

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ
ΚΑΡΑΝΑΣΤΑΣΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α' ΑΘΗΝΑΣ
ΠΛΕΥΣΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ



Πλεύση
Ελευθερίας

ΑΘΗΝΑ, ΤΕΤΑΡΤΗ 14/05/2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ κ. Χρίστο Δήμα

ΘΕΜΑ: Κίνδυνος η διέλευση του σιδηροδρομικού δικτύου μέσα από τον αστικό ιστό της Λάρισας

Η κύρια σιδηροδρομική γραμμή Αθηνών –Θεσσαλονίκης διασχίζει την πόλη της Λάρισας, μια πόλη διακοσίων χιλιάδων κατοίκων, «κόβοντας» την κυριολεκτικά στα δύο. Η διέλευση των σιδηροδρομικών γραμμών μέσα από τον αστικό ιστό της πόλης, έχει γίνει αφορμή πολλές φορές στο παρελθόν να χάσουν τη ζωή τους πολίτες, τόσο στις αφύλακτες, αλλά και στις πλημμελώς φυλασσόμενες σιδηροδρομικές διαβάσεις, όσο και σε άλλα σημεία των γραμμών. Η πόλη της Λάρισας έχει πληρώσει, σε βάθος ετών, βαρύ φόρο αίματος στις σιδηροδρομικές γραμμές και δυστυχώς, ακόμη και σήμερα, δεν έχουν γίνει οι απαραίτητες ενέργειες, ούτε από τις διοικήσεις του ΟΣΕ, ούτε από το Υπουργείο Μεταφορών, για την εξεύρεση λύσης στο κρίσιμο αυτό ζήτημα.

Οι σιδηροδρομικές γραμμές για τους Λαρισαίους και για όλους όσους διέρχονται από αυτές εξακολουθούν να αποτελούν «κίνδυνο – θάνατο», με αποτέλεσμα το τρένο να αποτελεί για την πόλη έναν από τους μεγαλύτερους κινδύνους για τη ζωή των κατοίκων της. Οι δύο γραμμές (η μία Αθήνα-Θεσσαλονίκη και η άλλη Λάρισα- Βόλος) περνούν μέσα από την πόλη, με πολλές αφύλακτες διαβάσεις, ακόμη και δίπλα σε σχολεία, ενώ ένα μεγάλο μέρος της σιδηροδρομικής γραμμής είναι χωρίς περίφραξη. Τα ανύπαρκτα μέτρα ασφαλείας, η ανεπαρκής περίφραξη και η εγκατάλειψη των πεζογεφυρών στις διαβάσεις των τρένων, κάνουν την καθημερινότητα των πολιτών της Λάρισας άκρως επικίνδυνη.

Και ενώ τον Μάρτιο του 2019 είχε ανακοινωθεί από τον τότε γ. γ. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, μεταξύ άλλων, η άμεση εκπόνηση ειδικής μελέτης σκοπιμότητας για την διερεύνηση εναλλακτικών σεναρίων με στόχο την καλύτερη εξυπηρέτηση της Λάρισας, ενώ το 2021 πραγματοποιήθηκε σύσκεψη τεχνικών κλιμακίων του ΟΣΕ και του Δήμου Λαρισαίων, παρουσία πολιτικού προσωπικού των δύο φορέων, όπου αποφασίστηκε η συγχρηματοδότηση της μελέτης σκοπιμότητας - βιωσιμότητας των εναλλακτικών λύσεων που απαιτούνται (υπογειοποίηση των γραμμών εντός της πόλης, μετακίνηση του σιδηροδρομικού σταθμού και των γραμμών έξω από την πόλη και η κατασκευή υπόγειων και υπέργειων διαβάσεων για τη γρήγορη και ασφαλή διέλευση οχημάτων και ανθρώπων ή περίφραξη των γραμμών στα διαστήματα ανάμεσα στις διαβάσεις και η φύλαξη – με φύλακες, ή με μπάρες- των αφύλακτων διαβάσεων), το πρόβλημα της διέλευσης των γραμμών που προκαλεί θανατηφόρα δυστυχήματα παραμένει άλυτο.

Στις 19 Φεβρουαρίου 2025, δημοσιεύτηκε ένα βίντεο στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης και αφορά ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση στη Λάρισα. Στο βίντεο που δημοσιεύτηκε, φαίνεται ότι, ενώ το τρένο έχει περάσει, οι μπάρες «αρνούνται» να σηκωθούν, με αποτέλεσμα τα αυτοκίνητα να κάνουν ελιγμούς για να περάσουν τη διάβαση. Την ίδια ώρα, μια πεζή επιχειρεί να περάσει μαζί με τα οχήματα, καθώς η μπάρα δεν της επιτρέπει άλλη διαδρομή. Το ερώτημα που προκύπτει είναι αν η δυσλειτουργία αυτή αφορά μόνον το κατέβασμα αφότου περάσει το τρένο. Το περιστατικό συνέβη δύο χρόνια μετά την εθνική τραγωδία με το πολύνεκρο σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη που κόστισε τη ζωή σε 57 ανθρώπους και συνεχίζει να συγκλονίζει την ελληνική κοινωνία και λίγες ημέρες πριν την «μαύρη» επέτειο του δυστυχήματος.



ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

- 1. Υπάρχει μέριμνα από την ηγεσία του Υπουργείου και την διοίκηση του ΟΣΕ για την ασφαλή διέλευση των οχημάτων και των πεζών στις σιδηροδρομικές διαβάσεις στην πόλη της Λάρισας;**
- 2. Σε ποιες ενέργειες έχει προβεί το Υπουργείο ώστε να χρηματοδοτηθεί η εκπόνηση μελέτης και διερεύνησης εναλλακτικών σεναρίων στις σιδηροδρομικές διαβάσεις εντός αστικού δικτύου με στόχο την προστασία και την ασφάλεια των κατοίκων της πόλης της Λάρισας ;**
- 3. Υπάρχει πρόθεση από την πλευρά του Υπουργείου να υλοποιήσει κάποιες από τις προτάσεις – λύσεις που έχουν κατατεθεί κατά καιρούς από τις δημοτικές αρχές και τους πολίτες και να τις χρηματοδοτήσει ώστε να διασφαλιστεί η προστασία των κατοίκων της πόλης στο πλαίσιο των πρωτοβουλιών για την ασφάλεια των σιδηροδρομικών μεταφορών στην χώρα όπως αυτές διατυπώθηκαν πρόσφατα από την κυβέρνηση με αφορμή την επέτειο της εθνικής τραγωδίας των Τεμπών;**

Αθήνα, 05/03/2025

Ο Βουλευτής που θέτει την Ερώτηση

Αδαμάντιος Καραναστάσης

**Βουλευτής Α' Αθηνών
Πλεύση Ελευθερίας**