



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ**

Δευτέρα, 19 Μαΐου 2025

Ερώτηση

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστο Δήμα.

Θέμα: «Νέα “Τέμνη” στα σκαριά: 16 αεροδρόμια της χώρας χωρίς ηλεκτρονικό μηχανικό και χωρίς εφεδρεία στον ανθρώπινο παράγοντα».

Κύριε Υπουργέ,

Ο Σύλλογος της Ένωσης των ηλεκτρονικών μηχανικών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), καταγγέλλει την δυσκολία στην σωστή λειτουργία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας εξαιτίας της μείωσης του προσωπικού σε τέτοιο βαθμό που να επιλέγεται η λύση της μονής βάρδιας ακόμα και για τις κρίσιμότερες μονάδες αεροναυτιλίας.

Όπως χαρακτηριστικά αναφέρει ο Σύλλογος, υπάρχει μονή βάρδια ακόμα και στο ΚΕΠΑΘΜ (Κέντρο Ελέγχου Περιοχής Αθηνών) και στο «Ελευθέριος Βενιζέλος», **«χωρίς εφεδρεία στον ανθρώπινο παράγοντα παραβλέποντας τα θέματα ασφάλειας εργασίας που εγείρονται»**. Κι αυτό τη στιγμή που η χώρα απέχει μόλις μία ανάσα από την έναρξη της φετινής τουριστικής περιόδου. Παράλληλα, παρά τις εκκλήσεις του Συλλόγου προς την Διοίκηση της ΥΠΑ, η τελευταία επιμένει να απασχολεί το απολύτως αναγκαίο προσωπικό των 45 μεταταχθέντων, σε αλλότρια καθήκοντα.

Ο Πρόεδρος της Ένωση Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας, κ. Κανδεράκης κρούει τον κώδωνα του κινδύνου προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, τονίζοντας ότι ο αριθμός των ηλεκτρονικών είναι αυτή τη στιγμή 330, μόνο στα χαρτιά. Όπως εξηγεί περαιτέρω, «οι αδειοδοτημένοι είναι μόλις 260, όταν πριν από μερικά χρόνια οι εργαζόμενοι με αυτήν την ειδικότητα έφταναν τους 410 και πλέον φθίνουν την ώρα που έχουμε διπλασιασμό του αεροπορικού έργου: *«Γι’ αυτό είναι κρίσιμη η ενσωμάτωση των ανθρώπων αυτών στο δυναμικό. Μετά τα Τέμνη μας είχαν υποσχεθεί 50 άτομα. Τελικά ήρθαν μόνο 7. Εδώ και δύο χρόνια παρακαλάμε για*

τις υπόλοιπες 43 προσλήψεις που ξεχάστηκαν στον δρόμο. Να σημειωθεί επίσης ότι μετά την εκπαίδευση οι ηλεκτρονικοί λαμβάνουν ειδικότητα αφότου περάσει ένας χρόνος». Στις ανωτέρω ελλείψεις προστίθεται ακόμη και το κύμα συνταξιοδότησης, το οποίο αφαιρεί κάθε χρόνο περί τα 20 άτομα από τον κλάδο.

Επιπλέον, είναι ιδιαίτερα συγκλονιστικά τα δεδομένα που αναφέρουν ότι σήμερα από τα 46 αεροδρόμια, τα 16 να λειτουργούν χωρίς ηλεκτρονικό, με συνέπεια οι όποιες βλάβες στα υπόλοιπα αεροδρόμια να αντιμετωπίζονται με μεταφερόμενους εργαζομένους, κάτι το οποίο δημιουργεί καθυστερήσεις στην αποκατάσταση των προβλημάτων. Μάλιστα, μεταξύ των αερολιμένων που λειτουργούν χωρίς ηλεκτρονικό συμπεριλαμβάνονται η Σκιάθος, η Μήλος, τα Κύθηρα, η Λέρος και το Καστελόριζο, ενώ άλλα αεροδρόμια, όπως η Πάρος, η Νάξος και η Μύκονος λειτουργούν **με έναν και μάλιστα ανεκπαίδευτο ηλεκτρονικό**, προερχόμενο από τη δεξαμενή των 45 μεταταχθέντων μόνο τυπικά.

Επειδή, η χώρα μας έχει ήδη πληρώσει με τον χειρότερο τρόπο με το δυστύχημα των Τεμπών, τις οργανωτικές αστοχίες, τις ελλείψεις ειδικευμένου προσωπικού και τεχνικού εξοπλισμού,

Επειδή, η ΥΠΑ λειτουργεί κατά παράβαση και της νομοθεσίας που διέπει την λειτουργία της, με παρωχημένους νόμους, οι οποίοι έχουν καταργηθεί από το 2018 σύμφωνα και με επίσημη γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, *«εφαρμόζοντας μόνο κατά το δοκούν ό,τι εξυπηρετεί τις εκάστοτε συγκυρίες».*

Επειδή, κρίνεται αναγκαίο να επισπευθεί η επίλυση του κρίσιμου ζητήματος της υποστελέχωσης στον κλάδο των ηλεκτρονικών μηχανικών, αλλά και τις διαδικασίες αντικατάστασης των παροπλισμένων ραντάρ της ΥΠΑ.

Επειδή, δεν υπάρχει ανοχή σε πρακτικές που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια και την υγιεινή στην εργασία.

Επειδή, αποτελεί ολιγωρία αν όχι εμπαιγμό της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου, το γεγονός ότι δεν επιταχύνονται οι διαδικασίες προσλήψεων 43 νέων υπαλλήλων που το ίδιο το υπουργείο εξήγγειλε πριν δύο χρόνια.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε κ. Υπουργέ,

1. Ποιες είναι οι προβλέψεις της κυβέρνησης για τις εκκρεμείς 43 προσλήψεις, από το 2023, ηλεκτρονικών μηχανικών στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας;

2. Πως διασφαλίζει το αρμόδιο Υπουργείο την ασφάλεια των 16 εγχώριων αερολιμένων που λειτουργούν χωρίς ηλεκτρονικό μηχανικό, με συνέπεια οι όποιες βλάβες στα υπόλοιπα αεροδρόμια να μην αντιμετωπίζονται έγκαιρα και από τους κατάλληλα εκπαιδευμένους υπαλλήλους;
3. Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε, ώστε να επισπευθεί η επίλυση του κρίσιμου ζητήματος της υποστελέχωσης στον κλάδο των ηλεκτρονικών μηχανικών, αλλά οι διαδικασίες αντικατάστασης των παροπλισμένων ραντάρ της ΥΠΑ;
4. Σε ποιες νομοθετικές πρωτοβουλίες προτίθεστε να προβείτε, ώστε η ΥΠΑ να πάψει να λειτουργεί κατά παράβαση και της νομοθεσίας που διέπει την λειτουργία της, με παρωχημένους νόμους, οι οποίοι έχουν καταργηθεί από το 2018;

Ο ερωτώντες Βουλευτές

Γιώργος Β. Μουλκιώτης