



Αθήνα, 15 Μαΐου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- **Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**
- **Εσωτερικών**

ΘΕΜΑ: «Σημαντικές καθυστερήσεις στην ακτοπλοϊκή σύνδεση Θεσσαλονίκη - Σποράδες»

Για ακόμη μία χρονιά επικρατεί αβεβαιότητα και σημειώνονται σημαντικές καθυστερήσεις στην ακτοπλοϊκή σύνδεση της Θεσσαλονίκης με τις Σποράδες, ένα εξαιρετικά σημαντικό ζήτημα για την εξυπηρέτηση των πολιτών και την καθημερινότητα όσων ζουν στα νησιά, αλλά και για την τουριστική και οικονομική ανάπτυξη των περιοχών αυτών. Παρά τις διαβεβαιώσεις από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και τις συνεχείς πιέσεις των τοπικών αρχών, το πρόβλημα της χρηματοδότησης και της έγκαιρης δρομολόγησης των πλοίων παραμένει άλυτο και φέτος.

Μέχρι και σήμερα δεν έχουν προγραμματιστεί τα δρομολόγια, η διάρκεια και η συχνότητά τους, από Θεσσαλονίκη προς Σκιάθο, Σκόπελο και Αλόνησσο, προορισμοί που τα τελευταία χρόνια παρουσιάζουν μεγάλη ζήτηση. Αυτό οδηγεί αφενός σε ακυρώσεις κρατήσεων αφετέρου στην απόρριψη από δυνητικούς επισκέπτες των νησιών των Σποράδων για τις διακοπές τους, καθώς δεν υπάρχει έγκαιρη ενημέρωση σχετικά με την πρόσβαση από τη Θεσσαλονίκη.

Οι τοπικές αρχές ζητούν άμεση επίλυση. Ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης απέστειλε τρεις επιστολές προς τον αρμόδιο Υπουργό, ζητώντας την άμεση ένταξη της γραμμής στις επιδοτούμενες και τονίζοντας ότι δεν είναι προς όφελος κανενός η πόλη να διαπραγματεύεται κάθε χρόνο το αυτονόητο δικαίωμα για ενίσχυση της θαλάσσιας τουριστικής μεταφοράς και κινητικότητας κι είναι αδιανόητο να ενεργοποιούνται τα δρομολόγια κάθε χρόνο την τελευταία στιγμή. Ο Δήμος Θεσσαλονίκης, μάλιστα, έχει θέσει το αίτημα για τη θεσμοθέτηση μόνιμης ακτοπλοϊκής σύνδεσης. Ένα αίτημα που στηρίζεται από τους φορείς του τουρισμού και της τοπικής ανάπτυξης, καθώς η σταθερή σύνδεση με τα νησιά κρίνεται ζωτικής σημασίας για την ενίσχυση της

τουριστικής κινητικότητας, τη βελτίωση της προσβασιμότητας και την οικονομική τόνωση της περιοχής.

Σε συνέχεια των εν λόγω επιστολών, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής διαβεβαίωσε ότι θα πραγματοποιηθεί και φέτος η ακτοπλοϊκή σύνδεση Θεσσαλονίκη – Σποράδες και υπήρξε ενημέρωση ότι έγιναν επαφές με τους Περιφερειάρχες Θεσσαλίας και Κεντρικής Μακεδονίας και αποφασίστηκε να προχωρήσουν από κοινού με το Υπουργείο Ναυτιλίας σε χρηματοδοτικές λύσεις για την ταχεία έναρξη των δρομολογίων. Ωστόσο μέχρι σήμερα δεν έχει υπάρξει κάποια εξέλιξη. Επιπροσθέτως, δεν είναι σαφές το χρονοδιάγραμμα αλλά ούτε και τα ποσά που θα απαιτηθούν για τη χρηματοδότηση, με το κόστος της γραμμής να υπολογίζεται ότι ξεπερνά τα 3 εκατομμύρια ευρώ.

Επειδή η ακτοπλοϊκή σύνδεση Θεσσαλονίκη - Σποράδες είναι σημαντική για την εξυπηρέτηση των πολιτών αλλά και την ανάπτυξη τόσο της πόλης της Θεσσαλονίκης όσο και όλων των νησιών των Σποράδων.

Επειδή η φετινή τουριστική περίοδος βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη και πλήθος τουριστών δεν μπορεί να εξυπηρετηθεί από και προς τη Θεσσαλονίκη. Δεν μπορεί επίσης να γίνει προγραμματισμός από τους τουριστικούς πράκτορες.

Επειδή η καθυστέρηση αυτή έχει σοβαρές οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις.

Επειδή η ίδια δυστοκία καταγράφηκε και πέρσι, όταν τα δρομολόγια ξεκίνησαν με μεγάλη καθυστέρηση στις 2 Ιουνίου 2024.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Πότε προγραμματίζεται να ξεκινήσει η ακτοπλοϊκή σύνδεση της Θεσσαλονίκης με τα νησιά των Σποράδων;
2. Υπάρχει πρόθεση να θεσμοθετηθεί η συγκεκριμένη γραμμή με σταθερό χαρακτήρα και επέκταση σε ολόκληρο το έτος, προκειμένου να διασφαλιστεί η βιωσιμότητα της σύνδεσης και η συνεχής τουριστική ροή;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Θρασκιά Ουρανία (Ράνια)