

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 5400
Ημερομ. Κατάθεσης: 16/5/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΚΑΖΑΝΗ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Παρασκευή, 16 Μαΐου 2025

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Κικήλια Βασίλειο

Θέμα: «Να δοθεί ενίσχυση στους μόνιμους κατοίκους της Εύβοιας για τη χρήση των πορθμείων του νησιού»

Κύριε Υπουργέ,

Όπως γνωρίζετε, η Εύβοια συνδέεται με την ηπειρωτική Ελλάδα μέσω πέντε πορθμείων. Στη Βόρεια Εύβοια, μέσω των πορθμείων Γλύφας-Αγιοκάμπου και Αρκίτσας-Αιδηψού, στην Κεντρική Εύβοια μέσω του πορθμείου Ωρωπού-Ερέτριας, και στην Νότια Εύβοια μέσω των Αγίας Μαρίνας-Νέων Στύρων και Ραφήνας-Μαρμαρί. Παρά την ύπαρξη της οδικής διασύνδεσης μέσω της Υψηλής Γέφυρας της Χαλκίδας, οι γεωγραφικές ιδιαιτερότητες της Εύβοιας, το απαρχαιωμένο και κακό οδικό δίκτυο και οι συχνές κακοκαιρίες που πλήττουν την περιοχή, δημιουργούν ένα περιβάλλον αποκλεισμού για τους κατοίκους της Β. και Ν. Εύβοιας. Είναι χαρακτηριστικό ότι για να διασχίσει κάποιος το νησί από το βόρειο τμήμα του προς το νότιο χρειάζεται έξι ώρες, ενώ υπάρχουν περιοχές του νησιού που απέχουν πάνω από τρεις ώρες από τη Χαλκίδα και την οδική διασύνδεση με την ηπειρωτική Ελλάδα. Έτσι, πρακτικά οι κάτοικοι αναγκάζονται να χρησιμοποιούν αποκλειστικά τα πορθμεία για τη μετακίνησή τους προς την υπόλοιπη χώρα.

Με την ερώτησή μου με αριθ. πρωτ. 3689/09.03.2024, είχα θέσει το ζήτημα των υψηλών ναύλων που πληρώνουν οι κάτοικοι του δήμου Ιστιαίας-Αιδηψού για τη χρήση των πορθμείων Αρκίτσας-Αιδηψού και Γλύφας-Αγιοκάμπου. Τα εν λόγω ναύλα, παρόλο που ήταν ήδη τα υψηλότερα στο νησί της Εύβοιας ανά χλμ, από τον Οκτώβριο του 2024 που ξεκίνησαν τα έργα του δρόμου Ηλίων-Ροβιών και έκλεισε η βασική αρτηρία σύνδεσης του δήμου με το υπόλοιπο νησί, εκτοξεύτηκαν. Έκτοτε μάλιστα, έχουν αυξηθεί περαιτέρω. Η απάντηση που έλαβα, με αριθ. πρωτ. 1500.1/23022/2024/87, το Υπουργείο μας ενημέρωσε ότι οι πορθμειακές γραμμές λειτουργούν στα πλαίσια της ελεύθερης επιχειρηματικής δραστηριότητας και οι τιμές των ναύλων διαμορφώνονται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες. Παρόλα αυτά, βλέπουμε ότι μόλις πρόσφατα, οι τιμές των ακτοπλοϊκών μπόρεσαν να συγκρατηθούν χάρη στη μείωση των λιμενικών τελών κατά 50%. Υπήρχε δηλαδή τρόπος, απλά το Υπουργείο δεν είχε επιδείξει κανένα ενδιαφέρον.

Κύριε Υπουργέ,

Το έντονο πρόβλημα διασύνδεσης των περιοχών της Εύβοιας επηρεάζει βαθιά κάθε πλευρά της καθημερινότητας των κατοίκων της. Επηρεάζει την πρόσβασή τους στην εργασία τους, στις δημόσιες υπηρεσίες και στις τράπεζες που έχουν ήδη κλείσει σχεδόν το σύνολο των υποκαταστημάτων τους. Και βέβαια, επηρεάζεται η πρόσβαση των κατοίκων σε υπηρεσίες Υγείας και η ίδια η διακομιδή των ασθενών (ακόμα δεν έχουμε απάντηση πότε θα παραληφθεί το πλωτό ασθενοφόρο). Παράλληλα, επηρεάζεται βαθύτατα η τουριστική και οικονομική ανάπτυξη του νησιού, καθώς χιλιάδες δυνητικοί επισκέπτες αποτρέπονται να επισκεφθούν απομονωμένες περιοχές της Εύβοιας εξαιτίας του κακού οδικού δικτύου και των υψηλών ναύλων.

Δεδομένων των ανωτέρω,

Ερωτάσθε,

1. Γιατί το Υπουργείο δεν έλαβε νωρίτερα μέτρα, όπως τη μείωση των λιμενικών τελών, για να αποφευχθεί η αύξηση των ναύλων των πορθμείων του νησιού της Εύβοιας ή ακόμα και για να επιτευχθεί μείωσή τους;
2. Ποια μέτρα μπορούν να οδηγήσουν στη μείωση των ναύλων των πορθμείων της Εύβοιας; Προτίθεται το Υπουργείο να προχωρήσει σε αυτά;
3. Προτίθεται το Υπουργείο να παρέχει μέτρα ενίσχυσης των μόνιμων κατοίκων της Εύβοιας, ώστε να τους παρέχεται κάποια μορφή επιδότησης ή έκπτωσης επί της αξίας των ναύλων στα πορθμεία της περιοχής;

Η ερωτώσα βουλευτής

Καζάνη Αικατερίνη