



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Να διασφαλιστεί η ασφαλής λειτουργία του αεροδρομίου για τους εργαζόμενους και τους ταξιδιώτες και να μην προχωρήσει η ιδιωτικοποίηση του

Η Κυβέρνηση της ΝΔ με την πολιτική της, έχει φτάσει το αεροδρόμιο της Καλαμάτας στα όριά του. Είναι χαρακτηριστικό ότι υπηρετούν μόνο 7 εργαζόμενοι της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) όταν μόλις πριν δύο χρόνια υπηρετούσαν 15. Σε κάθε βάρδια υπηρετεί ένας αερολιμενικός και ένας τεχνικός. Οι εργαζόμενοι καλούνται να λειτουργήσουν το αεροδρόμιο ακόμα και από τις 3:30 π.μ. έως τις 12:30 τη νύχτα, καταστρατηγώντας κάθε έννοια υγιεινής και ασφάλειας της εργασίας, παραγνωρίζοντας ότι η κόπωση αποτελεί κρίσιμο στοιχείο της ασφαλούς λειτουργίας.

Ποιο συγκεκριμένα, σχετικά με τις ελλείψεις σε προσωπικό:

- Οι αερολιμενικοί, οι οποίοι είναι μόλις τρεις, έχουν την αποκλειστική ευθύνη για ό,τι συμβαίνει στην πίστα, έχουν την επιχειρησιακή ευθύνη για την τήρηση των μέτρων ασφαλείας, για την εύρυθμη λειτουργία όλου του συστήματος που θα υποδεχτεί πάνω από 300 χιλιάδες ταξιδιώτες. Παράλληλα, λόγω έλλειψης προσωπικού, εκτελούν και άλλα καθήκοντα (Οικονομικά – Διοικητικά κ.α.), και ζουν σε εργασιακή ανασφάλεια αφού στο νέο οργανόγραμμα με τον ιδιώτη, δεν προβλέπονται αερολιμενικοί για την Καλαμάτα.
- Υπάρχει ένας μόνο ηλεκτρονικός για τα ηλεκτρονικά συστήματα του Αεροδρομίου Καλαμάτας, του Πύργου Ελέγχου Καλαμάτας και του πολύ κρίσιμου για την ασφάλεια των πτήσεων στη Νότια Ελλάδα, αναμεταβιβαστικού σταθμού Αετού.
- Τρεις καθαρίστριες (μια δηλαδή ανά βάρδια) είναι υπεύθυνες για εγκαταστάσεις χιλιάδων τετραγωνικών μέτρων σε εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους

Σοβαρά προβλήματα έχουν και οι εγκαταστάσεις. Ειδικότερα:

- Οι μισές τουλάχιστον τουαλέτες για το κοινό παραμένουν κλειστές σαν προληπτικό μέτρο για να μην πλημμυρίζει με λύματα το αεροδρόμιο. Η ΥΠΑ παρά το ότι έχει έτοιμη μελέτη στα χέρια της, αρνείται να αποκαταστήσει τις βλάβες, συντηρώντας αυτή την επικίνδυνη και ντροπιαστική εικόνα.
- Ο κλιματισμός είναι απαρχαιωμένος, υπολειτουργεί και αυτό με πατέντες! Η εγκατάσταση τριών νέων επιδαπέδιων κλιματιστικών έμεινε στη μέση, γιατί δεν προβλέφθηκε η αναγκαία σύνδεση με το ηλεκτρικό δίκτυο!
- Οι γυάλινες πόρτες μένουν ανοιχτές γιατί είναι υπό κατάρρευση. Προ ολίγων ημερών, μια από αυτές κατέρρευσε στην απλή ώθηση για να ανοίξει, με σοβαρό κίνδυνο να τραυματιστεί εργαζόμενος από τα θρυμματισμένα κρύσταλλα.

Η καταφανής έλλειψη προσωπικού, η διαρκής υποχρηματοδότηση, ο απαρχαιωμένος εξοπλισμός, η λειψή συντήρηση υποδομών αφήνουν ανοιχτό το ενδεχόμενο για κενά ασφαλείας που θα μπορούσαν να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια εργαζομένων και επιβατών.

Επιβεβαιώνονται γι' ακόμη μία φορά οι αρνητικές συνέπειες για τους εργαζόμενους αλλά και τον λαό από την πολιτική της Ε.Ε. για την απελευθέρωση και την ιδιωτικοποίηση των μεταφορών, την οποία με συνέπεια υπηρέτησαν όλες οι κυβερνήσεις.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός, τι μέτρα θα πάρει η κυβέρνηση ώστε:

- Να μην προχωρήσει στην ιδιωτικοποίηση του Αεροδρομίου της Καλαμάτας.
- Να διασφαλιστεί η ασφαλής λειτουργία του αεροδρομίου για τους εργαζόμενους και τους ταξιδιώτες.
- Να ενισχυθεί το προσωπικό με τις κρίσιμες ειδικότητες ηλεκτρονικών, ηλεκτρολόγων, αερολιμενικών και όσων άλλων χρειάζονται για την ασφαλή λειτουργία του αεροδρομίου.
- Να αποκατασταθούν άμεσα τα προβλήματα στις τουαλέτες και τις αποχετεύσεις για να μην υπάρχει η σημερινή ντροπιαστική εικόνα. Να ενισχυθεί η καθαριότητα, ιδιαίτερα, τους καλοκαιρινούς μήνες.
- Να αποκατασταθεί το πρόβλημα με τις υπό κατάρρευση γυάλινες πόρτες για να εξασφαλιστεί η ασφάλεια των εργαζομένων και των επιβατών.
- Να αποκατασταθεί ο κλιματισμός μέσω της ολοκλήρωσης της ηλεκτρικής σύνδεσης των επιδαπέδιων μονάδων.
- Να εξασφαλιστεί η λειτουργία κυλικείου στο χώρο αναμονής για την εξυπηρέτηση των 100δων χιλιάδων επιβατών.

Οι Βουλευτές

Καραθανασόπουλος Νίκος

Παπαναστάσης Νίκος

Μανωλάκου Διαμάντω