

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 918
Ημερομ. Κατάθεσης: 19/5/2025
Ωρα κατάθεσης: 09:05'



Αθήνα, 19.05.2025

Επίκαιρη Ερώτηση

Προς την Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης

Θέμα: «Κάλυψη εξόδων και διαφάνεια στην αμοιβή των εργαζομένων στις ταχυμεταφορές και τη διανομή»

Οι εργαζόμενοι/ες στον κλάδο των ταχυμεταφορών και της διανομής (courier, delivery, ταχυδρομικές υπηρεσίες) συνεχίζουν να καλούνται να καλύπτουν από την τσέπη τους κρίσιμα έξοδα της καθημερινής εργασίας, τα οποία βάσει του Ν. 4611/2019 θα έπρεπε να βαρύνουν τον εργοδότη. Συγκεκριμένα, απαντάται το φαινόμενο η προμήθεια και αντικατάσταση μέσων ατομικής προστασίας (κράνη, μπουφάν, γάντια, αδιάβροχα, αντανakλαστικά γιλέκα), όπως και τα έξοδα καυσίμων και συντήρησης των οχημάτων να βαραίνουν τους εργαζόμενους μεταφορείς στον επισιτισμό. Μάλιστα, οι εργαζόμενοι μεταφορείς (delivery) έχουν επανειλημμένα στηλιτεύσει το ότι επωμίζονται το κόστος της βενζίνης. Περαιτέρω, υπογραμμίζεται η μη παροχή εξοφλητικών σημειωμάτων, η οποία στερεί από τον εργαζόμενο τη δυνατότητα να γνωρίζει αν έχουν καταβληθεί επιδόματα, υπερωρίες ή η προβλεπόμενη αναπροσαρμογή του βασικού μισθού.

Σύμφωνα με την εγκύκλιο 29613/1754 της 1ης Ιουλίου 2019, η αποζημίωση του 15% αφορά την κατά ελάχιστο κάλυψη εξόδων χρήσης και συντήρησης του δικύκλου, χωρίς να περιλαμβάνει τα έξοδα καυσίμων, τα οποία ο εργοδότης οφείλει να καλύπτει επιπλέον. Παρόλα αυτά, στην πράξη η εν λόγω πρόβλεψη παραβιάζεται συστηματικά. Η ελάχιστη πράξη θεσμικής εναρμόνισης των κυβερνητικών πολιτικών με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο, το οποίο είναι απόρροια της συνδικαλιστικής διεκδίκησης του σωματείου των εργαζομένων του ανωτέρω κλάδου, είναι η απαρέγκλιτη εφαρμογή της σχετικής εγκυκλίου χωρίς περιστροφές από την πλευρά της εργοδοσίας, για την οποία είναι αναγκαίο να προβλεφθούν βαρύτατα μέτρα, στις περιπτώσεις μετακύλισης του κόστους της μετακίνησης και συντήρησης του οχήματος στον εργαζόμενο.

Κατόπιν αυτών, ερωτάται η αρμόδια Υπουργός:

- Πώς προτίθεται το Υπουργείο να διασφαλίσει την καθολική εφαρμογή της εγκυκλίου 29613/1754/2019 και την υποχρέωση κάλυψης των καυσίμων από τους εργοδότες στους κλάδους των ταχυμεταφορών και διανομής; Ποιοι έλεγχοι έχουν διενεργηθεί και με ποια αποτελέσματα;

- Θα αναληφθεί πρωτοβουλία για την υποχρεωτική ανάρτηση των μηνιαίων εξοφλητικών σημειωμάτων στο σύστημα ΕΡΓΑΝΗ, ώστε οι εργαζόμενοι να έχουν άμεση και ασφαλή πρόσβαση στις αποδοχές τους, διασφαλίζοντας τη διαφάνεια σε υπερωρίες, επιδόματα και λοιπές αποδοχές και πως απαντά το Υπουργείο στο πάγιο αίτημα του κλάδου της ταχυμεταφοράς για ένταξη των εργαζόμενων στα βαρέα και ανθυγιεινά στις ειδικότητες του οδηγού δικύκλου, οδηγού αυτοκινήτου και του διαλογέα-συσκευαστή;

Ο ερωτών βουλευτής

Αθανάσιος (Νάσος) Ηλιόπουλος