

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ
ΚΑΡΑΝΑΣΤΑΣΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α' ΑΘΗΝΑΣ
ΠΛΕΥΣΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ



Πλεύση
Ελευθερίας

ΑΘΗΝΑ, ΔΕΥΤΕΡΑ 05/05/2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ κ. ΧΡΙΣΤΟ ΔΗΜΑ

ΘΕΜΑ: Επικίνδυνη καθυστέρηση στην υλοποίηση των έργων για την αποκατάσταση των ζημιών που προκάλεσε η φονική κακοκαιρία Daniel στη Θεσσαλία

Σχεδόν δύο χρόνια μετά τη φονική κακοκαιρία Daniel που έπληξε όλη τη Θεσσαλία, σε εκκρεμότητα παραμένουν ακόμα τα μεγάλα έργα για την αποκατάσταση των ζημιών που προκλήθηκαν, ενώ θα έπρεπε ήδη να έχουν ξεκινήσει. Η δυσφορία στις τάξεις πολλών επαγγελματιών φορέων αυξάνεται, ενώ η ανασφάλεια των πολιτών εντείνεται, αφού η αποκατάσταση του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου παραμένει ακόμη στα χαρτιά.

Σε όλη τη Θεσσαλία είναι άμεση ανάγκη να αποκατασταθούν 1007 σημεία και δυστυχώς ακόμη και σήμερα, μετά από σχεδόν δύο χρόνια, τα εργοτάξια είναι ανύπαρκτα. Η γέφυρα του Παλαιόπυργου στο δήμο Τεμπών, η γέφυρα Διάβας στην Καλαμπάκα, του Ανθοχωρίου στην Καρδίτσα, το ορεινό δίκτυο του Πηλίου, των χωριών του Ασπροποτάμου Τρικάλων και της ορεινής Αργιθέας παραμένουν σε άθλια κατάσταση. Οι κάτοικοι αναγκάζονται να διανύουν επιπλέον χιλιόμετρα, ή σε κάποιες περιπτώσεις να διασχίζουν με δική τους ευθύνη τον δρόμο ή τη γέφυρα, λόγω της έλλειψης εναλλακτικών διαδρομών. Οι φοιτητές της περιοχής των Φαρσάλων που θέλουν να μετακινηθούν προς Αθήνα αναγκάζονται να μετακινηθούν μέσω Λάρισας, αφού αλλάξουν δύο λεωφορεία, εφόσον το οδικό δίκτυο στην ΠΕΟ Φαρσάλων – Δομοκού είναι κατεστραμμένο. Η Καρδίτσα, το Ανατολικό και Νότιο Πήλιο αντιμετωπίζουν, επίσης, σοβαρότατα προβλήματα λόγω της καθυστέρησης των έργων αποκατάστασης στο οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο.

Και ενώ έχουν περάσει σχεδόν δύο χρόνια μετά από την καταστροφική κακοκαιρία Daniel που έπληξε σφοδρά τη Θεσσαλία, προκαλώντας εκτεταμένες ζημιές σε οδικές, σιδηροδρομικές, αρδευτικές και άλλες κρίσιμες υποδομές, σύμφωνα με τις δηλώσεις σας και σχετικές δημοσιεύσεις σε μέσα ενημέρωσης, η υλοποίηση των έργων αποκατάστασης ξεκίνησε μόλις πρόσφατα, με την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων στα τέλη Απριλίου του 2025. Παρά το γεγονός ότι δημόσια αναγνωρίσατε την καθυστέρηση στην έναρξη των έργων αποκατάστασης στη Θεσσαλία και τη δήλωσή σας: «Μπορώ να δεχτώ ότι υπήρξε καθυστέρηση, αλλά τα έργα αποκατάστασης ξεκινούν άμεσα και θα αρχίσετε να βλέπετε τα εργοτάξια.», η παρατεταμένη αναμονή έχει επιδεινώσει την καθημερινότητα των κατοίκων και έχει επηρεάσει αρνητικά την τοπική οικονομία.

Η καθυστέρηση αυτή έχει δημιουργήσει εύλογη ανησυχία στους κατοίκους και στους τοπικούς φορείς, δεδομένου ότι η Θεσσαλία παραμένει ευάλωτη σε νέες πλημμυρικές καταστάσεις. Η τοπική κοινωνία έχει δείξει τεράστια υπομονή και αντοχή, όμως η καθυστέρηση στην έναρξη των εργασιών υπονομεύει την εμπιστοσύνη των πολιτών προς την Πολιτεία. Επιπλέον, οι επιπτώσεις στην καθημερινότητα, την οικονομία τον αγροτικό τομέα και την ασφάλεια των πολιτών είναι πλέον ορατές και ανησυχητικά επικίνδυνες.

Τέλος, παρά τις πρόσφατες εξελίξεις, οι κάτοικοι της Θεσσαλίας παραμένουν επιφυλακτικοί και ζητούν άμεσες και ουσιαστικές ενέργειες για την αποκατάσταση των ζημιών και την πρόληψη μελλοντικών καταστροφών.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Ποιοι λόγοι οδήγησαν σε τόσο σημαντική καθυστέρηση στην έναρξη των έργων αποκατάστασης παρά τις αρχικές διαβεβαιώσεις από το Υπουργείο για άμεση αποκατάσταση;
2. Ποιες είναι οι ακριβείς προθεσμίες υλοποίησης των έργων ανά περιφερειακή ενότητα και ποιο το σαφές χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση των έργων ώστε να διασφαλιστεί η ασφάλεια των πολιτών;
3. Ποια μέτρα προτίθεται να λάβει το Υπουργείο για την επιτάχυνση της αποκατάστασης των ζημιών και την αποτροπή αντίστοιχων καθυστερήσεων στο μέλλον;
4. Προτίθεται το Υπουργείο να λάβει επιπλέον μέτρα στήριξης ώστε να ενισχυθεί η τοπική οικονομία και ο αγροτικός τομέας, όπου οι επιπτώσεις της καθυστέρησης αποκατάστασης των ζημιών είναι ιδιαίτερα σοβαρές;

Αθήνα, 05/05/2025

Ο Βουλευτής που θέτει την Ερώτηση

Αδαμάντιος Καραναστάσης

Βουλευτής Α' Αθηνών
Πλεύση Ελευθερίας