδωσε καμία απάντηση, δεν διέψευσε το παραμικρό, και αρκέστηκε σε γενικόλογες υποσχέσεις αλλά και στην... επίκληση συγχαρητηρίων επιστολών για την Α.Π.Α., της οποίας όμως ο Πρόεδρος ήταν εκείνος που προειδοποίησε τη Βουλή για «Τέμπη του Αέρα». Έτσι, όμως, επιβεβαίωσε ότι η Κυβέρνησή σας, αντί να γρηγορεί και να αναλαμβάνει πρωτοβουλίες για την αποκατάσταση της χρόνιας και τρομακτικής ανασφάλειας που επικρατεί στις αερομεταφορές, επιχαίρει ότι όλα βαίνουν καλώς, ακριβώς όπως έκανε και πριν το Έγκλημα των Τεμπών.

Την ίδια επίκαιρη ερώτηση σας έχω καταθέσει ήδη 22 φορές (8/4/2024, 15/4/2024, 22/4/2024, 13/5/2024, 20/5/2024, 11/6/2024, 17/6/2024, 25/6/2024, 1/7/2024, 8/7/2024, 15/7/2024, 22/7/2024, 21/10/2024, 18/11/2024, 25/11/2024, 2/12/2024, 3/2/2025, 10/2/25, 17/2/2025, 24/2/2025 στις 17/3/2025 και στις 24/3/2025) και έχετε αρνηθεί να την απαντήσετε

Αθήνα, 19/05/2025

Ζωή Ν. Κωνσταντοπούλου
Πρόεδρος της Κ.Ο. της Πλεύσης Ελευθερίας