

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ
ΚΑΡΑΝΑΣΤΑΣΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α' ΑΘΗΝΑΣ
ΠΛΕΥΣΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ



Πλεύση
Ελευθερίας

ΑΘΗΝΑ, ΤΡΙΤΗ 18/03/2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ κ. ΧΡΙΣΤΟ ΔΗΜΑ

ΘΕΜΑ: Ανησυχητική αύξηση θανατηφόρων τροχαίων δυστυχημάτων

Τα θανατηφόρα τροχαία δυστυχήματα στη χώρα μας τείνουν να μετατραπούν σε μία μάστιγα που αφήνει πίσω της ετησίως χιλιάδες νεκρούς ή τραυματίες. Αποτελεί πλέον μόνιμο θέμα της έντυπης και της ηλεκτρονικής ειδησεογραφίας η αναφορά σε σοβαρά τροχαία ατυχήματα. Το πρόβλημα έχει πάρει πια ανεξέλεγκτες διαστάσεις ώστε να κάνουμε λόγο συχνά για απώλειες πολέμου στην ασφάλτο. Καθημερινά χάνονται νέοι κυρίως άνθρωποι, πολίτες της πλέον παραγωγικής ηλικίας με τρομακτικές κοινωνικές και οικονομικές συνέπειες.

Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, προκύπτει πως το 2024 ο αριθμός των νεκρών από τροχαίες συγκρούσεις στη χώρα μας έφτασε τους 665. Η Ελλάδα σημείωσε αρνητικό ρεκόρ πενταετίας στους θανάτους από τροχαία δυστυχήματα για το 2024. Μέσα σε τέσσερα χρόνια σημειώθηκε αύξηση των νεκρών σχεδόν κατά 27%. Ο πρόεδρος του Συλλόγου Πρόληψης Τροχαίων Ατυχημάτων, Γιάννης Λιονάκης, παρουσίασε αναλυτικά τα δεδομένα των τελευταίων ετών, υπογραμμίζοντας τη διαρκώς αυξανόμενη τάση: 2020: 524 θύματα, 2021: 624 θύματα, 2022: 654 θύματα, 2023: 637 θύματα, 2024: 665 θύματα. Οι αριθμοί αυτοί αφορούν όσους χάνουν τη ζωή τους άμεσα ή εντός ενός μήνα από το ατύχημα, χωρίς να περιλαμβάνονται όσοι καταλήγουν αργότερα, ούτε τα χιλιάδες άτομα που μένουν με σοβαρές αναπηρίες. Οι σοβαρά τραυματίες είναι έως και έξι φορές περισσότεροι από τα θύματα που καταγράφονται επίσημα.

Δυστυχώς, οι αριθμοί των τροχαίων ατυχημάτων και των οδικών παραβάσεων σοκάρουν και τον Φεβρουάριο του 2025. Συνολικά τον Φεβρουάριο του 2025 καταγράφηκαν 382 τροχαία με 9 νεκρούς, 14 σοβαρά τραυματίες και 428 ελαφριά τραυματίες. Αριθμός ρεκόρ οδικών παραβάσεων καταγράφηκαν σε αστυνομικούς ελέγχους τον προηγούμενο μήνα με 36.294 συνολικά εκ των οποίων οι 727 σε βαθμό πλημμελήματος. Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της ΕΛ.ΑΣ., μόνο τους δύο πρώτους μήνες του 2025, 20 άνθρωποι έχουν χάσει τη ζωή τους σε τροχαία δυστυχήματα στους δρόμους της Αττικής. Αποθαρρυντικά είναι τα στοιχεία και για τις πρώτες ημέρες του Μαρτίου του 2025. Ραγδαία αύξηση παρουσιάζουν τα τροχαία ατυχήματα εντός αστικού ιστού και ιδιαίτερα μέσα στην Αττική με 8 νεκρούς και 5 σοβαρά τραυματίες σε πέντε τροχαία που σημειώθηκαν μέσα στις πέντε πρώτες ημέρες του Μαρτίου.

Σύμφωνα με τις κυβερνητικές εξαγγελίες, υποτίθεται πως η χώρα μας έχει θέσει ως στόχο τη μείωση των θανάτων από τροχαίες συγκρούσεις κατά 50% στη δεκαετία 2021- 2030, δηλαδή να φτάσουμε στους 312 νεκρούς το 2030 από τους 624 νεκρούς του 2021, στόχος που δυστυχώς θεωρείται ανέφικτος με βάση τα επίσημα στατιστικά στοιχεία. Η μείωση στο μισό των τροχαίων ατυχημάτων έως το 2030, με σημείο αναφοράς το 2021, αποτελεί στόχο του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου για την Οδική Ασφάλεια, την ευθύνη του οποίου έχει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Το σχέδιο αυτό συντάχθηκε με την επιστημονική υποστήριξη του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και σε αυτό καταγράφεται ένα πολυεπίπεδο πλέγμα δράσεων και θεσμικών αλλαγών, όλα τα εργαλεία δηλαδή για να μειωθούν οι νεκροί στην ασφάλτο.



Πλεύση
Ελευθερίας

Η ασφαλής και βιώσιμη κινητικότητα σε όλες τις χώρες αποτελεί στόχο του Παγκόσμιου Σχεδίου 2021-2030, καθώς και των παγκόσμιων διυπουργικών συναντήσεων για την οδική ασφάλεια, όπως η πρόσφατη που πραγματοποιήθηκε από τις 18 έως τις 20 Φεβρουαρίου στο Μαρόκο με τη συμμετοχή 101 υπουργών, η οποία διοργανώθηκε από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας και τον ΟΗΕ. Η Διακήρυξη του Μαρακές αναγνωρίζει τον παγκόσμιο αντίκτυπο των οδικών ατυχημάτων, τα οποία οδηγούν σε 1,2 εκατομμύρια θανάτους που μπορούν να προληφθούν και 50 εκατομμύρια τραυματισμούς ετησίως, με σημαντικό οικονομικό κόστος. Η πρώτη διάσκεψη έγινε στη Μόσχα, η δεύτερη στη Βραζιλία, η τρίτη στη Στοκχόλμη τον Μάρτιο του 2020 και η τέταρτη στο Μαρακές, όπου παρευρέθηκαν 2.500 άτομα από 193 χώρες, 260 ομιλητές και αντίστοιχες υπουργικές αποστολές. Δυστυχώς, οι Έλληνες υπουργοί δεν συμμετείχαν ποτέ, ενώ η χώρα μας θρηνεί δεκάδες χιλιάδες νεκρούς και εκατοντάδες χιλιάδες ανάπηρους τις τελευταίες δεκαετίες.

Λαμβάνοντας υπόψη τα αποκαρδιωτικά στοιχεία των τραγικών τροχαίων ατυχημάτων στη χώρα μας την τελευταία πενταετία θα πρέπει επιτέλους το Υπουργείο να αντιμετωπίσει την οδική ασφάλεια ως εθνική προτεραιότητα.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

- 1. Σε ποιες δράσεις και θεσμικές παρεμβάσεις έχει προβεί το Υπουργείο ώστε να μειωθούν τα τροχαία δυστυχήματα και οι νεκροί στην ασφάλτο;**
- 2. Σε ποιες ενέργειες έχει προβεί το Υπουργείο ώστε να στηρίξει την δια βίου μάθηση, την ευαισθητοποίηση και την διαπαιδαγώγηση όλων των ηλικιών για θέματα οδικής ασφάλειας και πρόληψης δυστυχημάτων;**
- 3. Υπάρχει πρόθεση από την πλευρά του Υπουργείου να γίνει η οδική ασφάλεια σχολικό μάθημα ώστε μέσω της βιωματικής παιδείας να καλλιεργηθεί οδική και οδηγική συμπεριφορά και οι μαθητές να αποκτούν δίπλωμα μετά από δωδεκαετή εκπαίδευση;**
- 4. Προτίθεται το Υπουργείο να συμμετέχει στις επόμενες Παγκόσμιες Υπουργικές Διασκέψεις με θέμα την Οδική Ασφάλεια;**

Αθήνα, 18/03/2025

Ο Βουλευτής που θέτει την Ερώτηση

Αδαμάντιος Καραναστάσης

Βουλευτής Α' Αθηνών

Πλεύση Ελευθερίας