



Αθήνα, 15 Μαΐου 2025

ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ (ΑΚΕ)

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Το δικαίωμα των Κρητικών να γνωρίζουν το περιεχόμενο της σύμβασης παραχώρησης του ΒΟΑΚ Χανιά- Ηράκλειο»

Τον Ιούνιο του 2018 επί κυβερνητικής θητείας του ΣΥΡΙΖΑ δημοσιεύτηκε η πρόσκληση υποβολής προσφορών για το διεθνή διαγωνισμό ανάθεσης σύμβασης παραχώρησης του έργου: «Μελέτη, κατασκευή, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του ΒΟΑΚ στο τμήμα Χανιά- Ηράκλειο». Το εν λόγω έργο, έχει μήκος περί τα 157 χιλ. με παράπλευρο και κάθετο οδικό δίκτυο περί τα 80 χιλ. Περιλαμβάνει, τέσσερα οδικά τμήματα και τρεις παρακάμψεις. Παράλληλα, τελεί σε προαίρεση και η ένταξη, στη σύμβαση παραχώρησης, του οδικού τμήματος Κίσσαμος-Χανιά μήκους 30 χιλιομέτρων. Η παρακαταθήκη του ΣΥΡΙΖΑ - ΠΣ στο πολυπόθητο αυτό έργο είναι αδιαμφισβήτητη. Η Ν.Δ. και παρά τις όποιες προσπάθειες να υποβαθμίσει τα πεπραγμένα του ΣΥΡΙΖΑ συνέχισε με το σχεδιασμό που παρέλαβε, με σημαντικές ωστόσο καθυστερήσεις αφού παρήλθαν σχεδόν επτά χρόνια μέχρι την υπογραφή προ ολίγων ημερών, στο Πολιτιστικό Συνεδριακό Κέντρο Ηρακλείου, της σύμβασης παραχώρησης με την παραχωρησιούχο εταιρεία ΓΕΚ - ΤΕΡΝΑ παρουσία μάλιστα του Πρωθυπουργού.

Η Ν.Δ. αρχίζει να ασχολείται με το πολυπόθητο έργο του τμήματος Χανιά - Ηράκλειο του ΒΟΑΚ το 2022 με καθυστέρηση τότε τρεισήμισι ετών. Έτσι, το Δεκέμβριο του 2022 εγκρίνεται το Τεύχος Πρόσκλησης Δεσμευτικών Προσφορών της Β' Φάσης του Διεθνούς Διαγωνισμού για την ανάθεση της Σύμβασης Παραχώρησης του έργου. Οι σχετικές δηλώσεις των καθ' ύλην αρμόδιων εκείνης της εποχής έχουν ως εξής: 21 Ιουλίου 2022 Κ. Καραμανλής: «**Μετά την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων για το μεγάλο τμήμα Χανιά – Ηράκλειο, θα προχωρήσουμε με τις δεσμευτικές προσφορές και μέσα στο 2023 θα ξεκινήσουν και σε αυτό το τμήμα οι εργασίες**», 26 Ιουλίου 2022 Γ. Καραγιάννης: «...το μεγάλο κομμάτι της παραχώρησης Χανιά – Ηράκλειο προχωράει στην επόμενη φάση των δεσμευτικών προσφορών, με στόχο να έχουμε δεσμευτικές προσφορές αρχές του 2023», 27 Ιουλίου 2022 Γ. Καραγιάννης: «εντός του 2021 δημοπρατήσαμε, εντός του 2022 στήνονται εργοτάξια και **εντός του 2023 θα είναι σε πλήρη ανάπτυξη όλο το έργο**», 28 Ιουλίου 2022 Γ. Καραγιάννης: «Για το μεγάλο έργο της παραχώρησης Χανιά – Ηράκλειο εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι και πλέον προχωρά η Β' Φάση του Διαγωνισμού όπου προβλέπεται η κατάθεση των δεσμευτικών προσφορών με στόχο **μέσα στο 2023 να στηθούν εργοτάξια και σε αυτό το τμήμα**», 05 Σεπτεμβρίου 2022 Κ. Καραμανλής: «**Στην τελική ευθεία το Χανιά- Ηράκλειο**» και Γ. Καραγιάννης «...πλέον ο διαγωνισμός έχει περάσει στη δεύτερη φάση για την υποβολή δεσμευτικών προσφορών των συμμετεχόντων στη διαγωνιστική διαδικασία μέχρι το τέλος του έτους, ώστε **το έργο να συμβασιοποιηθεί εντός του 2023**», 31 Οκτωβρίου 2022 Γ. Καραγιάννης: «όσον αφορά το μεγάλο τμήμα Χανιά – Ηράκλειο, ως τα τέλη Νοεμβρίου θα ξεκινήσει η Β' Φάση του Διαγωνισμού και **στο α' τρίμηνο του 2023 θα έχουμε προσωρινό ανάδοχο**». Οι όποιες δηλώσεις κυβερνητικών στελεχών είχαν επικοινωνιακή σκοπιμότητα καθώς εντός του 2023 ούτε προσωρινός ανάδοχος αναδείχθηκε, ούτε εργοτάξια στήθηκαν.

Ακολουθως, ο Πρωθυπουργός: στις 8 Σεπτεμβρίου του 2024 από το βήμα της 88^{ης} Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης, διαβεβαίωσε ότι **πριν το τέλος του 2024 θα έχει υπογραφεί η σχετική σύμβαση παραχώρησης** για το τμήμα Χανιά – Ηράκλειο. Πλησιάζοντας προς την εκπνοή του 2024 επανέρχεται δηλώνοντας ότι **η Κυβέρνηση είναι έτοιμη για να υπογράψει τη σύμβαση τους πρώτους 3 μήνες του 2025**, κάτι που επίσης δεν έγινε, οδηγώντας σε νέα υπόσχεση για τον Απρίλιο. Εν τέλει, η σύμβαση παραχώρησης υπεγράφη στις 9 Μαΐου 2025 και, σύμφωνα με τις δηλώσεις του Πρωθυπουργού, αναμένεται να ολοκληρωθεί σε βάθος πενταετίας.

Με δεδομένα τα ανωτέρω και σε συνδυασμό με την αναγκαιότητα σε όρους διαφάνειας και πληροφόρησης να λάβουν γνώση οι Κρητικοί των πτυχών εκείνων της σύμβασης παραχώρησης που θα τους επηρεάσει άμεσα

Αιτούμεθα από τον αρμόδιο Υπουργό:

- 1. Αντίγραφο της υπογραφείσας σύμβασης παραχώρησης για το τμήμα Ηράκλειο – Χανιά του ΒΟΑΚ.**
- 2. Αντίγραφο της έκθεσης προσυμβατικού ελέγχου που διενήργησε το Ελεγκτικό Συνέδριο**

Ο Αιτούντες Βουλευτές

Μαμουλάκης Χάρης

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος