

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 5349
Ημερομ. Κατάθεσης: 14/5/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΚΑΖΑΝΗ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Τετάρτη, 14 Μαΐου 2025

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Κικίλια Βασίλειο

Προς τον Υπουργό Εσωτερικών, κο Λιβάνιο Θεόδωρο,

Θέμα: «Άμεση εφαρμογή της νησιωτικότητας της Εύβοιας σε κάθε κρατική πολιτική – Να δοθούν ενισχύσεις στους μόνιμους κατοίκους για τη χρήση των πορθμείων – Να ενταχθεί η Εύβοια στο Μεταφορικό Ισοδύναμο»

Κύριοι Υπουργοί,

Στις 10.3.2025 κατέθεσα ερώτηση προς το Υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού σχετικά με την ένταξη των αθλητικών σωματείων της Εύβοιας στις ρυθμίσεις για τα νησιωτικά σωματεία της Εύβοιας. Η απάντηση που έλαβα ήταν ότι κάτι τέτοιο δεν είναι εφικτό, καθώς το κριτήριο της νησιωτικότητας αφορά νησιά που δεν έχουν οδική σύνδεση με την ηπειρωτική Ελλάδα. Ανάλογες απαντήσεις έχω λάβει και σε άλλες παρεμβάσεις μου, παρόλο που ο νησιωτικός χαρακτήρας της Εύβοιας είναι αναγνωρισμένος με τον ν. 4832/2021 (Α' 172), σύμφωνα με τον οποίο ρητώς προβλέπεται ότι η Εθνική Στρατηγική για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στον Νησιωτικό Χώρο εφαρμόζεται και στην Εύβοια.

Το νησί της Εύβοιας παρουσιάζει γεωγραφικές ιδιαιτερότητες, που πρακτικά εκμηδενίζουν τη σημασία της οδικής σύνδεσης με την ηπειρωτική Ελλάδα μέσω της γέφυρας της Χαλκίδας. Το μέγεθος της Εύβοιας, και οι μεγάλοι ορεινοί όγκοι στο κεντρικό και στο βόρειο τμήμα του νησιού, ειδικά τους χειμερινούς μήνες, αποκόπτουν την πρόσβαση των κατοίκων στη Χαλκίδα και κατά συνέπεια την ηπειρωτική χώρα. Έτσι, οι κάτοικοι, τόσο της Βόρειας όσο και της Νότιας Εύβοιας αναγκάζονται να κάνουν χρήση των πορθμείων για τις

μετακινήσεις τους, ενώ και η διακίνηση των εμπορικών αγαθών γίνεται αποκλειστικά μέσω των πορθμείων.

Συγκεκριμένα για τη Β. Εύβοια, με την ερώτησή μου με αριθ. πρωτ. 3689/09.03.2024, σας ενημέρωσα για τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν στις μετακινήσεις τους οι κάτοικοι. Έκτοτε, ουδεμία βελτίωση δεν έχει υπάρξει σε αυτή την κατάσταση απομόνωσης. Οι κάτοικοι των δήμων Ιστιαίας-Αιδηψού και Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, ζουν ουσιαστικά αποκομμένοι. Είναι χαρακτηριστικό ότι οι κάτοικοι της Λιχάδας θέλουν πάνω από 3 ώρες για να φτάσουν οδικώς στη Χαλκίδα, και αυτό μόνο αν το επιτρέπουν οι καιρικές συνθήκες. Το κακό οδικό δίκτυο είναι σύνθημα να κλείνει, ενώ οι κακοκαιρίες Daniel και Elias το 2023 απέδειξαν άλλη μια φορά την ανεπάρκεια και την επικινδυνότητα των οδικών υποδομών. Μα και πρόσφατα, πριν πέντε μόλις μήνες, σημειώθηκε μεγάλη κατολίσθηση στο δρόμο προς Μαντούδι, στη θέση Δερβένι, και μόνο από τύχη δεν θρηνήσαμε θύματα. Επιβαρυντικά λειτουργεί και το γεγονός ότι παραμένει κλειστός ο δρόμος Ήλια-Ροβιές, στα πλαίσια του -αναγκαίου- έργου «Αντιμετώπιση κατολισθητικών φαινομένων της οδού Ροβιές-Ήλια-Λουτρά Αιδηψού». Η μοναδική άλλη εναλλακτική οδικής διασύνδεσης των δήμων Ιστιαίας-Αιδηψού και Μαντουδίου Λίμνης-Αγ. Άννας είναι ο άξονας Ιστιαίας-Βουτά-Ροβιών. Ο δρόμος αυτός αυξάνει τη χιλιομετρική απόσταση προς Χαλκίδα, καθώς και τον χρόνο διαδρομής, ενώ τους χειμερινούς μήνες, λόγω κακών καιρικών συνθηκών, είναι συχνό φαινόμενο και αυτός ο δρόμος να κλείνει, με αποτέλεσμα την πλήρη απομόνωση του δήμου Ιστιαίας-Αιδηψού από το υπόλοιπο νησί.

Αν και στο βόρειο τμήμα του νησιού υφίστανται δυο πορθμεία τα Αρκίτσας-Αιδηψού και Γλύφας-Αγιόκαμπου, τα ελάχιστα δρομολόγια και η ώρα των τελευταίων δρομολογίων εξυπηρετούν στο ελάχιστο τους κατοίκους. Το χειμώνα το τελευταίο δρομολόγιο από Αιδηψό αναχωρεί στις 18:00, ενώ από Αγιόκαμπο στις 15:00. Ταυτόχρονα, τα ήδη υψηλά ναύλα -τα υψηλότερα μεταξύ των πορθμείων της Εύβοιας- αυξήθηκαν αδικαιολόγητα αμέσως μετά το κλείσιμο του δρόμου Ηλίων-Ροβιών. Το Υπουργείο Ναυτιλίας, όμως, με την απάντηση αριθ. πρωτ. 1500.1/23022/2024/87, μας ενημέρωσε ότι οι γραμμές αυτές λειτουργούν στα πλαίσια της ελεύθερης επιχειρηματικής δραστηριότητας και οι τιμές των ναύλων διαμορφώνονται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες. Έτσι, οι κάτοικοι, για να έχουν πρόσβαση στην ηπειρωτική Ελλάδα, πρακτικά υποχρεούνται να καταβάλουν τα υπέρογκα ναύλα. Παρόλα αυτά, μόλις πρόσφατα, ο Υπουργός Ναυτιλίας, με τη μείωση των λιμενικών τελών 50%, δήλωσε ότι οι τιμές των ακτοπλοϊκών θα μπορέσουν να συγκρατηθούν. Τρόπος λοιπόν να συγκρατηθούν τα εισιτήρια υπήρχε και στο παρελθόν. Το ενδιαφέρον για τους κατοίκους της Εύβοιας απουσίαζε.

Βέβαια, το πρόβλημα της απομόνωσης δεν αφορά κατ' αποκλειστικότητα τη Β. Εύβοια. Από τον Πρινιά, στο δήμο Καρύστου, χρειάζονται πάνω από τρεις ώρες για να φτάσουν στη Χαλκίδα. Παράλληλα, οι κάτοικοι του δήμου για να προσεγγίσουν την ηπειρωτική Ελλάδα, αναγκάζονται στη χρήση των πορθμείων Αγίας Μαρίνας-Στύρων και Ραφήνας-Μαρμαρίου.

Το έντονο πρόβλημα διασύνδεσης των περιοχών του νησιού επηρεάζει βαθιά κάθε πλευρά της καθημερινότητας των κατοίκων. Επηρεάζει την πρόσβασή τους στην εργασία τους, στις δημόσιες υπηρεσίες και στις τράπεζες που έχουν ήδη μεταφερθεί στην πλειονότητά τους στη Χαλκίδα. Και βέβαια, επηρεάζει την πρόσβασή τους σε υπηρεσίες Υγείας και την ίδια διακομιδή των ασθενών (ακόμα δεν έχουμε απάντηση πότε θα παραληφθεί το πλωτό ασθενοφόρο, ούτε γνωρίζουμε πότε θα τεθεί σε λειτουργία η Μονάδα Τεχνητού Νεφρού του Κ.Υ. Ιστιαιάς). Παράλληλα, επηρεάζεται βαθύτατα η τουριστική και οικονομική ανάπτυξη της περιοχής, καθώς χιλιάδες δυνητικοί επισκέπτες αποτρέπονται να επισκεφθούν περιοχές της Εύβοιας εξαιτίας του κακού οδικού δικτύου και των υψηλών ναύλων.

Κύριοι Υπουργοί,

Είναι κατανοητό ότι η ύπαρξη οδικής σύνδεσης της Χαλκίδας με την ηπειρωτική Ελλάδα, πρακτικά ουδεμία διευκόλυνση δεν παρέχει στους κατοίκους της Βόρειας και Νότιας Εύβοιας. Αντίθετα, οι κάτοικοι, εξαιτίας των μεγάλων αποστάσεων, του κακού οδικού δικτύου, και των δυσμενών καιρικών φαινομένων που συχνά πλήττουν το νησί, αναγκάζονται να κάνουν χρήση των πορθμείων.

Τα αρμόδια Υπουργεία οφείλουν να βρουν λύση και να παρέχουν διευκολύνσεις στους μόνιμους κατοίκους της Εύβοιας, είτε μέσω κάποιας μορφής επιδότησης ώστε να μειωθεί για αυτούς το κόστος των ναύλων, είτε με την ένταξη του συνόλου της Εύβοιας στον θεσμό του Μεταφορικού Ισοδύναμου.

Το ζήτημα του Μεταφορικού Ισοδύναμου το έχω θέσει και στο παρελθόν με ερώτησή μου (1145/16.10.2023), χωρίς θετική ανταπόκριση από το αρμόδιο Υπουργείο. Το μέτρο αυτό, όμως, εφαρμόζει ουσιαστικά την από το Σύνταγμα προβλεπόμενη αρχή της νησιωτικότητας. Και η νησιωτικότητα της Εύβοιας είναι αναγνωρισμένη με το ν. 4770/2021.

Επειδή συνεχώς επιβεβαιώνεται η κρατική αδιαφορία όσον αφορά τη διασύνδεση της Βόρειας και Νότιας Εύβοιας με τη Χαλκίδα και την ηπειρωτική Ελλάδα,

Επειδή συνεχώς επιβεβαιώνεται η κρατική αδιαφορία όσον αφορά την πρόσβαση των κατοίκων σε ποιοτικές υπηρεσίες υγείας, δημόσιες υπηρεσίες και τράπεζες,

Επειδή είναι συνταγματικά κατοχυρωμένος ο νησιωτικός χαρακτήρας της Εύβοιας, και ο χαρακτήρας αυτός πρέπει να αξιοποιηθεί,

Επειδή το ίδιο το Σύνταγμα υποχρεώνει μέσω του άρθρου 101 να υπάρχει ιδιαίτερη μέριμνα για την ανάπτυξη των νησιωτικών περιοχών της χώρας

Επειδή η νησιωτικότητα πρέπει να λαμβάνεται υπόψιν έμπρακτα σε κάθε κρατική πολιτική

Ερωτάσθε,

1. Σε τι μέτρα σκοπεύετε να προβείτε ώστε να διευκολυνθούν τόσο οι κάτοικοι της Εύβοιας, όσο και οι επισκέπτες, στις μετακινήσεις τους;
2. Σκοπεύει το αρμόδιο Υπουργείο να μεριμνήσει ώστε, τους χειμερινούς μήνες, τα δρομολόγια των πορθμείων του νησιού να είναι αυξημένα και να καλύπτουν μεγαλύτερο διάστημα του 24ώρου;
3. Σκοπεύει το αρμόδιο Υπουργείο να θεσπίσει μέτρα, όπως κάποια μορφή επιδότησης, ώστε να μειωθούν τα ιδιαίτερα υψηλά ναύλα που οι μόνιμοι κάτοικοι της Εύβοιας καταβάλουν για τη χρήση των πορθμείων;
4. Πρόκειται η Κυβέρνηση να λάβει μέτρα ή και να τροποποιήσει το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο, ώστε το νησί της Εύβοιας να επωφεληθεί από το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου (όπως έχω ζητήσει με την 1145/16.10.2023), καθώς ο νησιωτικός της χαρακτήρας είναι αναγνωρισμένος με το ν. 4770/2021;
5. Υφίσταται άλλο μέτρο, εκτός του Μεταφορικού Ισοδύναμου, στο οποίο δύναται να ενταχθεί το νησί της Εύβοιας, ώστε η αναγνώριση της νησιωτικότητας της Εύβοιας να έχει θετικό αντίκτυπο στην καθημερινότητα των Ευβοιωτών;
6. Πώς είναι δυνατόν η Εύβοια να μην χαίρει πρακτικά καμίας εκ των νησιωτικών προνομίων και κινήτρων, παρόλο που έχει αναγνωριστεί νομικά ο νησιωτικός χαρακτήρας της;

Η ερωτώσα βουλευτής

Καζάνη Αικατερίνη