

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 5474
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 947
Ημερομ. Κατάθεσης: 19/5/2025



ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΚΑΙ ΑΙΤΗΜΑ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Αθήνα, 19 Μαΐου 2025

Προς τους Υπουργούς:

- 1. Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας**
- 2. Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών**
- 3. Ανάπτυξης**

Θέμα: Ερωτηματικά για την απένταξη των Περιφερειακών Κέντρων Επιχειρήσεων Πολιτικής Προστασίας και του προγράμματος αναβάθμισης των Canadair από το Ταμείο Ανάκαμψης

Παρά τις πανηγυρικές εξαγγελίες της κυβέρνησης για την υλοποίηση των 13 Περιφερειακών Κέντρων Επιχειρήσεων Πολιτικής Προστασίας (ΠΕΚΕΠΠ) με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF) και τις προσδοκίες που η ίδια δημιούργησε, αποδίδοντας στα ΠΕΚΕΠΠ κορυφαίο ρόλο στον εθνικό μηχανισμό αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών του ν.4662/2020, πληροφορήθηκε «δια της πλαγίας» η κοινή γνώμη με το από 15/5/2025 Δελτίο Τύπου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, ότι το έργο απεντάσσεται από το RRF και μεταφέρεται στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ). Εντύπωση μάλιστα προκάλεσε, όπως ανέφερε ο αρμόδιος τομεάρχης του ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής για το Ταμείο Ανάκαμψης, Παύλος Γερουλάνος, το πώς η κυβέρνηση προσπάθησε να κρύψει στο εν λόγω Δελτίο Τύπου το τι συμβαίνει με την απένταξη των ΠΕΚΕΠΠ για τα οποία είχε πανηγυρίσει την ένταξή τους στο Ταμείο Ανάκαμψης.

Επιπλέον, η χρηματοδότηση του προγράμματος αναβάθμισης των 7 Canadair τύπου CL-415, που αποτελούν κρίσιμα μέσα εναέριας πυρόσβεσης, όπως αναφέρεται στο ίδιο Δελτίο Τύπου, μεταφέρονται στο ΕΣΠΑ, χωρίς αναφορά σε καμία πληροφορία για τους λόγους που οδήγησαν την κυβέρνηση σε αυτήν την αιφνίδια αλλαγή χρηματοδοτικού εργαλείου.

Οι εξελίξεις αυτές προκαλούν έντονο προβληματισμό για την ικανότητα της κυβέρνησης να υλοποιεί κομβικές παρεμβάσεις πολιτικής προστασίας εντός

χρονοδιάγραμματος, για τους λόγους μεταφοράς του βάρους της χρηματοδότησης τους από ευρωπαϊκούς πόρους στον εθνικό προϋπολογισμό, δημιουργώντας επιπλέον οικονομικές πιέσεις και χρονικές καθυστερήσεις, αλλά και για την πραγματική πρόθεσή της να υλοποιήσει τις παραπάνω δράσεις.

Ειδικά για τα πολύπαθα ΠΕΚΕΠΠ, με προηγούμενες ερωτήσεις μας (1.3.2024 και 29.7.2024), ζητούσαμε πληροφορίες για το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους χωρίς να λάβουμε απάντηση, ενώ καταγγείλαμε και το ναυάγιο στο οποίο οδηγούνταν το έργο με τη ματαίωση του διαγωνισμού ΣΔΙΤ. Αντί για κορωνίδα λοιπόν, της πολιτικής προστασίας όπως υποσχεθήκατε στους πολίτες, μέσα σε λίγα χρόνια τα ΠΕΚΕΠΠ αποδείχθηκαν μία εξαιρετικά δυσεφάρμοστη και μη ρεαλιστική ιδέα. Έτσι οι καθυστερήσεις στην εξεύρεση οικοπέδων και η αδυναμία του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις του Ταμείου Ανάκαμψης οδήγησαν στην απόφασή σας να απεντάξετε το συγκεκριμένο έργο και να εξαγγείλετε την μεταφορά του στο ΠΔΕ, χωρίς την κοινοποίηση καμίας περαιτέρω λεπτομέρειας (πχ. έχει εξασφαλιστεί τελικά η χρηματοδότηση του μέσω ΠΔΕ και εάν ναι, ποια είναι η πράξη ένταξης και ποιο το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης;).

Αντίστοιχα, η απένταξη της αναβάθμισης των 7 Canadair από το Ταμείο Ανάκαμψης και η μεταφορά του έργου στο ΕΣΠΑ προκαλεί ερωτήματα για τον σχεδιασμό και τις προτεραιότητες της κυβέρνησης σε θέματα ετοιμότητας για την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών την ώρα που έχει ήδη ξεκινήσει η αντιτυρική περίοδος.

Ας ληφθεί υπόψη ότι τόσο στην υλοποίηση των έργων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας γενικά, όσο και ειδικά στις δύο περιπτώσεις που αφορούν στην Πολιτική Προστασία, δεν υπάρχει καμία λογοδοσία, διαφάνεια και ουσιαστική ενημέρωση για τους απτούς και συγκεκριμένους λόγους που οδήγησαν στην απενταξή τους από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, γεγονός που αποδεικνύει την προχειρότητα και τον μη ρεαλιστικό τρόπο με τον οποίο οικοδομήσατε το πρόγραμμα ΑΙΓΙΣ αλλά και το ανεκπλήρωτο των δεσμεύσεων σας για την δημιουργία ενός σύγχρονου και αποτελεσματικού μηχανισμού πολιτικής προστασίας, όπως τον εμπνευστήκατε με το ν.4662/2020.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί,

1. Ποιοι είναι οι ακριβείς λόγοι απένταξης του έργου της κατασκευής των 13 Περιφερειακών Κέντρων Επιχειρήσεων Πολιτικής Προστασίας από το Ταμείο Ανάκαμψης; Ποιοι είναι οι συγκεκριμένοι αντικειμενικοί τεχνικοί/διαχειριστικοί λόγοι τους οποίους επικαλείστε; Υπάρχει επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα για την υλοποίησή τους μέσω του ΠΔΕ;

2. Για ποιο λόγο απεντάχθηκε η αναβάθμιση των 7 Canadair CL-415 από το Ταμείο Ανάκαμψης; Ποια είναι η πράξη ένταξή της στο ΕΣΠΑ και ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της;

3. Υπάρχει ενδεχόμενο απώλειας ευρωπαϊκών πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας λόγω των παραπάνω αλλαγών και εάν ναι, ποια μέτρα προτίθεστε να λάβετε για την αποτροπή τους; Υπάρχει η δυνατότητα να τροποποιηθούν οι πράξεις ένταξης ώστε να ενταχθούν άλλα έργα στο ΤΑΑ και εάν ναι, ποια είναι αυτά;

Αιτούμαστε να λάβουμε ακριβές αντίγραφο του ελληνικού αιτήματος για την απένταξη των συγκεκριμένων έργων από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Οι ερωτώντες βουλευτές

Ανδρέας Πουλάς

Παύλος Γερουλάνος

Γιώργος Νικητιάδης