



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΠΑΡΙΣ ΚΟΥΚΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής ν. Κοζάνης

Πέμπτη, 15 Μαΐου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

- Υπουργό Υγείας, κ. Αδ. Γεωργιάδη
- Υπουργό Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, κ. Κ. Πιερρακάκη

Θέμα: «Ανεπαρκής η αύξηση των οδοιπορικών για τους νεφροπαθείς της Δυτικής Μακεδονίας»

Σε συνέχεια των Ερωτήσεων που έχουμε καταθέσει ως Κοινοβουλευτική Ομάδα, με την παρούσα Ερώτηση επανέρχομαι στο ζήτημα των οδοιπορικών για τους **αιμοκαθαιρόμενους νεφροπαθείς** συμπολίτες μας, λόγω των **έντονων διαμαρτυριών** που δέχομαι τις τελευταίες ημέρες και συγκεκριμένα **μετά την έκδοση της** αριθμ. ΕΑΛΕ/Γ.Π. 4091 **Κοινής Απόφασης** των Υπουργείων Υγείας και Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών (Φ.Ε.Κ. Β' 2106/2.5.2025).

Νεφροπαθείς κάτοικοι του **νομού Κοζάνης** και ευρύτερα της **Δυτικής Μακεδονίας** καταγγέλλουν ότι οι αυξήσεις που δόθηκαν στα οδοιπορικά από και προς τις μονάδες αιμοκάθαρσης είναι **ανεπαρκείς**, συγκρινόμενες με τις **αλματώδεις αυξήσεις των κομίστρων**, όπως άλλωστε αναδεικνύει τεκμηριωμένα και η **Πανελλήνια Ομοσπονδία Νεφροπαθών (Π.Ο.Ν.)** σε σχετική Ανακοίνωσή της (την οποία επισυνάπτω) όπου κάνει λόγο για «**απόλυτο εμπαιγμό**» και «**εξευτελιστική**» αύξηση «**ελεημοσύνης**», επισημαίνοντας ότι η αύξηση της Κ.Υ.Α. ορίζεται σε «**1,92 - 3,84 ευρώ ανά ημέρα αιμοκάθαρσης ανάλογα με την γεωγραφική περιοχή**».

Συντοπίτες μου, οι οποίοι μετακινούνται με **ταξί τρεις φορές την εβδομάδα** για τις αιμοκαθάρσεις τους, περιγράφουν ότι το **πραγματικό κόστος** που πληρώνουν από την τσέπη τους είναι **ασυγκρίτως μεγαλύτερο** από τις αυξήσεις της Κ.Υ.Α., δεδομένου ότι η **εκτίναξη στις τιμές μετακίνησης** την τελευταία τριετία **υπερβαίνει το 30%**. Αξίζει δε να ληφθούν υπόψη οι **μεγάλες αποστάσεις** που καλούνται να διανύουν, καθώς ο τόπος μας περιλαμβάνει **πολλά ορεινά και απομακρυσμένα χωριά**, αλλά και η **πολύπλευρη διόγκωση του κόστους ζωής**.



Δεδομένου ότι η αναπροσαρμογή που επήλθε στις αποζημιώσεις μετακινήσεων, αποτελεί μεν ένα **πρώτο βήμα** σε θετική κατεύθυνση μετά τη στασιμότητα από το 2013, αλλά **χρήζει βελτίωσης**.

Δεδομένου ότι στο σημείο 19 των “έχοντας υπόψη” της ανωτέρω Κ.Υ.Α. αναγράφεται πως «Η τροποποίηση που έχει αποτυπωθεί στο **άρθρο 47 επιφέρει οικονομική επιβάρυνση που ανέρχεται στα 5 εκ. € από την αύξηση των οδοιπορικών των αιμοκαθαιρόμενων και θαλασσαιμικών και επιπλέον 2 εκ. € ετησίως από την αύξηση της χιλιομετρικής αποζημίωσης από 0,15 ευρώ ανά χιλιόμετρο σε 0,20 ευρώ/χλμ**».

Δεδομένου ότι, σύμφωνα με την προαναφερθείσα ανακοίνωση, «οι αυξήσεις που ζητούσε η Πανελλήνια Ομοσπονδία Νεφροπαθών και οι Σύλλογοι Νεφροπαθών της Χώρας για την κάλυψη των **πραγματικών αναγκών** μας υπολογίζονταν στα **13.000.000 € ετησίως**».

Δεδομένου ότι η οικονομική επιβάρυνση που προκαλείται με το άρθρο 47 της Κ.Υ.Α. **δεν απέχει σημαντικά από τις διεκδικήσεις** των νεφροπαθών για την κάλυψη των πραγματικών αναγκών τους, ιδίως λαμβάνοντας υπόψη πως πρόκειται για **υποχρεωτικές μετακινήσεις ζωτικής σημασίας** για μια **ιδιαίτερα ευάλωτη** κατηγορία πολιτών που δίνουν καθημερινό αγώνα και αναμφίβολα χρήζουν **κατά προτεραιότητα έμπρακτης στήριξης** από την Πολιτεία.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- 1) Βάσει ποιων **κριτηρίων** και ποιας **μεθοδολογίας** καθορίστηκαν οι αποζημιώσεις οδοιπορικών για τους αιμοκαθαιρόμενους νεφροπαθείς στη νέα Κ.Υ.Α.;
- 2) Για ποιο λόγο η αναπροσαρμογή -όπως καταγγέλλουν- **δεν είναι επαρκής** για να καλύψει τις αυξήσεις που έχουν επέλθει **στο πραγματικό κόστος** των μετακινήσεών τους; Θεωρείτε ότι οι υπολογισμοί τους δεν είναι ορθοί ή, αντιθέτως, εν γνώσει σας δεν ορίσατε τις αυξήσεις στο πραγματικό ύψος που χρειάζονται;
- 3) Σκοπεύετε **να τροποποιήσετε το άρθρο 47** της Κ.Υ.Α., ώστε η αναπροσαρμογή των οδοιπορικών να ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες των μετακινήσεων;
- 4) Ποια είναι η **υφιστάμενη κατάσταση** όσον αφορά τις **μονάδες αιμοκάθαρσης** στη Δυτική Μακεδονία;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Κουκουλόπουλος Παρασκευάς (Πάρις)